

Instrucciones de montaje

Sustitución del piñón de los accionamientos de cremallera ZTRS/ZTR/ZR



STÖBER ANTRIEBSTECHNIK GmbH & Co. KG
www.stober.com

GERMANY
Tel.: ++49 7231 582-0

1 Generalidades

Este documento contiene información sobre la sustitución de los piñones en los accionamientos de cremallera de STÖBER.

INDICACIÓN

¡Daños materiales!

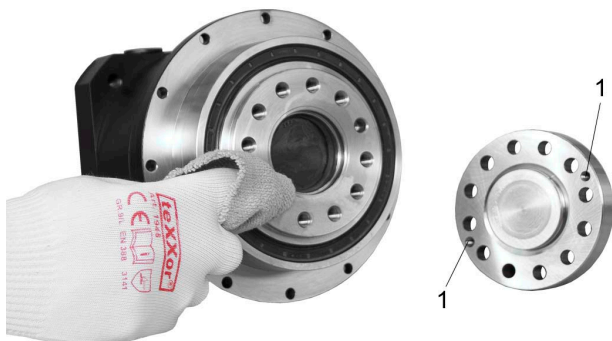
Las presentes instrucciones de montaje son válidas para los piñones sin reducción de la concentricidad.

- Para sustituir un piñón con reducción de la concentricidad, póngase en contacto con el servicio técnico de STÖBER.

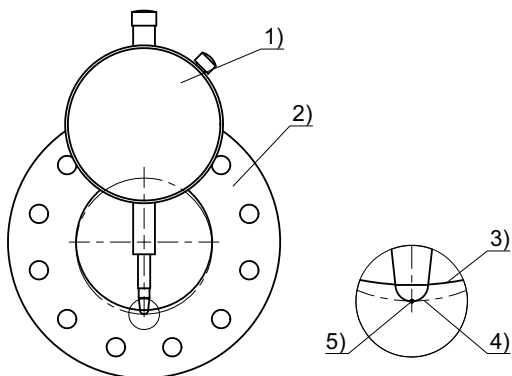
2 Sustitución del piñón

Para sustituir el piñón del accionamiento de cremallera, proceda de la siguiente manera:

1. Desmonte el piñón usado de la brida del reductor. Para esta operación (con excepción de los accionamientos de cremallera ZR), utilice los orificios de extracción (1).
2. Compruebe que el tipo del nuevo piñón sea idéntico al del anterior.
3. Desengrase las superficies de montaje de la brida del reductor y del nuevo piñón.



4. (No es aplicable a los accionamientos de cremallera ZR.) Utilizando un reloj comparador (1) adecuado, determine y marque el punto superior de centrado (5) del eje con brida (2).



- 1) Reloj comparador
- 2) Eje con brida
- 3) Contorno teórico del eje con brida
- 4) Contorno real del eje con brida
- 5) Punto superior de centrado

5. (No es aplicable a los accionamientos de cremallera ZR.) Coloque el piñón con brida en el eje con brida de forma que la marca del punto inferior del piñón con brida (K) coincida con la marca del punto superior del eje con brida.



6. Monte el piñón en el eje con brida utilizando los tornillos cilíndricos. Apriete los tornillos cilíndricos en cruz realizando varias pasadas. Los pares de apriete se pueden consultar en la siguiente tabla.



Tipo de reductor	Ø Círculo de agujeros del piñón [mm]	Rosca	Par de apriete [Nm]
PH(A)4	50	M6	18
PH(A)5	63	M6	18
PH(A)7	80	M8	43
PH(A)8	125	M10	84
PH(A)9/ PHV(A)9	140	M16	365
PH(A)10/ PHV(A)10	160	M20	710
PHQ10	166	M24	1220