



Die elektrische Drehzahlverstellung wird eingesetzt

- für einfachere Bedienung
- bei großen Bedienungsentfernungen
- bei häufiger Drehzahlverstellung
- in Regelkreisen
- für Hochlaufsteuerung bei großen Schwungmassen

Durch einen Taster oder sonstigen Kontakt wird der Stellmotor betätigt und über ein Getriebe mit der Übersetzung  $i$  die Drehzahl verstellt.

Im Getriebeteil der elektrischen Drehzahlverstellung ist eine Rastkuppelung eingebaut, die in beiden Richtungen durch ein knackendes Geräusch die jeweilige Endlage anzeigt.

Je nach Einsatz des Verstellantriebs empfiehlt sich der Anbau einer Grenzastereinrichtung, die über einstellbare Nocken bei jeder gewünschten Drehzahl den Stellmotor stillsetzt. Nur in die entgegengesetzte Richtung kann dann die Drehzahl wieder verstellt werden. Für Regelungen und die Hochlaufsteuerung ist die Grenzastereinrichtung erforderlich.

Die Grenzastereinrichtung kann mit einem Potentiometer zur Anzeige der Drehzahleinstellung ausgerüstet werden.

Die elektrische Drehzahlverstellung kann auch im Stillstand betätigt werden. Ein nachträglicher Anbau ist ohne weiteres möglich. Der Stellmotor kann auch in explosionsgeschützter Ausführung oder statt für Drehstrom auch für Wechselstromanschluss geliefert werden.

Electrical speed variation is employed:

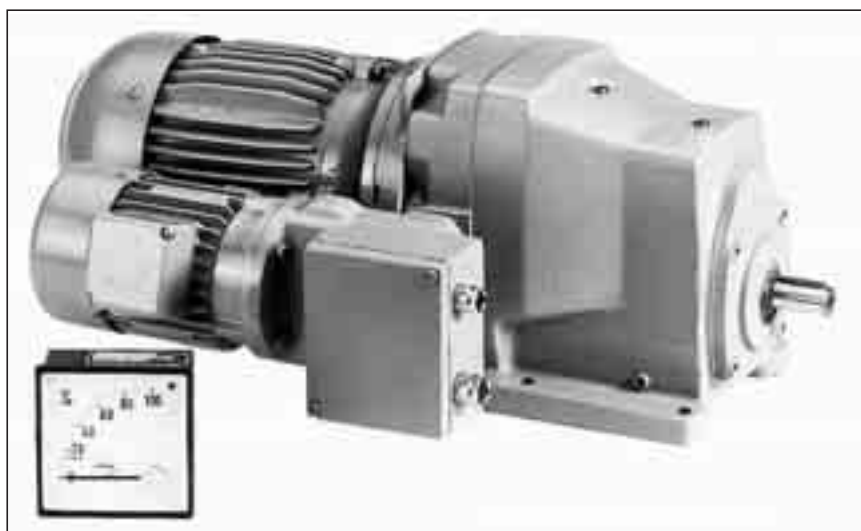
- to simplify operation
- for remote control
- with frequent speed variation
- in control loops
- for starting control with large rotating masses

The servomotor is operated by pushbutton or other form of contact and the speed varied via a transmission with transmission ratio  $i$ .

In the transmission section of the electrical speed variation system there is a dog clutch which indicates the end position in both directions by making a clicking noise. According to how the variable speed drive is used it is advisable to fit a limit switch device which shuts off the servomotor at each required speed by means of adjustable cams. The speed can only be varied again in the opposite direction. The limit switch device is necessary for speed regulation systems and for starting control.

The limit switch device can be fitted with a potentiometer to indicate the speed setting.

The electrical speed variation system can also be operated when stationary. Retrofitment is easily possible. The servo motor can also be supplied in explosion-proof form or for single phase supply instead of 3-phase.



Stellmotor- Leistung P in kW und Stellzeit t in sec.  
Andere Stellzeiten auf Anfrage (Mehrpreis).

Servomotor rating and run-up time t in seconds.  
Other control times available upon request (price supplement).

Typ	P	t	Typ	P	t
<b>R17</b> DE 17-0195-009-2 DE 17-0195-009-4	0,09 kW	6s 13s	<b>R57</b> DE 57-0195-018-2 DE 57-0195-018-4	0,18 kW	7s 13s
<b>R27</b> DE 27-0195-009-2 DE 27-0195-009-4	0,09 kW	8s 16s	<b>R67</b> DE 67-0195-018-2 DE 67-0195-018-4	0,18 kW	8s 17s
<b>R37</b> DE 37-0195-009-2 DE 37-0195-009-4	0,09 kW	8s 17s	<b>R76</b> DE 76-0195-018-2 DE 76-0195-018-4	0,18 kW	9s 19s
<b>R47</b> DE 47-0195-009-2 DE 47-0195-009-4	0,09 kW	11s 22s	<b>R86</b> DE 86-0195-018-2 DE 86-0195-018-4	0,18 kW	9s 18s

# Inbetriebnahme

Elektrische Drehzahlverstellung  
ohne Grenztaster

# Initiation

Electrical speed variation  
without limit switch

ID 440980.01

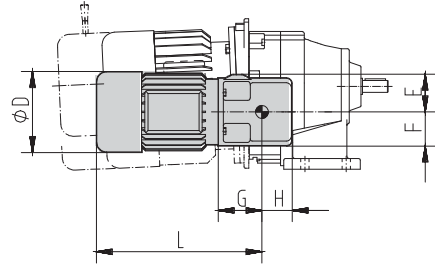
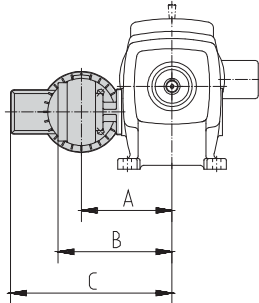


Seite 2 von 3  
**STÖBER ANTRIEBSTECHNIK**

Kieselbronner Straße 12 • 75177 Pforzheim  
Postfach 910103 • 75091 Pforzheim  
Phone +49 (0) 7231 582-0 • Fax +49 (0) 7231 582-1000  
eMail: mail@stoeber.de • Internet: http://www.stoeber.de

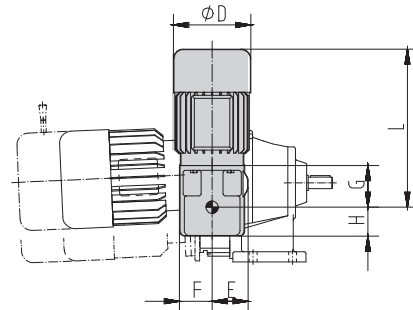
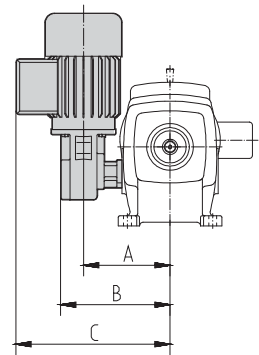
## R17 ... R47: Standard

	R17	R27	R37	R47
<b>A</b>	141	157	156	181
<b>B</b>	178	194	193	218
<b>C</b>	254	270	269	294
<b>Ø D</b>		125		
<b>E</b>		58		
<b>F</b>		53		
<b>G</b>		69		
<b>H</b>		47		
<b>L</b>		253		



## R57 ... R86: Standard

	R57	R67	R76	R86
<b>A</b>	192	214	228	260
<b>B</b>	230	252	265	298
<b>C</b>	305	327	341	373
<b>Ø D</b>		125		
<b>E</b>		58		
<b>F</b>		53		
<b>G</b>		69		
<b>H</b>		47		
<b>L</b>		253		



### Bezeichnungen:

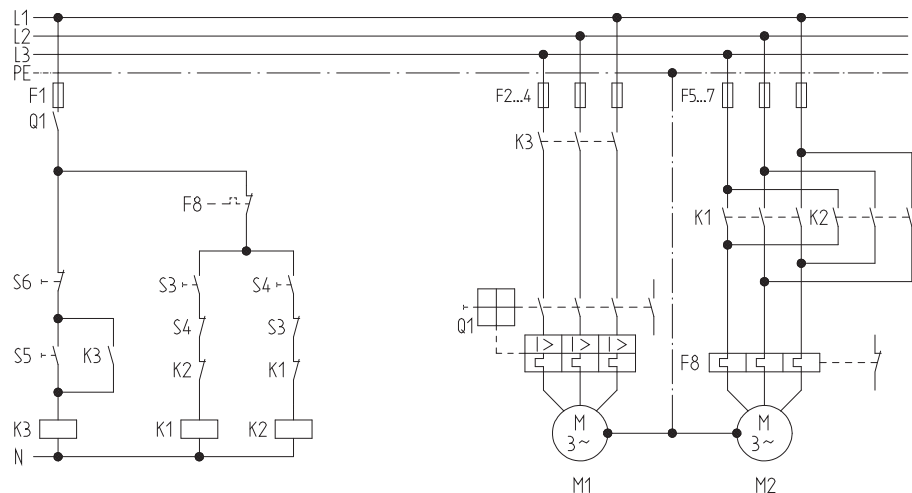
- F1: Steuersicherung
  - F2...F4: Sicherungen Hauptmotor
  - F5...F7: Sicherungen Stellmotor
  - F8: Überstromauslöser Stellmotor
  - K1: Schütz Stellmotor schnell
  - K2: Schütz Stellmotor langsam
  - K3: Schütz Hauptmotor
  - M1: Hauptmotor
  - M2: Stellmotor
  - Q1: Schutzschalter Hauptmotor
  - S3: Taster Stellmotor schneller
  - S4: Taster Stellmotor langsamer
  - S5: Hauptmotor EIN
  - S6: Hauptmotor AUS
- Maßänderungen durch technische Weiterentwicklungen vorbehalten.

☉ Bezugspunkt Handradmitte bei Maßbild.

### Symbols:

- F1: control fuse
  - F2...F4: main motor fuses
  - F5...F7: servomotor fuses
  - F8: servomotor overcurrent trip
  - K1: servomotor high speed contactor
  - K2: servomotor low speed contactor
  - K3: main motor contactor
  - M1: main motor
  - M2: servomotor
  - Q1: main motor protection switch
  - S3: servomotor accelerate pushbutton
  - S4: servomotor decelerate pushbutton
  - S5: main motor ON
  - S6: main motor OFF
- Subject to dimensional changes in the interests of technical development.

☉ Reference point handwheel centreon dimensioned drawing.



# Inbetriebnahme

Elektrische Drehzahlverstellung mit Grenzstereinrichtung und Potentiometer, auch in Ex-Ausführung lieferbar

# Initiation

Electrical speed variation with limit switch device and potentiometer, also available in explosion-proof design

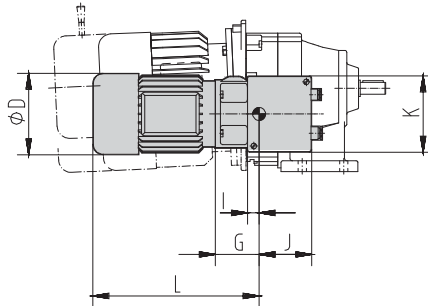
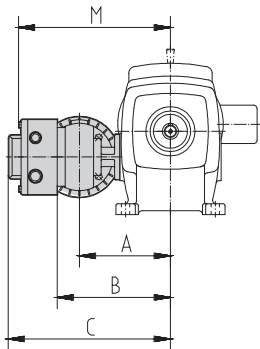
# ID 440980.01



**Seite 3 von 3**  
**STÖBER ANTRIEBSTECHNIK**  
 Kieselbronner Straße 12 • 75177 Pforzheim  
 Postfach 910103 • 75091 Pforzheim  
 Phone +49 (0) 7231 582-0 • Fax +49 (0) 7231 582-1000  
 eMail: mail@stoerber.de • Internet: http://www.stoerber.de

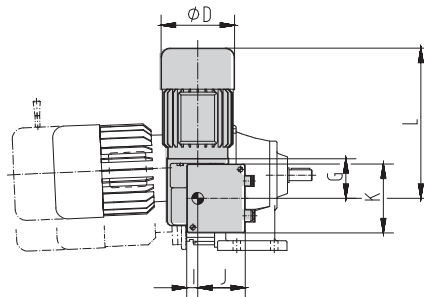
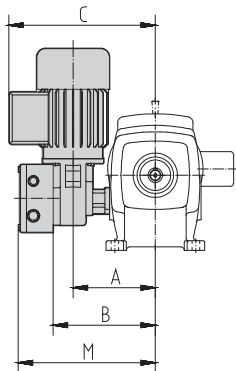
## R17 ... R47: Standard

Bestellbeispiel: DE17- 0195- GP- 009- 4  
 Order example: DE17- 0195- GP- 009- 4



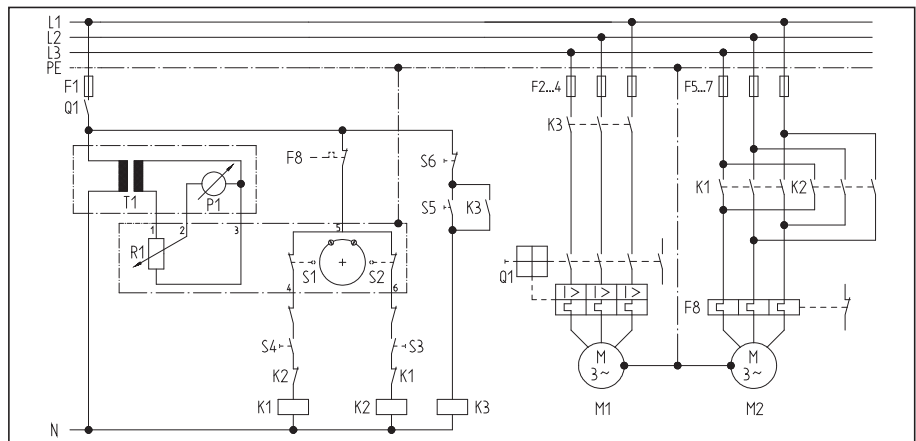
	R17	R27	R37	R47
A	141	157	156	181
B	176	192	191	216
C	254	270	269	294
Ø D		125		
G		69		
I		18		
J		81		
K		117		
M	232	248	247	272

## R57 ... R86: Standard



	R57	R67	R76	R86
A	192	214	228	260
B	228	250	264	296
C	305	327	341	373
Ø D		125		
G		69		
I		18		
J		81		
K		117		
M	285	307	321	353

- GP • Grenzstaster und Potentiometer
- G • Grenzstaster
- GP • limit switch device and potentiometer
- G • limit switch device



- Bezeichnungen:**
- F1: Steuersicherung
  - F2...F4: Sicherungen Hauptmotor
  - F5...F7: Sicherungen Stellmotor
  - F8: Überstromauslöser Stellmotor
  - K1: Schütz Stellmotor schnell
  - K2: Schütz Stellmotor langsam
  - K3: Schütz Hauptmotor
  - M1: Hauptmotor
  - M2: Stellmotor
  - P1: Spannungsmesser
  - Q1: Schutzschalter Hauptmotor
  - R1: Potentiometer 1kΩ, 4W
  - S1: Grenzstaster schnell \* )
  - S2: Grenzstaster langsam \* )
  - S3: Taster Stellmotor schneller
  - S4: Taster Stellmotor langsamer
  - S5: Hauptmotor EIN

- S6: Hauptmotor AUS
  - T1: Transformator
  - \* ) Wechsler 250V/ 16A
- Grenzstaster auch berührungslos lieferbar.  
 Maßänderungen durch technische Weiterentwicklungen vorbehalten.  
 Bezugspunkt Handradmitte bei Maßbild.

- Symbols:**
- F1: control fuse
  - F2...F4: main motor fuses
  - F5...F7: servomotor fuses
  - F8: servomotor overcurrent trip
  - K1: servomotor high speed contactor
  - K2: servomotor low speed contactor
  - K3: main motor contactor
  - M1: main motor

- M2: servomotor
  - P1: voltmeter
  - Q1: main motor protection switch
  - R1: potentiometer 1kΩ, 4W
  - S1: high speed limit switch \* )
  - S2: low speed limit switch \* )
  - S3: servomotor accelerate pushbutton
  - S4: servomotor decelerate pushbutton
  - S5: main motor ON
  - S6: main motor OFF
  - T1: transformer
  - \* ) change-over contact 250V/ 16A
- Limit switch device also available contactless.  
 Subject to dimensional changes in the interests of technical development.  
 Reference point handwheel centreon dimensioned drawing.