

Reductores, motorreductores KL10 – KL20

Instrucciones de operación

es
01/2026
ID 443363_es.01

Índice

1	Información para el usuario	4
1.1	Guardado y difusión	4
1.2	Idioma original.....	4
1.3	Convenciones de representación	4
1.4	Definición conceptual.....	4
1.5	Documentos aplicables.....	4
1.6	Limitación de responsabilidad.....	5
1.7	Nota sobre marcas y derechos de protección.....	5
1.8	Derechos de autor	5
2	Indicaciones de seguridad	6
2.1	Utilización conforme al uso previsto	6
2.2	Requisitos que debe cumplir el personal	6
2.3	Evitación de daños personales	7
2.3.1	Peligros mecánicos	7
2.3.2	Peligros térmicos	7
2.4	Evitación de daños materiales.....	8
3	Estructura del reductor y características técnicas	9
3.1	Estructura principal	9
3.2	Denominación de tipo	10
3.3	Placa de características	11
3.4	Posiciones de montaje.....	12
3.5	Sentido de giro	12
3.6	Condiciones ambientales.....	13
3.7	Otros valores característicos	13
3.8	Otros documentos	14
4	Transporte y almacenamiento.....	15
4.1	Transporte	15
4.2	Almacenamiento	16
4.2.1	Almacenamiento prolongado	16
5	Montaje	17
5.1	Productos de limpieza y disolventes	17
5.2	Pares de vuelco admisibles en la entrada del reductor.....	17
5.3	Tolerancias del motor.....	19
5.4	Montaje del motor en el reductor.....	21

5.5	Montaje del eje de salida	23
5.5.1	Montaje de elementos de accionamiento en el eje macizo	23
5.5.2	Montaje del eje hueco con ranura para chaveta.....	24
5.5.3	Montaje del eje hueco con anillo de contracción.....	26
5.6	Montaje del reductor en la máquina.....	28
5.6.1	Montaje del soporte de par	30
5.7	Pares de apriete.....	31
6	Puesta en servicio	32
6.1	Antes de la puesta en servicio	32
6.2	Durante la puesta en servicio	32
7	Conservación.....	34
7.1	Limpieza.....	34
7.2	Inspección.....	34
7.3	Subsanación de averías	35
7.3.1	Causas de avería	35
7.4	Reparación.....	36
7.5	Asistencia técnica	36
8	Desmontaje y eliminación	37
8.1	Desmontaje	37
8.1.1	Desmontaje del eje hueco con ranura para chaveta	38
8.2	Eliminación del reductor	38

1 Información para el usuario

Esta documentación forma parte del producto. Es válida para productos en la versión estándar según el correspondiente catálogo STOBER.

Nota sobre género

Por razones de una mejor legibilidad, se prescinde de una diferenciación neutral en cuanto al género. Los términos correspondientes se entienden, en el sentido de la igualdad de trato, como aplicables a todos los géneros. Por lo tanto, la forma abreviada del lenguaje no implica ningún juicio de valor, sino que responde únicamente a motivos editoriales.

1.1 Guardado y difusión

Puesto que esta documentación incluye información importante sobre la manipulación segura y eficiente del producto, es imprescindible que la guarde al lado del producto hasta la eliminación del mismo y que esté disponible en todo momento para el personal cualificado.

En caso de entrega o venta del producto a terceros, también deberá entregar esta documentación.

1.2 Idioma original

El idioma original de esta documentación es el alemán, por lo que todas las versiones en otros idiomas derivan de este idioma original.

1.3 Convenciones de representación

Con el fin de que pueda identificar rápidamente información especial en esta documentación, este tipo de información se ha resaltado mediante ayudas de orientación en forma de palabras indicadoras.

1.4 Definición conceptual

Esta documentación hace referencia a STOBER reductores y STOBER motorreductores. Para una mejor legibilidad se utiliza el término genérico **accionamientos**.

Si por razones de comprensión o debido a circunstancias técnicas resulta necesario, se hace una distinción entre reductor y motorreductor.

1.5 Documentos aplicables

Según la ejecución, los reductores de STOBER pueden estar equipados con componentes de accionamiento para los que se aplican documentos independientes. Puede encontrar estos documentos introduciendo el número de serie del reductor en <https://id.stober.com> o escaneando el código QR de la placa de características del reductor.

Como alternativa puede consultar los documentos aplicables en <http://www.stoeber.de/es/downloads/>. Introduzca el n.º de id. de la documentación en el campo Termine di ricercaérmino de búsqueda:

Componentes de accionamiento	N.º de id. de las instrucciones de operación
Motor Lean LM	443048_es
Servomotor síncrono EZ	443032_es

1.6 Limitación de responsabilidad

Esta documentación se ha elaborado considerando las normas y disposiciones válidas, así como el estado de la técnica.

En caso de daños que se produzcan debido al incumplimiento de la documentación o debido a un uso no adecuado del producto, se extinguirá todo derecho a efectuar reclamaciones de garantía o de responsabilidad. Esto se aplicará sobre todo en caso de daños provocados por modificaciones técnicas individuales del producto o de la planificación de proyecto, y de manejo por parte de personal no cualificado.

1.7 Nota sobre marcas y derechos de protección

Los nombres de productos protegidos por derechos de marca no están especialmente señalados en esta documentación.

Todos los derechos de protección vigentes (patentes, marcas registradas, modelos de utilidad, etc.) permanecen inalterados y deben ser respetados.

1.8 Derechos de autor

Copyright © STOBER. Todos los derechos reservados.

2 Indicaciones de seguridad

El producto descrito en esta documentación puede revestir peligros que pueden evitarse observando las siguientes indicaciones de seguridad básicas, así como las normas y disposiciones técnicas indicadas.

2.1 Utilización conforme al uso previsto

Los accionamientos descritos en esta documentación se han previsto para el montaje en máquinas o instalaciones industriales.

Por uso no conforme a la finalidad prevista se entiende lo siguiente:

- Una sobrecarga de los accionamientos.
- El funcionamiento en condiciones ambientales que se desvían de los valores o rangos de valores definidos.
- La modificación o transformación de los accionamientos.
- El uso de los accionamientos para fines distintos de los especificados en la planificación de proyecto.

La puesta en servicio de la máquina en la que se montan los accionamientos queda prohibida hasta que no se garantice que la máquina cumple las leyes y directivas locales en vigor. Debe prestarse especial atención a la Directiva de maquinaria 2006/42/CE en el ámbito de aplicación válido correspondiente.

Queda prohibido el funcionamiento de los accionamientos en zonas con peligro de explosión, siempre que no estén previstos para ello expresamente.

2.2 Requisitos que debe cumplir el personal

Todos los trabajos mecánicos, que deben realizarse durante el montaje, la puesta en servicio, el mantenimiento y el desmontaje del producto, solo debe ejecutarlos personal técnico que disponga de la correspondiente formación finalizada en el sector del metal.

Todos los trabajos electrotécnicos, que deben realizarse durante el montaje, la puesta en servicio, el mantenimiento y el desmontaje del producto, solo deben ejecutarlos técnicos electricistas que dispongan de la correspondiente formación finalizada en el sector de la electrotecnia.

Los trabajos durante el transporte, el almacenamiento y la eliminación solo deben ejecutarlos personas debidamente instruidas.

Además, el personal encargado de manipular el producto debe leer atentamente, comprender y observar las disposiciones vigentes, las especificaciones legales, los reglamentos válidos, esta documentación y las indicaciones de seguridad que contiene.

2.3 Evitación de daños personales

2.3.1 Peligros mecánicos

¡ADVERTENCIA!

¡Movimientos peligrosos de piezas de la máquina!

¡Las piezas móviles de la máquina pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte!

✓ Antes de arrancar el accionamiento:

- Monte todos los dispositivos de protección necesarios para el funcionamiento.
- Asegúrese de que no haya nadie en la zona de peligro o de que nadie pueda acceder a la misma de forma incontrolada.
- Salga de la zona de peligro.

¡ADVERTENCIA!

¡Bajada o caída de ejes o ejes verticales sometidos a gravedad tras la desconexión del motor debido a la fuerza de gravedad!

¡La caída de ejes o ejes verticales sometidos a gravedad puede provocar lesiones graves o incluso la muerte!

- Tenga en cuenta que el freno de retención del motor no ofrece suficiente seguridad a las personas que se encuentren en la zona de peligro de los ejes o ejes verticales sometidos a gravedad.
- Desplace los ejes o ejes verticales sometidos a gravedad a su posición más baja, bloquéelos o apóyelos mecánicamente antes de que ninguna persona acceda a la zona de peligro.

¡ATENCIÓN!

¡Las chavetas o elementos de accionamiento no asegurados pueden salir despedidos a causa de la rotación del árbol de accionamiento!

¡Las piezas metálicas que salen despedidas pueden provocar lesiones graves!

- Monte los elementos de accionamiento previstos de forma correcta o retírelos antes de una secuencia de prueba.

2.3.2 Peligros térmicos

¡ATENCIÓN!

¡La superficie del accionamiento puede alcanzar durante el funcionamiento temperaturas de más de 65 °C!

¡El contacto de la piel con la superficie caliente del accionamiento puede provocar quemaduras cutáneas graves!

- No toque el accionamiento durante el funcionamiento ni inmediatamente después.
- Espere a que el accionamiento se enfrié lo suficiente antes de ejecutar trabajos en el mismo.
- Al trabajar en el accionamiento, utilice guantes de protección.

2.4 Evitación de daños materiales

¡AVISO!

¡Daños en rodamientos y ejes debidos a un montaje inadecuado!

Evite el uso de la fuerza al montar elementos de accionamiento con adaptaciones. Golpear con un martillo elementos de transmisión de fuerza, ejes o carcasas del motor o del reductor puede causar daños considerables.

- Monte los reductores únicamente de acuerdo con las instrucciones de montaje.

¡AVISO!

¡Daños en los retenes para ejes por el uso de disolventes!

Cuando limpie y desengrase superficies sin pintar, evite el contacto de los disolventes con los retenes para ejes.

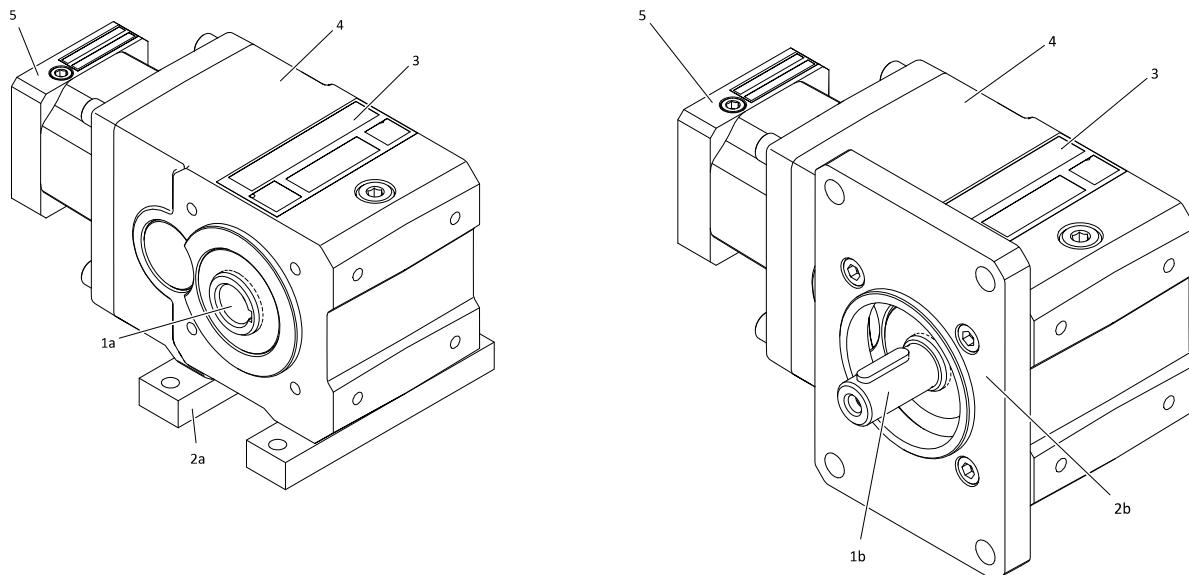
3 Estructura del reductor y características técnicas

Puede consultar los datos técnicos de su accionamiento en la correspondiente confirmación de pedido. Para los motores montados se aplican las especificaciones indicadas en la documentación técnica correspondiente.

Véase también

 Otros documentos [▶ 14]

3.1 Estructura principal



Tab. 1: Estructura principal de un reductor KL102ANG (izquierda) y un reductor KL102PF (derecha)

1a	Eje hueco	1b	Eje macizo con chaveta
2a	Faldones (opcional)	2b	Brida de salida (opcional)
3	Placa de características	4	Carcasa del reductor
5	Adaptador de motor MQ		

3.2 Denominación de tipo

En este capítulo se explica la sistemática de denominación de tipo de un reductor mediante un código de ejemplo.

Código de ejemplo

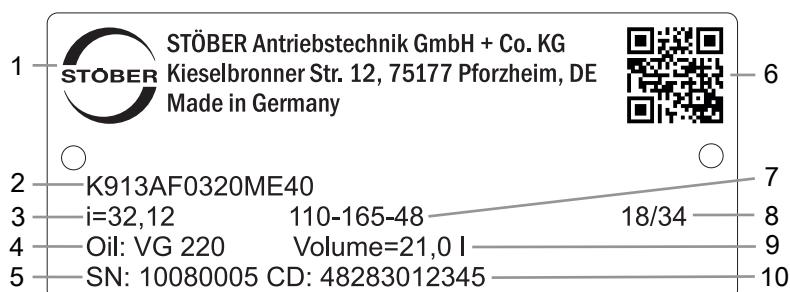
KL	2	0	2	P	G	0080	MQ
-----------	----------	----------	----------	----------	----------	-------------	-----------

Explicación

Código	Denominación	Versión
KL	Tipo	Reductor cónico
2	Tamaño	2 (ejemplo)
0	Generación	Generación 0
2	Etapas	2 etapas
A	Eje	Eje hueco con ranura para chaveta
S		Eje hueco con anillo de contracción
G		Eje macizo sin chaveta
P		Eje macizo con chaveta
G	Carcasa	Círculo de agujeros roscados
F		Brida
NG		Pie + círculo de agujeros roscados
GD		Círculo de agujeros roscados + soporte de par
0080	Número característico de reducción ($i \times 10$)	$i = 8$ (ejemplo)
MQ	Adaptador de motor	Adaptador de motor cuadrado con acoplamiento enchufable sin holgura
EZ	Motor	Servomotor síncrono EZ
LM		Motor Lean LM

3.3 Placa de características

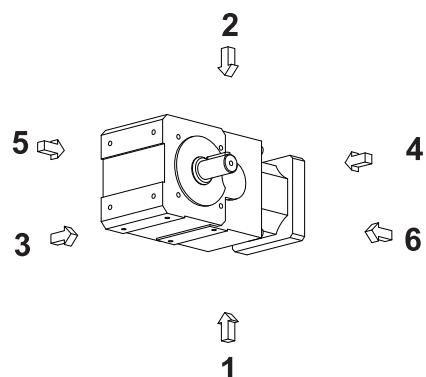
Con ayuda de la siguiente figura se ilustra y explica la placa de características de un reductor.



Código	Denominación
1	Denominación del fabricante
2	Denominación de tipo
3	Transmisión del reductor
4	Especificación del lubricante
5	Número de serie del reductor
6	Código QR (enlace a la información de producto)
7	Medida del adaptador de motor (diámetro del borde de ajuste/círculo de agujeros/eje del motor)
8	Fecha de fabricación (año/semana)
9	Cantidad de llenado de lubricante
10	Datos específicos del cliente

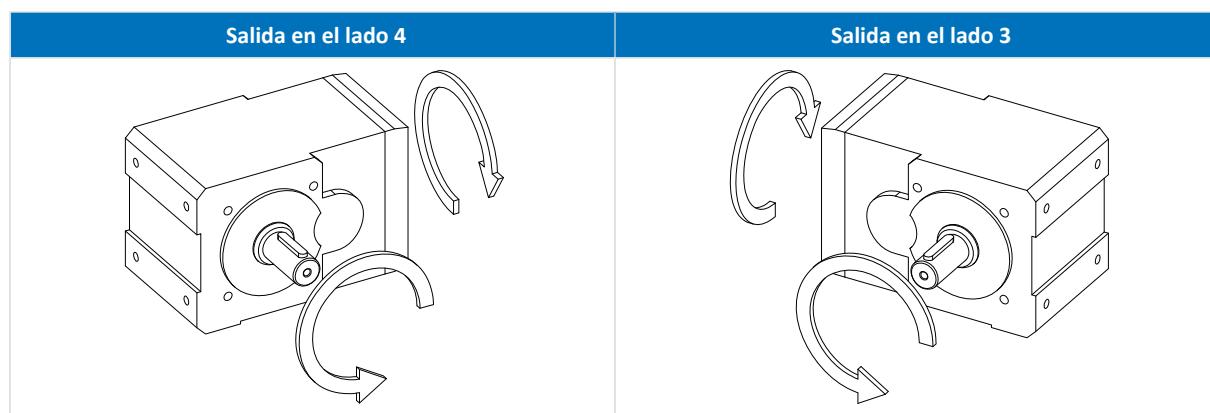
3.4 Posiciones de montaje

Los reductores KL se pueden montar en cualquier posición de montaje. En la siguiente figura se representan los lados del reductor a los que hacen referencia las versiones del eje y de la carcasa.



3.5 Sentido de giro

Eje macizo (P, G), eje macizo en ambos lados (P, G), eje hueco con ranura para chaveta (A)

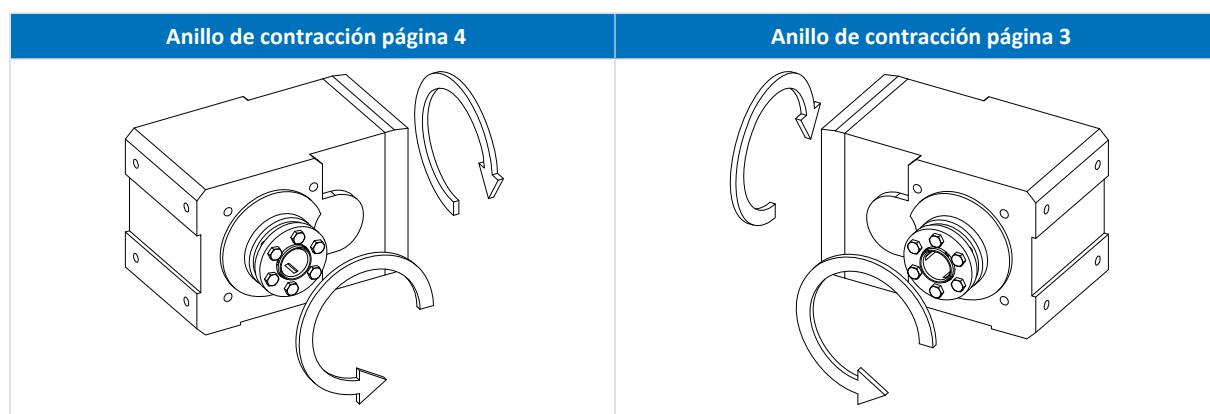


Los sentidos de giro indicados también son válidos para los reductores con eje hueco (A), siempre y cuando el lado de conexión del eje de la máquina se corresponda con el lado del eje macizo mostrado.

El sentido de giro en la versión de eje macizo equivale en ambos lados al sentido de giro de la salida en el lado 4.

Las imágenes corresponden a la posición de montaje EL1.

Eje hueco con anillo de contracción (S)



Las imágenes corresponden a la posición de montaje EL1.

3.6 Condiciones ambientales

Las condiciones ambientales que difieren del estándar en ejecuciones especiales se pueden consultar en las correspondientes confirmaciones de pedido. Para los motores montados se aplican las condiciones indicadas en la documentación técnica correspondiente.

Característica	Descripción
Temperatura ambiente: transporte/almacenamiento	-10 °C a +50 °C
Temperatura ambiente: servicio	0 °C a +40 °C
Altitud de instalación	≤ 1000 m sobre el nivel del mar

Para evitar daños por corrosión y daños en los retenes para ejes, proteja el accionamiento frente a las siguientes influencias:

- entornos con aceites, ácidos, gases, vapores, polvos o radiaciones perjudiciales;
- oscilaciones de temperatura extremas en caso de humedad elevada;
- condensación o glaciación;
- fuerte radiación UV (p. ej., radiación solar directa);
- aparición de niebla salina;
- chispas.

Información

En zonas con peligro de explosión solo deben utilizarse reductores en versión a prueba de explosión de conformidad con la Directiva ATEX 2014/34/UE La documentación correspondiente está disponible por separado.

3.7 Otros valores característicos

Los reductores de diseño estándar destacan por las siguientes características adicionales.

Característica	Descripción
Temperatura del reductor máxima admisible (en la superficie del reductor)	≤ 90 °C
Pintura	Negro RAL 9005
Lubricante	Sintético, véase especificación y cantidad en la placa de características
Purga	Carcasa del reductor cerrada por todos los lados, no se prevé purga
Peso	Véase la documentación del pedido
Categoría de protección	IP65

Información

Para los motorreductores, tenga en cuenta que la categoría de protección de los motores podría ser menor.

3.8 Otros documentos

Encontrará más información sobre el producto en <http://www.stoeber.de/es/downloads/>. En el campo Termine di ricercaérmino de búsqueda, introduzca el n.º de id. de la documentación.

Combinación de productos	Título del catálogo	N.º de id.
Reductor + adaptador de motor ME/MEL/MF/ MFL	Reductores servo	443054_es
Reductor + servomotor síncrono EZ	Servomotorreductores síncronos EZ	442437_en
Reductor + Motor Lean LM	Motores Lean	443016_es

Si tiene alguna pregunta sobre su accionamiento para la que no encuentra respuesta en este documento, póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica de STOBER ([Asistencia técnica ▶ 36](#)).

4 Transporte y almacenamiento

Los productos STOBER se embalan con sumo cuidado y se suministran listos para el montaje. El tipo de embalaje depende del tamaño y de la ruta de transporte.

Durante el transporte y el almacenamiento tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Inspeccione el suministro inmediatamente tras su recepción por si presenta daños ocurridos durante el transporte y reclame los posibles daños debidos al transporte inmediatamente. No ponga en servicio los productos dañados.
- Compruebe la integridad de su suministro mediante el albarán de entrega y reclame las piezas que falten al proveedor.
- Transporte y almacene el producto en el embalaje original para protegerlo frente a daños. Retire el embalaje original y las protecciones de transporte poco antes de iniciar el montaje.

Condiciones ambientales

Encontrará las condiciones ambientales para el transporte y el almacenamiento en el capítulo .

4.1 Transporte

¡ADVERTENCIA!

¡Cargas oscilantes!

!Las cargas que se suelten y caigan durante el proceso de elevación pueden causar lesiones graves o incluso la muerte!

- Observe las siguientes instrucciones.
- Delimite la zona de peligro y procure que nadie se detenga bajo cargas suspendidas.
- Utilice calzado de seguridad.

Para elevar y transportar el accionamiento se precisan, según el peso, dispositivos elevadores (p. ej., una grúa). El peso de su accionamiento se indica en la documentación de suministro correspondiente.

Proceda según sigue para elevar y transportar el accionamiento:

- Utilice un dispositivo elevador cuya carga portante sea suficiente para el peso del accionamiento.
- Guíe los arneses de bucle directamente alrededor de la carcasa del accionamiento y asegure los arneses de bucle contra deslizamiento.

Para evitar que el accionamiento se caiga o sufra daños durante el transporte, observe las siguientes indicaciones:

- No eleve ni sujetel accionamiento por el eje de salida ni por los componentes montados.
- Asegure el motor adicionalmente con eslingas adecuadas y compruebe que la dirección de tracción sea recta.

4.2 Almacenamiento

Almacene el accionamiento en un entorno seco y sin polvo a una temperatura de almacenamiento entre -10°C hasta $+50^{\circ}\text{C}$ en el embalaje original.

4.2.1 Almacenamiento prolongado

En caso de que desee almacenar el accionamiento durante más de seis meses, tome las siguientes medidas para evitar daños por corrosión:

1. Aplique un producto anticorrosión adecuado sobre las superficies no pintadas, p. ej., extremos del eje o superficies de contacto de la brida.
2. Llene el reductor por completo con lubricante. Puede obtener una recomendación específica de lubricante introduciendo el número de serie del reductor en <https://id.stober.com> o escaneando el código QR correspondiente en la placa de características.

Información

Reduzca la cantidad de lubricante al valor especificado en la placa de características antes de la puesta en servicio.

5 Montaje

Este capítulo contiene instrucciones para el montaje profesional de STOBER accionamientos en versión estándar, así como para evitar daños personales y materiales. Las desviaciones en las versiones específicas para clientes se documentan en los correspondientes documentos de pedido.

Para el montaje y la conexión eléctrica de los motores montados se aplican las especificaciones indicadas en la documentación técnica correspondiente.

Inspeccione si el accionamiento presenta daños debidos al transporte o almacenamiento. Si observa algún daño, no monte el accionamiento y póngase en contacto con el STOBER.

5.1 Productos de limpieza y disolventes

En el momento del suministro, las superficies no pintadas del accionamiento están protegidas con producto anticorrosión. En las superficies de contacto, como los extremos del eje y las superficies de contacto de la brida, debe eliminarse el producto anticorrosión antes del montaje.

Para la limpieza, recomendamos el uso de un limpiador en frío adecuado (p. ej., Carlofon Autocleaner), que, al contrario que los disolventes muy líquidos, es prácticamente inodoro y no daña los labios de estanqueidad de los retenes para ejes. Como alternativa pueden utilizarse disolventes usuales en el mercado.

Para garantizar una correcta transmisión del par, todas las superficies de contacto de la unión por apriete deben desengrasarse a fondo con un limpiador en frío o un disolvente adecuado.

¡AVISO!

¡Daños en los retenes para ejes por el uso de disolventes!

Cuando llimpie y desengrasse superficies sin pintar, evite el contacto de los disolventes con los retenes para ejes.

5.2 Pares de vuelco admisibles en la entrada del reductor

Si monta un reductor STOBER en posición de montaje horizontal en una máquina, compruebe antes del montaje del correspondiente motor que no se supere el par de vuelco admisible en la entrada del reductor.

Modelo	M_{1k} [Nm]
KS311_MF	20
KS312_ME	10
KS313_ME	10
KS411_MF	40
KS412_ME	20
KS413_ME	10
KS511_MF	80
KS512_ME	40
KS513_ME	20
KS711_MF	200
KS712_ME	80
KS713_ME	40

Los valores para el adaptador de motor ME también son válidos para el adaptador MEL.

Véase también

 Otros documentos [▶ 14]

5.3 Tolerancias del motor

Para garantizar un montaje seguro del motor a través de un adaptador de motor, las tolerancias del motor deben cumplir determinados requisitos.

Tolerancias para ejes macizos según DIN 748-1

Diámetro [mm]	Tolerancia
≤ 50	ISO k6
> 50	ISO m6

Tab. 2: Tolerancias: ejes macizos

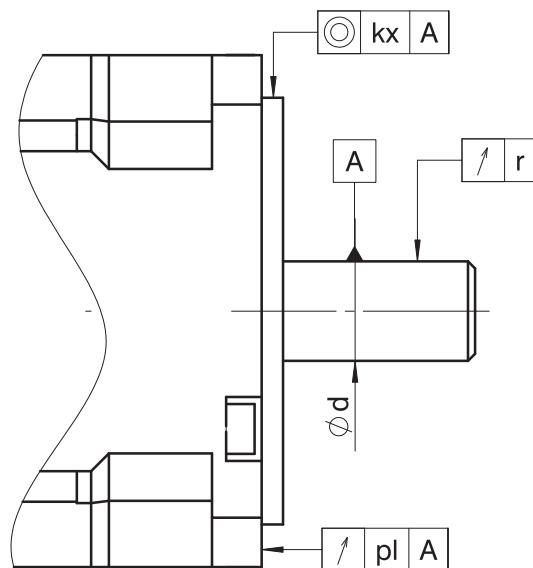
Tolerancias para diámetros de centraje en la brida del motor según EN 50347

Diámetro de centraje [mm]	Tamaño de la brida [mm]	Tolerancia
≤ 230	65 – 300	ISO j6
> 230	350 – 500	ISO h6

Tab. 3: Tolerancias: brida del motor

Tolerancias para concentricidad, excentricidad y coaxialidad según IEC 60072-1 (clase normal)

Símbolos de las fórmulas	Unidad	Explicación
k_x	μm	Coaxialidad del centraje de la brida respecto al eje
p_l	μm	Excentricidad de la superficie de fijación de la brida respecto al eje
r	μm	Concentricidad del extremo del eje



$\varnothing d$ [mm]	r [μm]
$d \leq 10$	30
$10 < d \leq 18$	35
$18 < d \leq 30$	40
$30 < d \leq 50$	50
$50 < d \leq 80$	60

Tab. 4: Tolerancias: concentración del extremo del eje

Diámetro de centraje [mm]	Tamaño de la brida	k_x [μm]	p_l [μm]
50 – 95	65 – 115	80	80
110 – 130	130 – 165	100	100
250 – 450	300 – 500	125	125

Tab. 5: Tolerancias: excentricidad, coaxialidad

Véase también

☰ Otros documentos [▶ 14]

5.4 Montaje del motor en el reductor

Requisitos

- Las tolerancias de medida del motor se corresponden con los requisitos del capítulo .
- El par de vuelco admisible en la entrada del reductor no se supera (véase).
- Se dispone de 4 tornillos con la clase de resistencia 8.8 para el montaje del motor en el reductor. La profundidad de atornillado mínima para estos tornillos es de 1,6 veces el diámetro nominal del tornillo.
- Las herramientas y los medios auxiliares necesarios están preparados (véase).
- Debe observarse la información del capítulo Productos de limpieza y disolventes [► 17].

Procedimiento

1. Posicione el reductor con el adaptador de motor hacia arriba para que el motor se pueda montar en posición vertical.
2. Retire la cubierta de transporte del adaptador de motor.
3. Si en el eje del motor se ha montado una chaveta, retírela.
4. Elimine por completo la protección anticorrosión del eje del motor y de las superficies de contacto del motor y del adaptador de motor.
5. Desengrase minuciosamente el taladro interior de la pieza de apriete (15) y, en caso de que la haya, la superficie exterior e interior del casquillo de apriete (6) para el eje del motor.
6. Desenrosque el tornillo de cierre (13).
7. Engrase la corona dentada (16) y posíójuela entre las garras del cubo de acoplamiento (15).
8. Posicione la pieza de apriete (14) en el cubo de acoplamiento y procure que las garras de la pieza de apriete se posicione entre los dientes de la corona dentada y las garras del cubo de acoplamiento.
9. Gire la pieza de apriete de tal modo que el tornillo de apriete (11) se pueda girar a través del taladro para el tornillo de cierre (13), guíe entonces la punta hexagonal (3) a través del taladro e insértela en el hexágono interior del tornillo de apriete.
10. Si se necesita un casquillo de apriete (6), insértelo hasta el tope en el taladro interior de la pieza de apriete (15) y gírelo de tal modo que la ranura del casquillo de apriete converja con la ranura de la pieza de apriete (10).
11. Si fuera necesario, suspenda el motor con un dispositivo elevador en dos puntos de eslingado adecuados de forma que el eje del motor mire hacia abajo en posición vertical.
12. Gire axialmente el motor hacia el reductor de tal modo que las placas de características se encuentren, en la medida de lo posible, en el mismo lado y que puedan leerse incluso después del montaje en la máquina.
13. Si el eje del motor tiene una ranura para chaveta, posicione el eje del motor de tal modo que la ranura para chaveta se encuentre en el lado opuesto de la ranura de la pieza de apriete (10).
14. Coloque con cuidado el motor en el adaptador de motor (4) y compruebe que el eje del motor (7) se introduce centrado en la pieza de apriete (15) y no se ladea.
15. Si el eje del motor no se puede insertar en la pieza de apriete, no utilice la fuerza, sino que debe girar el tornillo de apriete (11) con la punta hexagonal (3) $\frac{1}{4}$ de vuelta en sentido antihorario. El tamaño de la punta hexagonal se encuentra en el rótulo adhesivo (14) y en las siguientes tablas.
16. Si fuera necesario, repita el paso anterior.
17. Las superficies de apoyo de la brida del motor y de la brida del adaptador de motor deben quedar pegadas entre sí sin ranuras. Si no fuera así, no utilice la fuerza y compruebe la medida del motor.
18. Asegúrese de que, durante el montaje del motor, la corona dentada elástica no esté tensada axialmente, ya que, de lo contrario, el acoplamiento enchufable puede resultar dañado.

19. Inserte la llave dinamométrica (2) en la punta hexagonal (3) y apriete el tornillo de apriete (11). Encontrará el par de apriete correspondiente en la siguiente tabla y en el rótulo adhesivo que hay en el adaptador de motor.
20. Monte el motor con tornillos (9) en el adaptador de motor y apriete los tornillos de forma uniforme con un par de giro ascendente y en cruz. El par de apriete se encuentra en el capítulo [Pares de apriete \[► 31\]](#).
21. Cierre el orificio de acceso con el tornillo de cierre (13) enroscándolo hasta que quede al ras de la superficie del adaptador de motor.

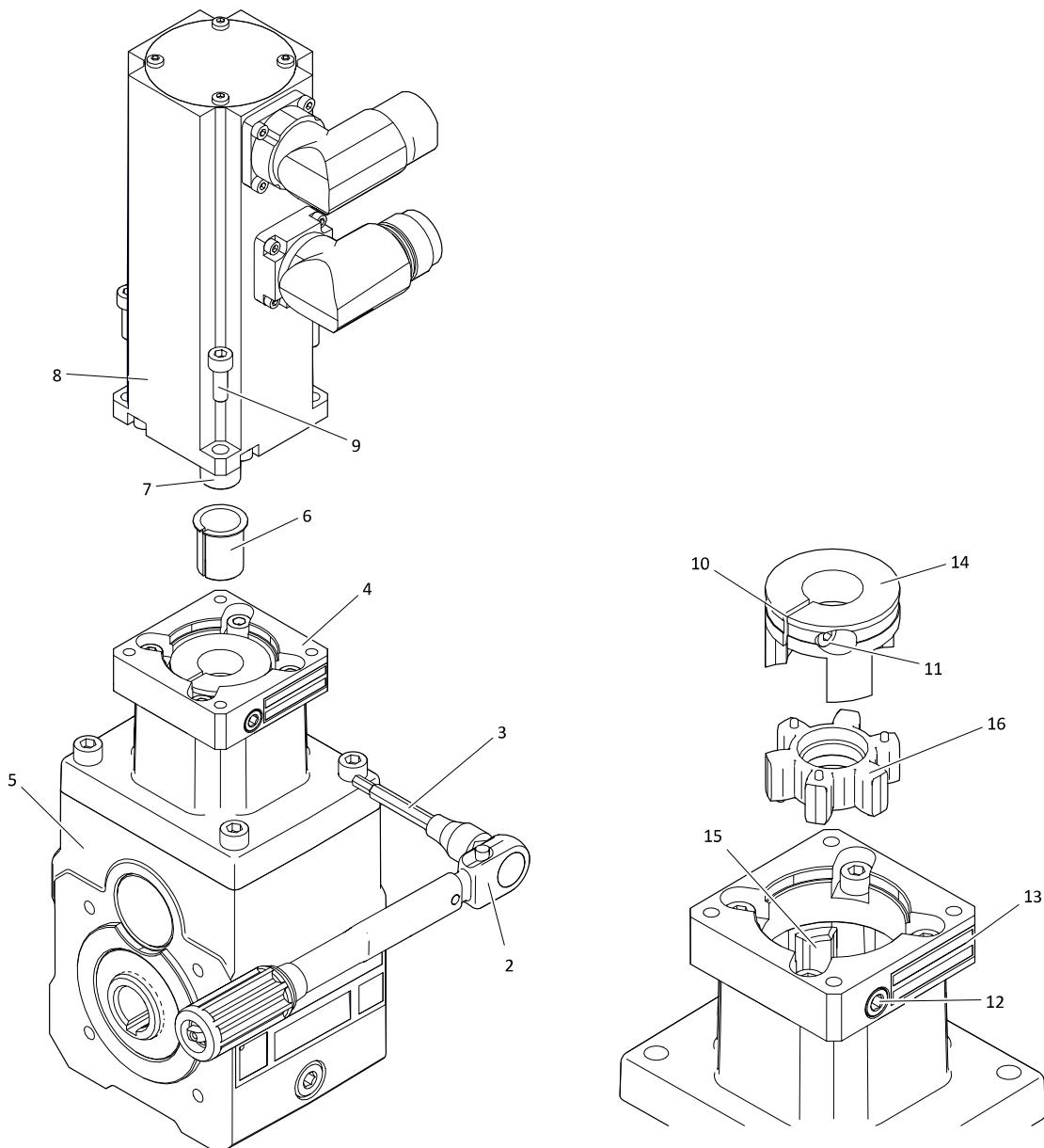


Fig. 1: Montaje de un motor en un reductor cónico KL con adaptador de motor MQ (ejemplo)

1	-	2	Llave dinamométrica
3	Punta hexagonal	4	Adaptador de motor
5	Reductores	6	Casquillo de apriete (si lo hay)
7	Eje del motor	8	Motor
9	Tornillo	10	Ranura de la pieza de apriete
11	Tornillo de apriete	12	Tornillo de cierre
13	Rótulo adhesivo	14	Pieza de apriete
15	Cubo de acoplamiento	16	Corona dentada

Pares de apriete para el tornillo de apriete (11)

Tipo	KS	s [mm]	M _A [Nm]
KL102	M4	3	2.9
KL202	M6	5	10

Abreviaturas empleadas:

- KS = diámetro nominal del tornillo de apriete (11)
- M_A = par de apriete para el tornillo de apriete (11)
- s = tamaño de la punta hexagonal (3)

5.5 Montaje del eje de salida

En este capítulo encontrará información sobre cómo unir correctamente las diferentes versiones del eje de salida del reductor con la máquina de modo que el par de giro se pueda transferir sin problema.

5.5.1 Montaje de elementos de accionamiento en el eje macizo

En este capítulo se describe el montaje de elementos de accionamiento, como cubos, poleas, acoplamientos, piñones o ruedas de cadena, en la salida de un reductor con eje macizo y chaveta.

Para montar elementos de accionamiento en un eje macizo sin chaveta, observe la documentación técnica del elemento de accionamiento correspondiente.

¡AVISO! ¡Daños en los encoders, rodamientos y ejes debidos a un montaje inadecuado! Básicamente no debe emplear la fuerza al montar elementos de accionamiento con adaptaciones, como golpes con un martillo en los elementos de accionamiento, los ejes o la carcasa del motor o del reductor, sino que debe montarlos según las instrucciones de la documentación.

Requisitos

- El elemento de accionamiento no provoca cargas de ejes no admisibles (p. ej., debidas a la sujeción de la correa en una polea). Encontrará información sobre las cargas de ejes admisibles en el catálogo de productos correspondiente (véase [Otros documentos \[► 14\]](#)).
- El elemento de accionamiento está equilibrado.
- La tolerancia del taladro interior del elemento de accionamiento equivale a ISO H7.
- La ranura para chaveta del elemento de accionamiento equivale a DIN 6885-1 (si no se indica lo contrario).
- Debe observarse la información del capítulo [Productos de limpieza y disolventes \[► 17\]](#).
- Se dispone de un dispositivo de extracción adecuado para el elemento de accionamiento (no incluido en el volumen de suministro del reductor).

Procedimiento

1. Retire la protección anticorrosión del eje macizo.
2. Desengrasé el taladro interior del elemento de accionamiento.
3. Extraiga el elemento de accionamiento con ayuda de un dispositivo de extracción, que se coloca en el orificio de centraje del eje macizo, sobre el eje macizo. Encontrará más información en la siguiente figura y tabla.
4. Si resulta difícil extraer el elemento de accionamiento, no utilice la fuerza, caliéntelo previamente a aprox. 80 °C.
5. Si la longitud del eje macizo es mayor que la longitud del elemento de accionamiento, utilice un espaciador adecuado que debe posicionar entre el disco (1) y el elemento de accionamiento (5).

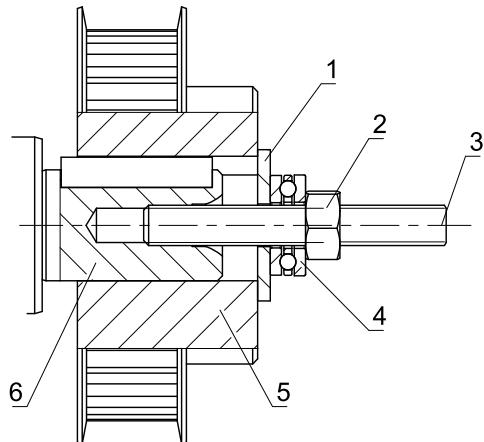


Fig. 2: Dispositivo de extracción para una polea (ejemplo)

1	Disco	2	Tuerca
3	Pasador roscado	4	Rodamiento axial
5	Polea (ejemplo)	6	Eje macizo

5.5.2 Montaje del eje hueco con ranura para chaveta

En este capítulo se describe el montaje de reductores con eje hueco y ranura para chaveta en un eje de la máquina. El eje hueco incorpora un disco de extracción con cuya ayuda se puede ensamblar el eje hueco en el eje de la máquina y también extraerse.

El taladro interior del eje hueco está dotado de una ranura en forma de espiral. A través de ella se distribuye la grasa de montaje en el taladro interior del eje hueco, facilitando su montaje y desmontaje.

Medios auxiliares

Para montar el eje hueco se necesitan los siguientes medios auxiliares, que no se incluyen en el volumen de suministro del reductor:

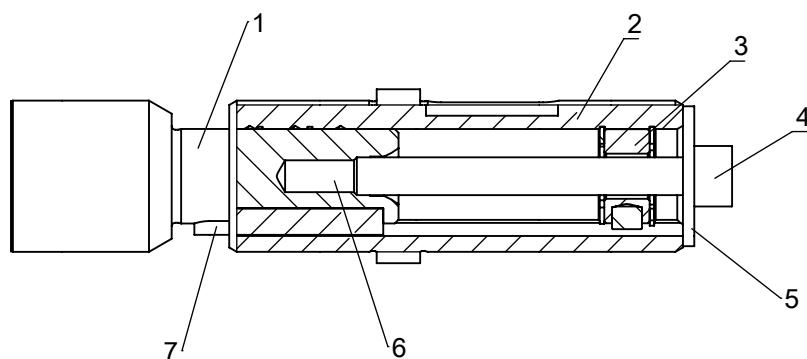
- Tornillo de cabeza cilíndrica para ensamblar el eje hueco (tamaño M5 para reductores KL1 y M6 para reductores KL2)
- Arandela DIN 125 para tornillo de cabeza cilíndrica
- Grasa de montaje

Requisitos

- Debe observarse la información del capítulo Productos de limpieza y disolventes [▶ 17].
- Longitud del eje de la máquina $\geq 2,2 \times$ diámetro interior del eje hueco
- Longitud de la chaveta $\geq 2 \times$ diámetro interior del eje hueco
- La chaveta equivale a DIN 6885-1.
- El eje de la máquina tiene la tolerancia ISO k6 (el taladro interior del eje hueco tiene la tolerancia ISO H7).

Procedimiento

1. Retire la tapa del eje hueco, si la hubiera.
2. Elimine la protección anticorrosión del eje de la máquina, del taladro interior del eje hueco y de otras superficies de contacto.
3. Aplique grasa de montaje al eje de la máquina y distribúyala de manera homogénea.
4. Inserte el reductor con el eje hueco en el eje de la máquina.
5. Ensamble el reductor en el eje de la máquina con ayuda del tornillo de cabeza cilíndrica y de la arandela hasta el tope formado por el reborde del eje de la máquina, el disco de extracción o la brida de salida.
6. Si la longitud del orificio de centraje en el eje de la máquina no es suficiente, vuelva a desenroscar el tornillo de cabeza cilíndrica y coloque entre el tornillo de cabeza cilíndrica y la arandela un espaciador suficientemente largo. Repita el paso anterior.
7. Desenrosque el tornillo de cabeza cilíndrica del orificio de centraje.



1	Chaveta	2	Eje hueco
3	Tornillo de cabeza cilíndrica (no incluido en el volumen de suministro)	4	Arandela (no incluida en el volumen de suministro)
5	Disco de extracción	6	Orificio de centraje
7	Eje de la máquina		

5.5.3 Montaje del eje hueco con anillo de contracción

En este capítulo se describe el montaje de reductores con eje hueco y anillo de contracción en un eje de la máquina.

Requisitos

- El material del eje de la máquina tiene una presión de contacto admisible $p \geq 325 \text{ N/mm}^2$. Este valor es válido para ejes macizos. Si el eje de la máquina es una eje hueco, consulte a STOBER para evitar la deformación del eje de la máquina causada por el anillo de contracción.
- Debe observarse la información del capítulo [Productos de limpieza y disolventes \[► 17\]](#).
- El eje de la máquina tiene la tolerancia ISO h6 (el taladro interior del eje hueco tiene la tolerancia ISO H7).

Procedimiento

¡AVISO! ¡Daños materiales! Apriete los tornillos tensores del anillo de contracción solo después de haber ensamblado el reductor en el eje de la máquina, ya que, de lo contrario, el eje hueco se puede deformar plásticamente.

1. Retire las caperuzas de cierre y las tapas del eje hueco y del anillo de contracción.
2. Elimine la protección anticorrosión del eje de la máquina (2), del orificio del eje hueco (3) y del anillo de contracción (4) y de otras superficies de contacto.
3. Desengrase minuciosamente el eje de la máquina en la zona de prensado del anillo de contracción 7 y el eje hueco por dentro y por fuera en la zona de prensado 8 para que el par de giro se pueda transferir por completo.
4. Aplique grasa de montaje al eje de la máquina en la zona de contacto 6 con la toma.
5. Inserte el reductor con el eje hueco en el eje de la máquina.
6. Si el eje hueco está ranurado en la zona de prensado del anillo de contracción, posicione el anillo de contracción a una distancia f_s del extremo del eje hueco (véase la siguiente figura y la tabla). De lo contrario, posicione el anillo de contracción haciendo tope con el collar del eje hueco.
7. Apriete homogéneamente los tornillos tensores del anillo de contracción por orden (no en cruz) en varias pasadas (1/4 de vuelta en cada pasada) hasta alcanzar el par de apriete indicado (véase la tabla siguiente). Al apretar los tornillos tensores, asegúrese de que las arandelas tensoras de los anillos de contracción permanecen en posición planoparalela entre sí y no se tocan.

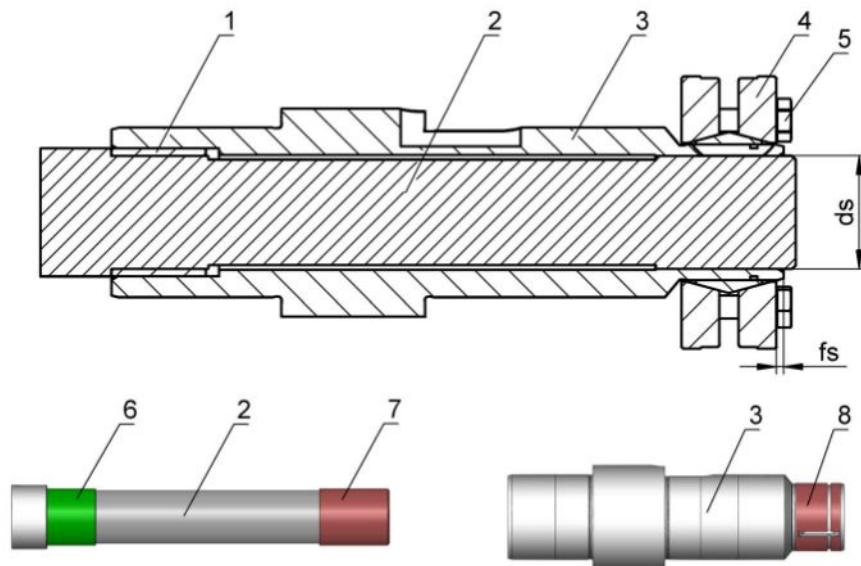


Fig. 3: Montaje: eje de la máquina en el eje hueco con anillo de contracción

1	Toma	2	Eje de la máquina
3	Eje hueco	4	Anillo de contracción
5	Tornillo tensor	6	Superficie engrasada
7	Superficie sin grasa	8	Superficie sin grasa por fuera y por dentro

Información sobre el montaje del anillo de contracción

Tipo de reductor	fs	ds [mm]	M _A [Nm]	Ancho de llave [mm]
KL1	–	16	4	8
KL2	2	20	5	8

Abreviaturas empleadas:

- ds = diámetro interior del anillo de contracción
- fs = distancia entre el extremo del eje hueco y el anillo de contracción
- M_A = par de apriete de los tornillos tensores

5.6 Montaje del reductor en la máquina

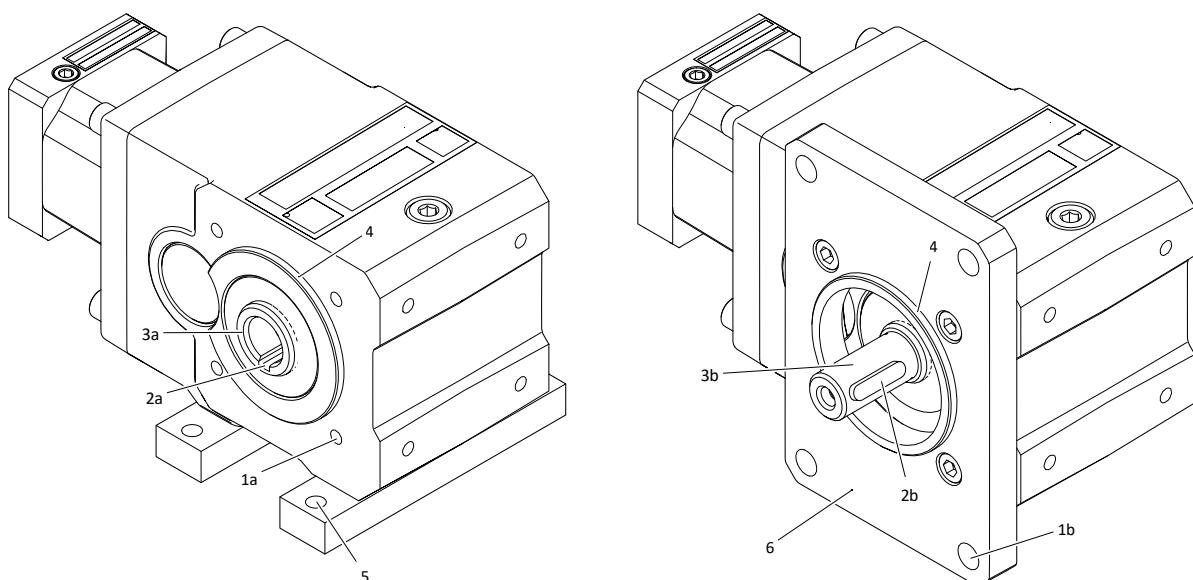
En función de la versión, el reductor KL se puede montar en la máquina a través del círculo de agujeros roscados, la brida de salida o los faldones.

Requisitos

- La estructura de conexión para el accionamiento en la máquina se ha diseñado según el peso, el par de giro y teniendo en cuenta las fuerzas que actúan sobre el accionamiento.
- La estructura de conexión es plana, resistente a la torsión y amortigua las vibraciones.
La diferencia de perpendicularidad de la superficie de contacto de la brida de la estructura de conexión respecto del eje del árbol del reductor no supera los 0,03 mm por 100 mm.
- La carcasa del reductor se conecta a tierra a través de la estructura de conexión o del motor montado.
- El diámetro de centraje de la estructura de conexión muestra la tolerancia ISO H7.
- Se garantiza una ventilación suficiente del accionamiento montado.

Procedimiento

1. Elimine la protección anticorrosión de las superficies de contacto del círculo de agujeros roscados/de la brida de salida/de los faldones y de la estructura de conexión.
2. En caso de reductor con eje hueco y ranura para chaveta, monte el eje hueco en el eje de la máquina (véase [Montaje del eje hueco con ranura para chaveta \[► 24\]](#)).
3. En caso de reductor con eje hueco y anillo de contracción, monte el eje hueco en el eje de la máquina (véase [Montaje del eje hueco con anillo de contracción \[► 26\]](#)) pero no apriete aún los tornillos tensores del anillo de contracción.
4. Posicione el reductor en la posición de montaje definida.
5. Centre el reductor en la estructura de conexión mediante el borde de ajuste de la carcasa del reductor o de la brida de salida. En el caso de la fijación mediante faldones se suprime el centraje.
6. Monte el reductor con tornillos en la estructura de conexión. La información sobre los tornillos se encuentra en la siguiente tabla.
7. Apriete los tornillos de forma uniforme en varias pasadas con un par de giro ascendente y en cruz. Los pares de apriete se encuentran en el capítulo [Pares de apriete \[► 31\]](#).
8. Apriete los tornillos tensores del reductor con eje hueco y anillo de contracción (véase [Montaje del eje hueco con anillo de contracción \[► 26\]](#)).



Tab. 6: Montaje de un reductor con faldones (izquierdo) y un reductor con brida de salida (derecho)

1a	Taladro roscado en la carcasa	1b	Taladro de la brida de salida (opcional)
2a	Ranura para chaveta del eje hueco	2b	Chaveta
3a	Eje hueco	3b	Eje macizo
4	Borde de ajuste de la carcasa	5	Taladro del faldón (opcional)
6	Brida de salida		

Tipo de reductor	Número de tornillos	Tamaño de los tornillos	Profundidad de atornillado mín. [mm]	Clase de resistencia
KL102_G	4	M6	11	10.9
KL202_G	4	M6	11	10.9
KL102_F	4	M8	—	10.9
KL202_F	4	M8	—	10.9
KL102_NG	4	M6	—	10.9
KL202_NG	4	M6	—	10.9

Tab. 7: Información sobre los tornillos para el montaje de la carcasa del reductor en la máquina

5.6.1 Montaje del soporte de par

En reductores con eje hueco que se ensamblan en el eje de la máquina, el soporte de par amortigua el par de reacción. El soporte de par se puede montar en diferentes lados del reductor o en diferentes posiciones.

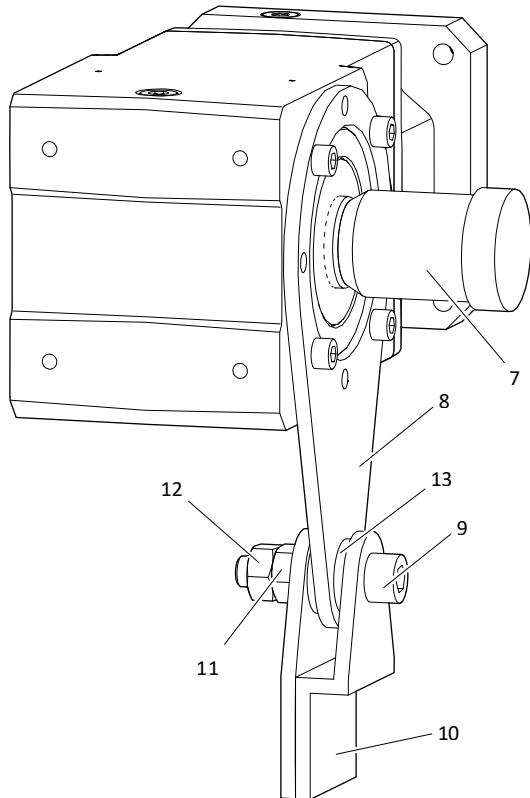
Requisitos

- El eje hueco se ha montado correctamente en el eje de la máquina.

Procedimiento

Tenga en cuenta lo siguiente durante el montaje del soporte de par:

- Monte el soporte de par de modo que la toma (13) del soporte de par se sitúe en el lado en el que se acopla el eje de la máquina (7). Se evitan así esfuerzos de flexión adicionales.
- Monte la toma del soporte de par con un apoyo en ambos lados, ya que, de lo contrario, se sobrecargaría durante el funcionamiento.
- Monte el soporte de par sin tensiones para no cargar adicionalmente el reductor.
- Evite el contacto de la toma con disolventes, aceites y grasas, ya que podría resultar dañado.



Tab. 8: Montaje de un reductor KL202_AGD (ejemplo)

7	Eje de la máquina ¹	8	Soporte de par
9	Tornillo hexagonal ¹	10	Apoyo ¹
11	Tuerca hexagonal ¹	12	Contratuercia ¹
13	Toma		

¹ Estos elementos de montaje no se incluyen en el volumen de suministro del reductor.

5.7 Pares de apriete

Tenga en cuenta que deben aplicarse los siguientes pares de apriete para tornillos que se utilizaron para el montaje del motor en el reductor o del reductor en la máquina. Para acoplamientos de compresión, tornillos tensores de anillos de contracción y otros elementos de unión se aplican otros pares de apriete que se indican en el correspondiente contexto.

Rosca	Par de apriete M_A [Nm]		
	Clase de resistencia 8.8	Clase de resistencia 10.9	Clase de resistencia 12.9
M4	3,3	4,8	5,6
M5	6,5	9,5	11,2
M6	11,3	16,5	19,3
M8	27,3	40,1	46,9
M10	54	79	93
M12	93	137	160
M14	148	218	255
M16	230	338	395
M18	329	469	549
M20	464	661	773
M22	634	904	1057
M24	798	1136	1329
M27	1176	1674	1959
M30	1597	2274	2662
M36	2778	3957	4631

Tab. 9: Pares de apriete para tornillos con rosca de regulación métrica según DIN 13-1 (coeficiente de fricción $\mu_{ges} = 0,14$)

6 Puesta en servicio

Observe las siguientes medidas antes y durante la puesta en servicio del accionamiento.

6.1 Antes de la puesta en servicio

¡ADVERTENCIA! ¡Las piezas móviles de la máquina pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte! Antes de ejecutar trabajos, desconecte la máquina mediante el interruptor principal y asegure el interruptor principal contra reconexión.

Asegúrese de que antes de la puesta en servicio del accionamiento se cumplen los siguientes requisitos:

- el accionamiento no está dañado;
- el montaje mecánico y la conexión eléctrica del accionamiento han finalizado;
- el accionamiento no está bloqueado;
- para una prueba de servicio sin elementos de accionamiento se han asegurado las chavetas existentes para que no salgan disparadas;
- todos los dispositivos de protección están montados correctamente;
- todos los dispositivos de control están activados;
- el regulador de accionamiento está ajustado de tal modo que el motor impide la sobrecarga del reductor en lo que respecta al par de giro admisible;
- se cumplen las condiciones ambientales (véase).

6.2 Durante la puesta en servicio

¡ADVERTENCIA! ¡Las piezas móviles de la máquina pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte! Asegúrese de que no haya nadie en la zona de peligro o de que nadie pueda acceder a la misma de forma incontrolada.

¡ADVERTENCIA! ¡La caída de ejes o ejes verticales que funcionan por gravedad puede provocar lesiones graves o incluso la muerte! Desplace los ejes o ejes verticales que funcionan por gravedad a su posición inferior, bloquéelos o apóyelos mecánicamente antes de acceder a la zona de peligro.

¡ADVERTENCIA! Si separa conectores con el motor en funcionamiento pueden producirse arcos eléctricos que provoquen lesiones graves o mortales. Separe o una los conectores solo cuando el motor no esté bajo tensión.

¡ADVERTENCIA! ¡Las piezas metálicas que salen despedidas pueden provocar lesiones graves! Monte los elementos transmisores de la fuerza previstos de forma correcta o retire la chaveta antes de una secuencia de prueba.

¡ATENCIÓN! ¡La superficie del accionamiento puede alcanzar durante el funcionamiento temperaturas de más de 65 °C! Deje que el accionamiento se enfrie lo suficiente antes de trabajar en él. Utilice guantes.

Durante la puesta en servicio, compruebe lo siguiente:

- Los frenos existentes se sueltan antes de la marcha inicial del accionamiento.
- El sentido de giro del accionamiento es correcto.
- Durante el funcionamiento del accionamiento no se produce sobrecarga, fluctuaciones no deseadas de las revoluciones, ruidos no deseados ni oscilaciones.

En caso de fallos, consulte el capítulo .

Medición de la temperatura de superficie

Para un funcionamiento correcto se debe garantizar que la temperatura de superficie del reductor no supere el valor máximo permitido. Para ello, realice mediciones con un termómetro de uso común. Mida la temperatura de superficie en la transición entre el reductor y el adaptador de motor o entre el reductor y el motor.

La temperatura de superficie máxima se alcanza, según el nivel de utilización del accionamiento, en aprox. 3 horas y no debe superar el valor máximo de 90 °C con la temperatura ambiente más alta. En caso de superarse el valor máximo, detenga de inmediato el accionamiento y póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica de STOBER.

7 Conservación

7.1 Limpieza

Si la superficie del accionamiento está sucia, ya no será posible una disipación de calor suficiente a través del aire ambiente. Como consecuencia se pueden alcanzar temperaturas de servicio demasiado elevadas e inadmisibles que reducirían el efecto del lubricante y acelerarían su envejecimiento. Esto afectaría negativamente a la vida útil del accionamiento. Además, la protección térmica del devanado puede forzar una desconexión del accionamiento incluso antes de que el accionamiento haya alcanzado sus datos nominales.

Determine el intervalo de limpieza según las condiciones de servicio que cabe esperar, aunque como máximo cada 12 meses. Limpie el accionamiento según las siguientes instrucciones.

¡ADVERTENCIA! ¡Las piezas móviles de la máquina pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte! Antes de ejecutar trabajos, desconecte la máquina mediante el interruptor principal y asegure el interruptor principal contra reconexión.

¡ADVERTENCIA! ¡La caída de ejes o ejes verticales que funcionan por gravedad puede provocar lesiones graves o incluso la muerte! Desplace los ejes o ejes verticales que funcionan por gravedad a su posición inferior, bloquéelos o apóyelos mecánicamente antes de acceder a la zona de peligro.

¡ATENCIÓN! ¡La superficie del accionamiento puede alcanzar durante el funcionamiento temperaturas de más de 65 °C! Deje que el accionamiento se enfrie lo suficiente antes de trabajar en él. Utilice guantes.

¡AVISO! ¡Una limpieza inadecuada puede dañar el reductor/motorreductor! Para limpiar el reductor/motorreductor, no utilice chorros de vapor, limpiadores a alta presión ni aire comprimido, porque podría penetrar agua y suciedad a través de las juntas en el interior del reductor/motorreductor y dañarlo. Tampoco utilice disolventes, ya que podrían dañar las juntas y la placa de características. Respete las siguientes instrucciones.

- Elimine el polvo y las virutas con un aspirador industrial adecuado.
- Elimine la suciedad de la superficie del accionamiento con un limpiador industrial adecuado.

7.2 Inspección

Realice inspecciones periódicas en el reductor según las siguientes indicaciones. Realice la inspección del motor montado según la documentación del fabricante del motor.

¡ADVERTENCIA! ¡Las piezas móviles de la máquina pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte! Antes de ejecutar trabajos, desconecte la máquina mediante el interruptor principal y asegure el interruptor principal contra reconexión.

¡ADVERTENCIA! ¡La caída de ejes o ejes verticales que funcionan por gravedad puede provocar lesiones graves o incluso la muerte! Desplace los ejes o ejes verticales que funcionan por gravedad a su posición inferior, bloquéelos o apóyelos mecánicamente antes de acceder a la zona de peligro.

¡ATENCIÓN! ¡La superficie del accionamiento puede alcanzar durante el funcionamiento temperaturas de más de 65 °C! Deje que el accionamiento se enfrie lo suficiente antes de trabajar en él. Utilice guantes.

Los reductores se entregan de fábrica llenos de lubricante sintético. Si se utiliza correctamente, no es necesario cambiar el lubricante en toda la vida útil del reductor. La especificación y la cantidad de llenado del lubricante se indican en la placa de características del reductor.

Intervalo	Actividad
Cada 3000 horas de servicio o cada 6 meses	Comprobar si los retenes para ejes presentan daños externos o fugas
Anualmente	Comprobar si la pintura presenta daños y retocar si fuera necesario Comprobar los pares de apriete de las uniones atornilladas entre el reductor/la máquina y entre el árbol del reductor/los elementos de accionamiento (véase el capítulo Pares de apriete)

7.3 Subsanación de averías

¡ADVERTENCIA! ¡Las piezas móviles de la máquina pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte! Antes de ejecutar trabajos, desconecte la máquina mediante el interruptor principal y asegure el interruptor principal contra reconexión.

Sensibilice a todas las personas que trabajan en la máquina o en el accionamiento ante los cambios respecto al funcionamiento normal. Estos cambios indican que el funcionamiento del accionamiento se ha visto afectado. Estos incluyen:

- temperaturas de servicio elevadas u oscilaciones;
- ruidos u olores inusuales;
- activación de los dispositivos de control;
- fugas en la carcasa del reductor.

En este caso, detenga el accionamiento e informe inmediatamente al personal de servicio competente.

7.3.1 Causas de avería

La siguiente tabla contiene averías que pueden producirse durante el funcionamiento del reductor. Al buscar la causa de la avería, revise la tabla de arriba hacia abajo.

Averías	Posibles causas	Medidas
Temperatura de servicio elevada o la temperatura máxima permitida del reductor se ha excedido	Régimen de revoluciones o par de giro demasiado elevados	Comprobar el dimensionado del reductor
	El motor calienta el reductor (de manera excesiva)	Refrigerar el motor lo suficiente Comprobar la conexión del motor Reemplazar el motor
	Temperatura ambiente demasiado alta	Procurar una refrigeración suficiente del reductor
	Daños en rodamientos	Póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica STOBER
Ruidos o vibraciones elevados o distintos durante el funcionamiento	Motor montado con tensión	Comprobar el montaje del motor
	Reducer tensado o mal montado	Comprobar el montaje del reductor
	Daños en rodamientos	Póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica STOBER
	Daños en el dentado	Póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica STOBER
Fuga	Retén radial para ejes no estanco	Póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica STOBER
	Eje de salida dañado en el punto de estanqueidad	Póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica STOBER
	Aumento de la presión interna debido a una temperatura de servicio demasiado alta	Véanse las medidas en caso de avería "Temperatura de servicio elevada o temperatura máxima permitida del reductor excedida"
	Carcasa del reductor no estanca	Póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica STOBER
El eje de salida no gira aunque el motor está en marcha	Acoplamiento de compresión mal apretado o defectuoso	Comprobar el acoplamiento de compresión

Tab. 10: Averías: posibles causas

7.4 Reparación

Encargue los trabajos de reparación necesarios en el accionamiento al STOBER servicio técnico o a los STOBER socios de servicio. Tenga en cuenta que, en caso de una reparación no adecuada, pueden producirse daños materiales y extinguirse la garantía del fabricante.

Utilice exclusivamente las STOBER piezas de recambio suministradas. Al realizar el pedido de piezas de recambio, indique la denominación de tipo y el número de serie del accionamiento. Estos se encuentran en la placa de características del accionamiento.

Encargue los trabajos de reparación necesarios en el accionamiento únicamente al STOBER servicio técnico o a socios de servicio autorizados. Tenga en cuenta que, en caso de una reparación inadecuada, pueden producirse daños materiales y extinguirse la garantía del fabricante.

Utilice únicamente piezas de recambio originales de STOBER. Al realizar el pedido de piezas de recambio, indique la denominación de tipo y el número de serie del accionamiento. Esta información se encuentra en la placa de características.

7.5 Asistencia técnica

Cuando se ponga en contacto con el servicio de asistencia técnica STOBER, tenga preparada la siguiente información:

- Número de serie y denominación de tipo del accionamiento según la placa de características
- Tipo de avería y circunstancias
- Supuesta causa
- Si es posible, una fotografía digital del accionamiento o una videogramación del accionamiento en relación con la avería

Datos de contacto de la central en Alemania

STÖBER Antriebstechnik GmbH + Co. KG

Kieselbronner Straße 12

75177 Pforzheim

Alemania

Teléfono de atención +49 7231 582-3000

mail@stoeber.de

Datos de contacto de la filial en EE. UU.

STOBER Drives Inc.

1781 Downing Drive

Maysville, KY 41056

Service Hotline +1 606 563-6035

service@stober.com

8 Desmontaje y eliminación

8.1 Desmontaje

Desmontaje

Realice los siguientes pasos en el orden especificado.

1. En caso de que el accionamiento haya estado en servicio justo antes, espere a que se enfrié.
2. Separe el cable de conexión y el conductor de protección del motor.
3. Reductores con eje macizo: si fuera necesario, desmonte los elementos de accionamiento unidos al eje macizo, como correas, cadenas, acoplamientos, con dispositivos de extracción adecuados.
4. Suelte los tornillos que unen el accionamiento a la máquina.
5. Reductores con eje hueco y anillo de contracción: afloje los tornillos tensores del anillo de contracción por orden en varias pasadas (1/4 de vuelta en cada pasada), pero sin desenroscarlos por completo del reductor. Saque el reductor del eje de la máquina.
6. Reductores con eje hueco y ranura para chaveta: desmonte el eje hueco del eje de la máquina (véase el capítulo).
7. Suelte el reductor de la máquina.
8. Si es necesario, desmonte el motor del reductor. Para ello, desenrosque los tornillos del motor que unen el motor al reductor y, a continuación, suelte el motor del reductor.

8.1.1 Desmontaje del eje hueco con ranura para chaveta

En este capítulo encontrará las instrucciones para desmontar el reductor KL con eje hueco y ranura para chaveta del eje de la máquina.

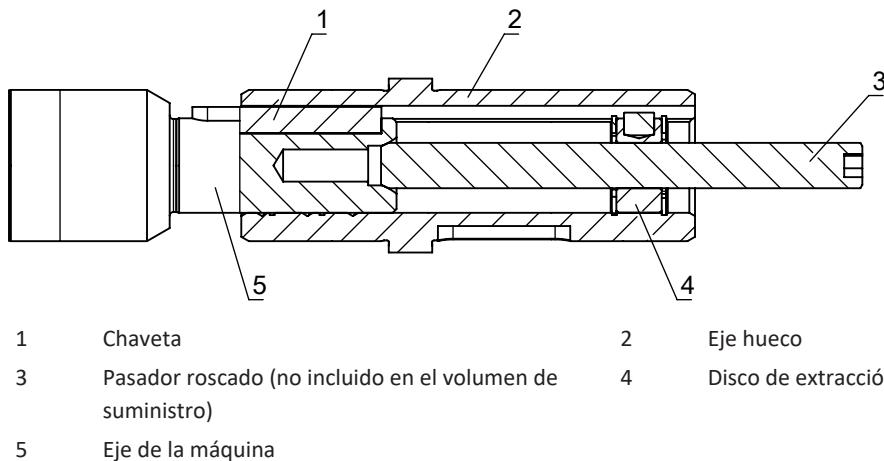
Medios auxiliares

Para desmontar el eje hueco se necesitan los siguientes medios auxiliares, que no se incluyen en el volumen de suministro del reductor:

- Pasador roscado para extraer el eje hueco (tamaño M6 para reductores KL1 y M8 para reductores KL2)

Procedimiento

1. Con una llave hexagonal, enrosque el pasador cilíndrico en el taladro roscado del disco de extracción hasta que el pasador cilíndrico se presione contra el eje de la máquina.
2. Siga apretando el pasador cilíndrico hasta que el eje hueco se suelte del eje de la máquina.
3. Suelte el reductor de la máquina.
4. Vuelva a desenroscar el pasador cilíndrico del taladro roscado del disco de extracción.



8.2 Eliminación del reductor

Información

El reductor está lleno de lubricante (aceite, grasa). La eliminación incorrecta puede ser peligrosa para el medioambiente.

- Encargue la eliminación de lubricantes y otros productos auxiliares a empresas especializadas autorizadas.
- En caso de duda, solicite información sobre la eliminación respetuosa con el medioambiente a la autoridad municipal local o a empresas especializadas en gestión de residuos.

Este capítulo describe el desmontaje y la eliminación del reductor de manera respetuosa con el medioambiente.

✓ El reductor está desmontado.

1. Retire el aceite o la grasa usados del reductor.
2. Recoja el aceite y la grasa usados por separado según su tipo y elimínelos de forma adecuada.
3. Desmonte el reductor en sus componentes principales de acero o hierro fundido, aluminio y plástico.
4. Clasifique los componentes principales por grupos de residuos.
5. Elimine los componentes principales de forma adecuada y respetuosa con el medioambiente.



01/2026

STÖBER Antriebstechnik GmbH + Co. KG
Kieselbronner Str. 12
75177 Pforzheim
Germany
Tel. +49 7231 582-0
mail@stoeber.de
www.stober.com

24 h Service Hotline
+49 7231 582-3000