



better safe than sorry

Siete sicuri?

Con l'azionamento SD6 andate sul sicuro

L'azionamento SD6 offre una funzionalità di sicurezza innovativa, indipendente dall'encoder, e una gestione sicura dei dispositivi di frenatura fino a un massimo di due freni. Le numerose funzioni di sicurezza rispondono ai requisiti della norma EN 61800-5-2 e sono certificate secondo SIL 3, PL e (cat. 4).

Ecco gli ulteriori vantaggi:

- Regolazione di servomotori sincroni lineari e rotativi e di motori asincroni
- Bus di sistema isocrono (IGB) per la parametrizzazione e per applicazioni multiasse
- Accoppiamento flessibile del circuito intermedio per applicazioni multiasse tramite Quick DC-Link
- Comoda unità operativa composta da display grafico e tasti
- Memoria dati rimovibile Paramodul per una rapida messa in funzione e un'assistenza efficiente

tecnica di sicurezza
in collaborazione con

PILZ
THE SPIRIT OF SAFETY



STÖBER



SICURO

I vostri movimenti sono sicuri?

Con il modulo di sicurezza SE6, STÖBER offre funzioni di sicurezza per applicazioni rilevanti in termini di sicurezza fino a SIL 3, PL e (cat. 4) secondo la DIN EN 61800-5-2 e/o la DIN EN ISO 13849-1.

- Oltre alla funzione di sicurezza fondamentale Safe torque off (STO), l'**SE6** ne offre molte altre. Oltre alle funzioni di arresto sicuro Safe stop 1 (SS1) e Safe stop 2 (SS2), sono a disposizione altre funzioni di sicurezza come Safely-limited speed (SLS), Safe brake control (SBC), Safe direction (SDI) e Safely-limited increment (SLI). Le funzioni di sicurezza previste dalla normativa sono integrate da funzionalità aggiuntive pratiche come il Safe brake test (SBT).

FLESSIBILE

Le vostre funzioni di sicurezza sono sufficientemente flessibili? Scegliete liberamente dalla gamma di prodotti STÖBER i componenti di azionamento per le applicazioni rilevanti in termini di sicurezza.

- **Le interfacce universali** consentono di scegliere liberamente motori ed encoder (servomotori sincroni, motori asincroni, motori lineari, servomotori sincroni con albero cavo, ecc.). Continuate a utilizzare motore, encoder e cavo oppure scegliete quelli ottimali per voi!
- **Vasta gamma di funzioni combinabili liberamente.** Oltre alla funzione di sicurezza di base SS1 è possibile parametrizzare 10 ulteriori funzioni di sicurezza assegnabili liberamente agli ingressi/uscite a disposizione.

EFFICIENTE

Avete riscontrato un calo delle prestazioni o della disponibilità? Il modulo di sicurezza SE6 di STÖBER offre una soluzione semplice e snella. Risparmiate spazio, tempo e denaro!

- **Utilizzare ciò di cui si dispone.** Non sono necessari motori, encoder, cavi, indicatori di arresto o di velocità particolari.
- **Ridotti tempi di reazione:** il tempo di reazione è, nel caso peggiore (ad es. quando viene scollegato un ingresso a caldo), inferiore a 10 ms e consente un rapido arresto e corte distanze di sicurezza.

I vostri assi verticali sono sicuri?

La gestione sicura dei dispositivi di frenatura va oltre la sicurezza del comando! La DGUV descrive i requisiti per la messa in sicurezza degli assi verticali esposti alla forza di gravità.

- **Gestione sicura dei dispositivi di frenatura:** con il modulo di sicurezza opzionale SE6, l'**SD6** soddisfa nella pratica i requisiti di sicurezza dettati dalla DGUV per gli assi verticali esposti alla forza di gravità. La gestione sicura dei dispositivi di frenatura consente di comandare in modo sicuro fino a due freni, di testarli e di monitorarne il ciclo di prova.
- **Semplice piano di assistenza.** In caso di assistenza basta sostituire, confermare e testare Paramodul. Non sono necessarie conoscenze particolari!
- **Monitoraggio sicuro:** report sicuro anziché arresto forzato. Questo consente soluzioni flessibili nel safety controller, specialmente in impianti complessi.
- **Arresto controllato:** benefici dei brevi tempi di reazione: distanze di sicurezza inferiori e ripristino più veloce. In caso di superamento di un valore limite o di arresto di emergenza, l'**SE6** offre la possibilità di arrestare le trasmissioni, in maniera specifica per l'applicazione. Si ha inoltre la possibilità di controllare direttamente la rampa di frenata oppure monitorarla in sicurezza.

- **Previene interventi accidentali:** monitora i valori limite in base alla posizione e filtra picchi/interferenze sulla base di una finestra di tolleranza liberamente impostabile.
- **Monitoraggio continuo:** grazie al monitoraggio continuo e indipendente dal controller è possibile ridurre il numero di ingressi e uscite al safety controller di livello superiore.
- **Messa in funzione semplice e veloce:** il software per la configurazione e la messa in funzione DriveControlSuite non solo vi guida comodamente nella scelta e nella parametrizzazione delle funzioni di sicurezza, ma vi assiste anche nel monitoraggio e nella diagnosi dei movimenti.



STÖBER

www.stober.it