



better safe than sorry

¿Está seguro?

Ir sobre seguro con el regulador de accionamiento SD6

El regulador de accionamiento SD6 ofrece una función de seguridad innovadora e independiente del encoder así como una gestión de frenos segura para hasta dos frenos. Las múltiples funciones de seguridad cumplen los requisitos de la norma EN 61800-5-2 y han sido homologadas según SIL 3, PL e (cat. 4).

Además se beneficiará de:

- Regulación de servomotores síncronos y asíncronos lineales y rotativos
- Bus de sistema isócrono (IGB) para la parametrización y aplicaciones multiteje
- Acoplamiento de circuito intermedio flexible mediante Quick DC-Link con aplicaciones multiteje
- Cómoda unidad de mando con pantalla gráfica y teclas
- Almacenamiento de datos eliminables Paramodul para una puesta en servicio rápida y un mantenimiento eficiente

Tecnología de seguridad
en colaboración con

PILZ
THE SPIRIT OF SAFETY



STÖBER



SEGURO

¿Son seguros sus movimientos?

Con el módulo de seguridad SE6, STÖBER ofrece funciones de seguridad para el uso en aplicaciones relevantes para la seguridad hasta SIL 3, PL e (cat. 4) según DIN EN 61800-5-2 y/o DIN EN ISO 13849-1.

- **SE6** facilita además de la función de seguridad básica Safe torque off (STO) otras funciones de seguridad. Además de las funciones de parada seguras Safe stop 1 (SS1) y Safe stop 2 (SS2), se ofrecen entre otras las funciones de seguridad Safely-limited speed (SLS), Safe brake control (SBC), Safe direction (SDI) y Safely-limited increment (SLI). Asimismo, las funciones de seguridad normativas se complementan con funciones adicionales orientadas a la práctica como Safe brake test (SBT).

¿Son seguros sus ejes verticales? ¡La gestión de frenos segura es más que tan solo un accionamiento seguro! El seguro social alemán de accidentes de trabajo (DGUV por sus siglas en alemán) describe los requisitos al proteger ejes verticales sometidos a la gravedad.

- **Gestión de frenos segura:** con el módulo de seguridad SE6 disponible opcionalmente, el SD6 cumple de conformidad con la práctica los requisitos de seguridad del seguro social alemán de accidentes de trabajo (DGUV por sus siglas en alemán) en cuanto a ejes verticales sometidos a gravedad. La gestión de frenos segura soporta el accionamiento seguro de hasta dos frenos así como su prueba y la supervisión de ciclos de prueba necesaria.

FLEXIBLE

¿Son suficientemente flexibles sus funciones de seguridad?

Seleccione libremente del programa de productos STÖBER sus componentes de accionamiento para aplicaciones relevantes para la seguridad.

- **Las interfaces neutras en cuanto al fabricante** permiten la libre elección de motores y encoders (servomotores síncronos, asíncronos, lineales, síncronos con eje hueco, etc.). ¡Siga utilizando el motor, el encoder y los cables o bien encuentre la selección óptima para usted!
- **Diversidad de funciones de libre combinación.** Además de la función de seguridad básica SS1 pueden parametrizarse otras 10 funciones de seguridad y asignarse de forma flexible a las entradas y salidas seguras.

- **Concepto de mantenimiento sencillo.** En caso de mantenimiento, sustituir, confirmar y probar el Paramodul y listo. ¡No se precisan conocimientos especiales!
- **Monitorización segura.** Comunicación segura en lugar de una parada forzosa. Esta función le permite sobre todo en instalaciones complejas soluciones flexibles en el control de seguridad.
- **Parada controlada.** Beneficiarse de tiempos de reacción cortos, distancias de seguridad menores y una rápida nueva disponibilidad. El SE6 ofrece la posibilidad de parar de forma específica según la aplicación accionamientos en caso de excederse el valor límite o de parada de emergencia. Opcionalmente puede controlarse directamente la rampa de frenado o supervisarse de forma segura.

EFICIENTE

¿Sufre pérdidas en el rendimiento o la disponibilidad?

El módulo de seguridad STÖBER SE6 ofrece una solución sencilla y ajustada. ¡Ahorre espacio, tiempo y dinero!

- **Beneficio actual.** No precisa motores, encoders, cables, controladores de parada o de velocidad especiales.
- **Reacción rápida.** El bajo tiempo de reacción Worst Case de menos de 10 ms permite una desconexión rápida y distancias de seguridad pequeñas.
- **Evitación de un disparo incorrecto.** Supervise sobre la base de la posición sus valores límite y suprima de forma

precisa impulsos de interferencias mediante la ventana de tolerancias variable.

- **Supervisión permanente.** Mediante la supervisión continua independiente del control se reduce la cantidad de entradas y salidas seguras en el control de seguridad superior.
- **Puesta en servicio sencilla y rápida.** El software de diseño y puesta en servicio DriveControlSuite le guía mediante asistentes de forma cómoda a través de la selección y parametrización de las funciones de seguridad y además le apoya al supervisar y diagnosticar los movimientos.



STÖBER

www.stober.es