

### 1 Allgemeine Hinweise

Durch die Optimierung der Konstruktion des Zweigang-Schaltgetriebes PS wurde die Distanzbuchse für den Schaltring durch einen Gummiring ersetzt. Dieses Dokument enthält Informationen, wie Sie die Distanzbuchse durch den Gummiring nachträglich ersetzen können.

### 2 Distanzbuchse durch Gummiring ersetzen

**So ersetzen Sie die Distanzbuchse durch den Gummiring:**

1. Übersetzten Gang (4:1 bzw. 5,5:1) einschalten.
2. Ringschraube 1 in Zentrierbohrung der Abtriebswelle einschrauben.
3. Schaltgetriebe mit Hilfe eines Hebezeugs (Kran) in EL6 Lage (Abtrieb vertikal nach oben) positionieren.
4. Zylinderschrauben 50.030 herausschrauben.
5. Abtriebsflansch 50.010 an der Ringschraube mit Hebezeug vorsichtig demontieren. Alternativ können Sie den Abtriebsflansch über die beiden Abdrückbohrungen 2 mit Abdrückschrauben demontieren.
6. Stahl-Distanzbuchse 10.035 entfernen.
7. Gummiring 10.035 auf Zylinderstift 10.030 bis zur Schaltmuffe 35.110 aufziehen.
8. Abtriebsflansch 50.010 auf das Getriebegehäuse vorsichtig aufsetzen und darauf achten, dass  
– die Aussparung im Abtriebsflansch gegenüber dem Zylinderstift positioniert wird (Bild rechts);  
– die Verzahnungen der Schaltmuffe und Abtriebswelle ineinander finden; dazu von Hand mit der Abtriebswelle kleine Pendelbewegungen ausführen.
9. Zylinderschrauben 50.030 eindrehen und mit 50 Nm anziehen.
10. Getriebe entlüften, indem Sie eine Entlüftungsschraube 50.040 im Abtriebsflansch herausdrehen, den Überdruck ablassen und wieder die Entlüftungsschraube zudrehen.

