



Mit der automatischen Hochlaufsteuerung wird beim Einschalten des Hauptantriebs grundsätzlich mit der niederen Drehzahl angefahren. Der Hochlauf erfolgt dann auf die am Grenztaster eingestellte Drehzahl.

Mit dem Grenzwertschalter ML 241 kann die obere Drehzahl über einen externen Potentiometer eingestellt werden. (Ausführungsvarianten auf Anfrage).

Nach dem Ausschalten des Hauptantriebs fährt der Stellmotor auf die niedrigere Drehzahl zurück. Durch diese Steuerung können bei Förderantrieben empfindliche Güter langsam beschleunigt werden, oder bei großen Schwungmassen kann eine geringere Antriebsleistung vorgesehen werden.

Der Verstellantrieb muß mit der elektrischen Drehzahlverstellung und mit Grenztastern ausgerüstet sein oder nachgerüstet werden.

### Bedienung:

- Wahlschalter S7 auf Stellung "H" zur Handsteuerung der Drehzahl und zum Einstellen der Grenztaster
- Wahlschalter S7 auf Stellung "A" zum automatischen Hochlauf und Rücklauf.

*With the automatic starting control start up always takes place at low speed when the main drive is switched on. Run-up then takes place as far as the speed set at the limit switch. After the main drive is shut off the servomotor reverts to low speed.*

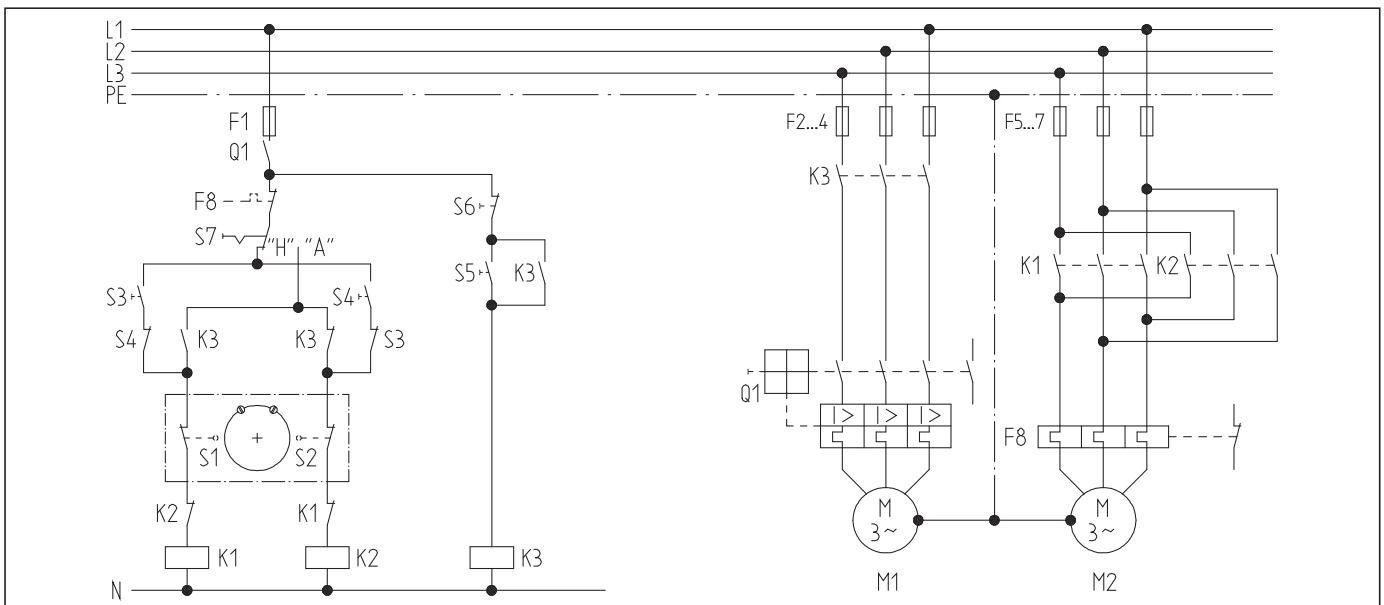
*By means of the limit monitor ML 241 the upper speed limit can be set via an external potentiometer. (Design options on request).*

*Using this control it is possible with conveyor drive systems to accelerate delicate articles slowly, or with large rotating masses it is possible to provide reduced driving power.*

*The variable speed drive must be fitted or retrofitted with electrical speed variation and limit switches.*

### Operation:

- Set selector switch S7 to "H" for manual speed control and for setting of limit switches.
- Set selector switch S7 to "A" for automatic run - up and run - down.



### Bezeichnungen:

- F1: Steuersicherung
- F2...F4: Sicherungen Hauptmotor
- F5...F7: Sicherungen Stellmotor
- F8: Überstromauslöser Stellmotor
- K1: Schütz Stellmotor schnell
- K2: Schütz Stellmotor langsam
- K3: Schütz Hauptmotor
- M1: Hauptmotor
- M2: Stellmotor
- Q1: Schutzschalter Hauptmotor
- S1: Grenztaster schnell \*)
- S2: Grenztaster langsam \*)
- S3: Taster Stellmotor schneller
- S4: Taster Stellmotor langsamer
- S5: Hauptmotor EIN
- S6: Hauptmotor AUS
- S7: Wahlschalter Hand/ Automatik
- \*) Wechsler 250V/ 16A

### Symbols:

- F1: control fuse
- F2...F4: main motor fuses
- F5...F7: servomotor fuses
- F8: servomotor overcurrent trip
- K1: servomotor high speed contactor
- K2: servomotor low speed contactor
- K3: main motor contactor
- M1: main motor
- M2: servomotor
- Q1: main motor protection switch
- S1: high speed limit switch \*)
- S2: low speed limit switch \*)
- S3: servomotor accelerate pushbutton
- S4: servomotor decelerate pushbutton
- S5: main motor ON
- S6: main motor OFF
- S7: manual/ auto selector switch
- \*) change-over contact 250V/ 16A