



动力不妥协 KS 直角型伺服减速器

成功突破思维定式

STOBER 对 KS 系列直角型伺服减速器进行了升级，在原有二级、三级型号基础上，以“动力不妥协”为理念，新增单级型号。

与多级产品相比，单级直角型伺服减速器采用精简组件设计，在结构紧凑性和能源效率方面表现更为优异，展现出显著的市场竞争力。

拓展传动比范围。适用更广应用场景。

全新单级型号提供 2 和 4 两种传动比选择。结合 STOBER 紧凑型行星齿轮减速器，可组合实现 6 至 400 传动比多级减速器解决方案。传动范围较之前扩大逾一倍。

KS 系列直角型伺服减速器以坚固的轴承技术、精密制齿工艺和极高的抗扭刚度著称，完美胜任高动态要求的严苛应用。

卓越性能。灵活适配。节省空间。

全系产品采用低摩擦轴承技术，相比采用预紧圆锥滚子轴承的竞品，KS 减速器可实现更高输入转速。此外，标称扭矩可增加高达 20%。配合更小的传动比，输出转速得以显著提升。

二级和三级减速器支持与各类 STÖBER 电机直连安装。紧凑驱动单元可有效减轻系统重量，在保持高扭矩输出的同时实现更优功率密度。由于省去电机适配器，减速器惯性矩降低，可充分发挥驱动单元的动态性能。



“通过串联行星齿轮减速器，可根据客户需求灵活实现多级传动方案。这种模块化设计为个性化驱动解决方案开启了全新可能。”

— Artur Wagner · STÖBER 机电一体化研发总监。

优势总览。

- 低摩擦轴承技术提升输入转速。
- 标称扭矩提升 25%，胜任持续运行。
- 单级传动实现最优能效。
- 扩展传动比，应用范围更广。
- 坚固免维护结构，确保极高的可靠性。
- 高抗扭刚度，确保精确运动。
- 模块化设计实现灵活配置。
- 无缝集成现有 STÖBER 驱动系统。

