

Inbetriebnahme von Motoren EZ an Kollmorgen Antriebsreglern Information

de
11/2020
ID 443236_de.00

1 Überblick

In diesem Dokument finden Sie Informationen über das Merkmal **Kollmorgen S300/400/600/700**, das in der Konfiguration von STÖBER Motoren bei der Auswahl des Antriebsreglertyps angeboten wird. Dieses Merkmal betrifft den Anschluss und die Parametrierung von STÖBER Synchron-Servomotoren an Antriebsreglern der Kollmorgen Baureihen S300/S400/S600/S700.

Die Ausführungen eines STÖBER Motors mit zuvor genannten Merkmalen sind verfügbar und können ausgeliefert werden.

Von STÖBER wurden folgende Maßnahmen getroffen, um den Aufwand für die Inbetriebnahme von STÖBER Motoren an Antriebsreglern von Kollmorgen zu minimieren und Fehler bei der Parametrierung zu vermeiden:

- Der Kommutierungsoffset des Motors wurde so eingestellt, dass keine kundenseitige Kalibrierung notwendig ist;
- Parameterlisten werden auf Anfrage bereitgestellt.

2 Kollmorgen Antriebsregler

Unterstützte Baureihen

Dieses Dokument bezieht sich auf Kollmorgen Antriebsregler der Baureihen S300/S400/S600/S700, wobei die Baureihen S400 und S600 von Kollmorgen abgekündigt wurden.

Parametrierung

Eine automatische Parametrierung von STÖBER Motoren an den Antriebsreglern von Kollmorgen ist nicht möglich. STÖBER stellt jedoch Parameterlisten im PDF-Format auf Anfrage bereit. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel Motor parametrieren.

Anschlusskabel

Die Steckverbinder und die Anschlussbelegung von STÖBER Motoren sind so ausgeführt, dass der Kunde entsprechende Originalkabel von Kollmorgen beziehen und anschließen kann. STÖBER bietet keine Anschlusskabel für Kollmorgen Antriebsregler an.

3 STÖBER Motoren

Unterstützte Motorbaureihen

Folgende STÖBER Motorbaureihen können an Antriebsreglern von Kollmorgen parametrierbar werden: EZ, EZHD, EZM, EZS. Andere STÖBER Motorbaureihen auf Anfrage.

Elektronisches Typenschild

Das elektronische Typenschild wird beim Anschluss von STÖBER Motoren an Antriebsregler von Kollmorgen nicht verwendet. Nur der Kommutierungsoffset wird im Encoderspeicher gespeichert, so dass er vom Antriebsregler ausgelesen werden kann.

Temperatursensor

In den Motoren von Kollmorgen sind standardmäßig je nach Baureihe PTC oder PT1000 Temperatursensoren verbaut. STÖBER bietet die gleichen Temperatursensoren zur Auswahl an. Die Anschlüsse des Temperatursensors werden über den Encodersteckverbinder geführt.

3.1 Encoder

Encoder mit EnDat 2.1 Schnittstelle

Encodertyp	Code	Messprinzip	Erfassbare Umdrehungen	Auflösung	Positionswerte pro Umdrehung	Perioden pro Umdrehung
ECI 119	C4	Induktiv	–	19 Bit	524288	Sin/Cos 32
EQN 1125 FMA	M2	Optisch	4096	13 Bit	8192	Sin/Cos 512
EQN 1125	Q4	Optisch	4096	13 Bit	8192	Sin/Cos 512

Hinweise

- Der Code des Encoders ist Bestandteil der Typenbezeichnung des Motors.
- FMA = Ausführung mit Fehlerausschluss der mechanischen Ankopplung.
- Mehrere Umdrehungen der Motorwelle können nur mit Multiturn-Encodern erfasst werden.

3.2 Kombinationsmöglichkeiten mit Antriebsreglern

In der nachfolgenden Tabelle sind Kombinationsmöglichkeiten von STÖBER Synchron-Servomotoren mit Antriebsreglern von Kollmorgen in Abhängigkeit vom Encodertyp dargestellt.

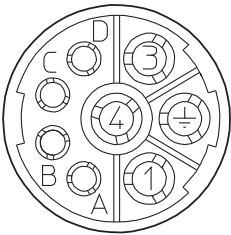
Antriebsregler	Servostar S300/S400/S600/S700	
Code Antriebsregler	FE	
ID Anschlussplan	442311	
Encoder	Code Encoder	
EnDat 2.1 ECI 119	C4	EZHD, EZM
EnDat 2.1 EQN 1125 FMA	M2	EZ, EZS
EnDat 2.1 EQN 1125	Q4	EZ, EZS
Resolver	R0	EZ, EZS

Der Code des Encoders und des Antriebsreglers ist Bestandteil der Typenbezeichnung des Motors.

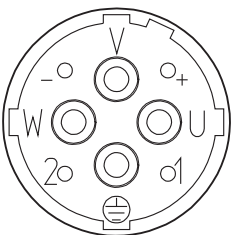
3.3 Anschlussbelegung Leistungssteckverbinder

Die Größe und das Anschlussbild des Leistungssteckverbinders sind von der Baugröße des Motors abhängig. Die Farben der motorinternen Anschlusslitzen sind gemäß IEC 60757 benannt.

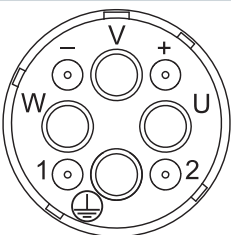
Steckverbindergröße con.23

Anschlussbild	Pin	Anschluss	Farbe
	1	1U1 (Phase U)	BK
	3	1W1 (Phase W)	RD
	4	1V1 (Phase V)	BU
	A	1BD1 (Bremse +)	RD
	B	1BD2 (Bremse -)	BK
	C		
	D		
	⊕	PE (Schutzleiter)	GNYE

Steckverbindergröße con.40 (1,5)

Anschlussbild	Pin	Anschluss	Farbe
	U	1U1 (Phase U)	BK
	V	1V1 (Phase V)	BU
	W	1W1 (Phase W)	RD
	+	1BD1 (Bremse +)	RD
	-	1BD2 (Bremse -)	BK
	1		
	2		
	⊕	PE (Schutzleiter)	GNYE

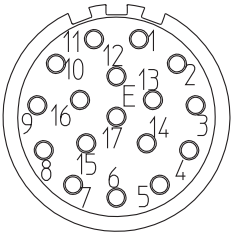
Steckverbindergröße con.58 (3)

Anschlussbild	Pin	Anschluss	Farbe
	U	1U1 (Phase U)	BK
	V	1V1 (Phase V)	BU
	W	1W1 (Phase W)	RD
	+	1BD1 (Bremse +)	RD
	-	1BD2 (Bremse -)	BK
	1		
	2		
	⊕	PE (Schutzleiter)	GNYE

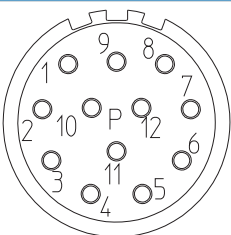
3.4 Anschlussbelegung Encodersteckverbinder

Die Größe und Anschlussbelegung der Encodersteckverbinder sind vom Typ des verbauten Encoders und der Baugröße des Motors abhängig.

Encoder EnDat 2.1 mit Sin/Cos-Inkrementalsignalen, Steckverbindergröße con.23

Anschlussbild	Pin	Anschluss	Farbe
	1	B - (Sin -)	RDBK
	2	0 V GND	WHGN
	3	A - (Cos -)	YEBK
	4	Up +	BNGN
	5	Data +	GY
	6		
	7	1TP1 (Temperatursensor +)	BK/RD
	8	Clock +	VT
	9	B + (Sin +)	BUBK
	10	0 V sense	WH
	11	A + (Cos +)	GNBK
	12	Up sense	BU
	13	Data -	PK
	14	1TP2 (Temperatursensor -)	WH/WH
	15	Clock -	YE
	16		
	17		

Resolver, Steckverbindergröße con.23

Anschlussbild	Pin	Anschluss	Farbe
	1		
	2	1TP1 (Temperatursensor +)	BK/RD
	3	S4 Sin +	BU
	4	S3 Cos +	BK
	5	R2 Ref +	YEWB
	6	1TP2 (Temperatursensor -)	WH/WH
	7	S2 Sin -	YE
	8	S1 Cos -	RD
	9	R1 Ref -	RDWH
	10		
	11		
	12		

4 Motor parametrieren

Voraussetzungen

Bevor Sie den Motor parametrieren, stellen Sie sicher, dass folgende Voraussetzungen vorliegen bzw. erfüllt sind:

- PC mit Kollmorgen Software DriveGUI;
- Mechanische Installation des Motors EZ in der Maschine ist abgeschlossen;
- Elektrischer Anschluss des Motors EZ an den Kollmorgen Antriebsregler ist abgeschlossen.

Parametrieren Sie den STÖBER Motor mit DriveGUI. Die notwendigen Parameterwerte erhalten Sie in Form einer Liste von STÖBER.

Der korrekte Kommutierungsoffset ist bereits im Encoder des Motors gespeichert.

Weitere Informationen zur Inbetriebnahme finden Sie in der technischen Dokumentation von der Software DriveGUI, vom Antriebsregler und vom Motor.

Die technische Dokumentation eines Motors von STÖBER finden Sie, wenn Sie unter <https://id.stober.com> die Seriennummer des Motors eingeben oder den QR-Code auf dem Typenschild des Motors scannen.



443236_de.00

11/2020

STÖBER Antriebstechnik GmbH + Co. KG
Kieselbronner Str. 12
75177 Pforzheim
Germany
Tel. +49 7231 582-0
mail@stoerber.de
www.stoerber.com

24 h Service Hotline
+49 7231 582-3000



STÖBER

www.stoerber.com