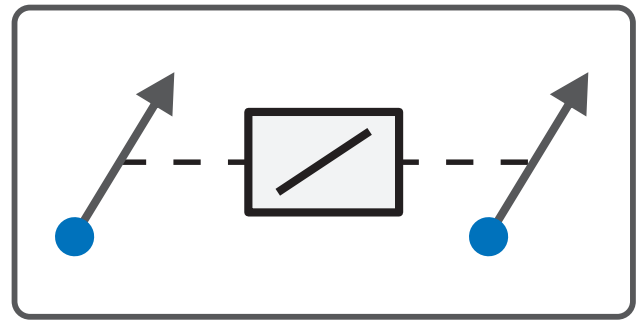
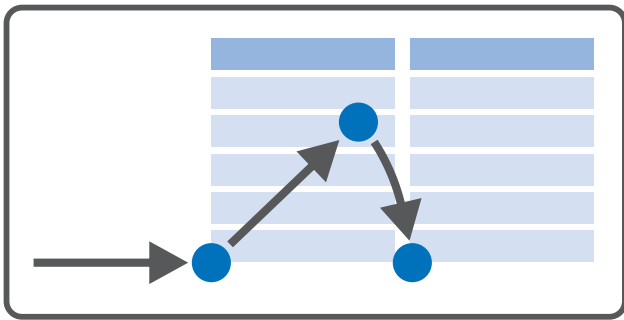
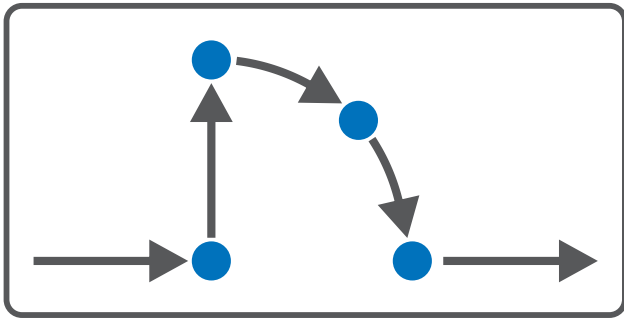




Drive Based Synchronous – SC6, SI6 Handbuch

de
09/2025
ID 443058.04



STÖBER

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis.....	2
1 Vorwort	5
2 Benutzerinformationen	6
2.1 Aufbewahrung und Weitergabe	6
2.2 Beschriebenes Produkt.....	6
2.3 Richtlinien und Normen.....	6
2.4 Aktualität	6
2.5 Originalsprache.....	6
2.6 Haftungsbeschränkung.....	7
2.7 Darstellungskonventionen.....	7
2.7.1 Darstellung von Warnhinweisen und Informationen	7
2.7.2 Auszeichnung von Textelementen.....	8
2.7.3 Mathematik und Formeln.....	8
2.8 Marken	9
3 Sicherheitshinweise	10
4 Was Sie vor der Inbetriebnahme wissen sollten	11
4.1 Programmoberfläche DS6	11
4.1.1 Ansicht konfigurieren	13
4.1.2 Navigation über sensitive Schaltbilder	14
4.2 Bedeutung der Parameter	15
4.2.1 Parametergruppen	15
4.2.2 Parameterarten und Datentypen	16
4.2.3 Parametertypen.....	17
4.2.4 Parameteraufbau.....	17
4.2.5 Parametersichtbarkeit	18
4.3 Signalquellen	19
4.4 Nichtflüchtiges Speichern	19
5 Inbetriebnahme	20
5.1 Projekt aufsetzen.....	21
5.1.1 Antriebsregler und Achse projektieren	21
5.1.2 Sicherheitstechnik einrichten	22
5.1.3 Weitere Antriebsregler und Module anlegen.....	22
5.1.4 Modul projektieren.....	23
5.1.5 Projekt projektieren.....	23
5.2 Mechanisches Achsmodell abbilden	24
5.2.1 Motor parametrieren	24
5.2.2 Achsmodell parametrieren	25

5.3	Absolute Position referenzieren	30
5.3.1	Referenziermethode definieren	30
5.3.2	Referenzschalter parametrieren.....	30
5.3.3	Referenz setzen	30
5.4	Geräteststeuerung Drive Based parametrieren	31
5.4.1	Übergangsbedingungen parametrieren	31
5.5	Synchronbetrieb parametrieren.....	32
5.5.1	Master-Achsmodell skalieren	32
5.5.2	Master-Achse parametrieren	33
5.5.3	Slave-Achsen parametrieren	37
5.5.4	Synchronbetrieb überwachen	38
5.6	Konfiguration übertragen und speichern	39
5.6.1	Konfiguration übertragen	39
5.6.2	Konfiguration speichern	41
5.7	Konfiguration testen.....	41
5.7.1	Tippbetrieb testen	42
5.7.2	Bewegungskommandos testen.....	43
5.7.3	Synchronbetrieb testen	44
5.8	Applikation Drive Based Synchronous parametrieren.....	49
5.8.1	Allgemeine Bewegungsgrößen und Signalquellen.....	49
5.8.2	Betriebsart Fahrsatz parametrieren	53
5.8.3	Betriebsart Kommando parametrieren	70
6	Mehr zu Drive Based Synchronous?.....	75
6.1	Drive Based Synchronous – Konzept	75
6.1.1	Betriebsarten	76
6.1.2	Tippbetrieb	77
6.1.3	Steuertafeln	78
6.1.4	Motion-Kern	78
6.1.5	Quellen	78
6.1.6	Zusatzfunktionen	79
6.2	Synchronbetrieb – Konzept	95
6.2.1	Modell 1: Virtueller Master oder Master-Encoder, mehrere Slave-Achsen	95
6.2.2	Modell 2: Master-Encoder, einzelne Slave-Achse	96
6.2.3	Modell 3: Master-Achse, eine oder mehrere Slave-Achsen	97
6.3	Achsmodell	98
6.4	Endschalter	101
6.4.1	Hardware-Endschalter	102
6.4.2	Software-Endschalter	104
6.4.3	Virtueller Master	105

6.5	Referenzierung	106
6.5.1	Referenziermethoden	106
6.5.2	Referenzposition	128
6.5.3	Referenzerhaltung	128
6.5.4	Referenzverlust	129
6.6	Gerätesteuerung Drive Based	133
6.6.1	Gerätezustandsmaschine Drive Based	133
6.6.2	Zustände, Übergänge und Bedingungen	134
6.7	Bewegungskommandos	140
6.8	Continue-Funktion	142
6.9	Elektronisches Typenschild	144
6.10	Schleppabstand-Überwachung	144
7	Anhang	145
7.1	Standard-Mapping Drive Based Synchronous	145
7.1.1	SC6, SI6: Empfangs-Prozessdaten Drive Based Synchronous	146
7.1.2	SC6, SI6: Sende-Prozessdaten Drive Based Synchronous	147
7.2	Weiterführende Informationen	148
7.3	Abkürzungen	149
8	Kontakt	150
8.1	Beratung, Service, Anschrift	150
8.2	Ihre Meinung ist uns wichtig	150
8.3	Weltweite Kundennähe	151
	Abbildungsverzeichnis	152
	Tabellenverzeichnis	153
	Glossar	154

1 Vorwort

Die Inbetriebnahme-Software DriveControlSuite für Antriebsregler der 6. Generation bietet komfortable Funktionen zur effizienten Projektierung und Inbetriebnahme von Antriebsreglern in Multi- und Einzelachsenanwendungen.

Die in der Software enthaltene Applikation Drive Based Synchronous stellt universelle Lösungen für eine antriebsbasierende Bewegungssteuerung mit den Regelungsarten Position, Geschwindigkeit und Drehmoment/Kraft bereit. Die mit diesen Regelungsarten verbundenen Bewegungskommandos sind in folgende Betriebsarten kategorisiert:

- Kommando
- Fahrsatz

Die Applikation Drive Based Synchronous ermöglicht Ihnen den Synchronbetrieb von Achsen, z. B. um mithilfe eines virtuellen Masters mehrere Achsen eine Plattform gleichmäßig zu bewegen oder um Achsen mithilfe eines Master-Encoders auf eine vorgelagerte Maschine zu synchronisieren, beispielsweise beim Einsatz von Förderbändern.

Zusatzfunktionalitäten zur Überwachung von Prozessgrößen wie Positionen oder Geschwindigkeiten bieten zusätzlichen Komfort in Sachen Monitoring.

Diese Dokumentation beschreibt die generelle Funktionalität der Applikation Drive Based Synchronous und führt Sie Schritt für Schritt durch Einrichtung und Projektierung Ihres Antriebsprojekts in den einzelnen Betriebsarten.

2 Benutzerinformationen

Diese Dokumentation unterstützt Sie bei der Einrichtung sowie der Projektierung Ihres Antriebssystems mit der Applikation Drive Based Synchronous in Kombination mit der Gerätesteuerung Drive Based.

Fachliche Vorkenntnisse

Um einen oder mehrere Antriebsregler – gegebenenfalls in Kombination mit einer Steuerung – mit der Applikation Drive Based Synchronous in Betrieb nehmen zu können, sollten Sie über Grundkenntnisse im Umgang mit STÖBER Antriebsreglern der 6. Generation und der Inbetriebnahme-Software DriveControlSuite verfügen.

Technische Voraussetzungen

Bevor Sie Ihr Antriebssystem in Betrieb nehmen, müssen Sie die teilnehmenden Antriebsregler verdrahtet und deren korrekte Funktionsweise initial überprüft haben. Folgen Sie hierzu den Anweisungen im Handbuch des jeweiligen Antriebsreglers.

Gender-Hinweis

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf eine geschlechtsneutrale Differenzierung verzichtet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform beinhaltet also keine Wertung, sondern hat lediglich redaktionelle Gründe.

2.1 Aufbewahrung und Weitergabe

Da diese Dokumentation wichtige Informationen zum sicheren und effizienten Umgang mit dem Produkt enthält, bewahren Sie diese bis zur Produktentsorgung unbedingt in unmittelbarer Nähe des Produkts und für das qualifizierte Personal jederzeit zugänglich auf.

Bei Übergabe oder Verkauf des Produkts an Dritte geben Sie diese Dokumentation ebenfalls weiter.

2.2 Beschriebenes Produkt

Diese Dokumentation ist verbindlich für Antriebsregler der Baureihen SC6 und SI6 in Verbindung mit der Software DriveControlSuite (DS6) ab V 6.7-A und zugehöriger Firmware ab V 6.7-A.

2.3 Richtlinien und Normen

Die für den Antriebsregler und das Zubehör relevanten europäischen Richtlinien und Normen entnehmen Sie der Dokumentation des Antriebsreglers.

2.4 Aktualität

Prüfen Sie, ob Ihnen mit diesem Dokument die aktuelle Version der Dokumentation vorliegt. Auf unserer Webseite stellen wir Ihnen die neuesten Dokumentversionen zu unseren Produkten zum Download zur Verfügung:

<http://www.stoeber.de/de/downloads/>.

2.5 Originalsprache

Die Originalsprache dieser Dokumentation ist Deutsch; alle anderssprachigen Fassungen sind von der Originalsprache abgeleitet.

2.6 Haftungsbeschränkung

Diese Dokumentation wurde unter Berücksichtigung der geltenden Normen und Vorschriften sowie des Stands der Technik erstellt.

Für Schäden, die aufgrund einer Nichtbeachtung der Dokumentation oder aufgrund der nicht bestimmungsgemäßen Verwendung des Produkts entstehen, bestehen keine Gewährleistungs- und Haftungsansprüche. Dies gilt insbesondere für Schäden, die durch individuelle technische Veränderungen des Produkts oder dessen Projektierung und Bedienung durch nicht qualifiziertes Personal hervorgerufen wurden.

2.7 Darstellungskonventionen

Damit Sie besondere Informationen in dieser Dokumentation schnell zuordnen können, sind diese durch Orientierungshilfen in Form von Signalwörtern, Symbolen und speziellen Textauszeichnungen hervorgehoben.

2.7.1 Darstellung von Warnhinweisen und Informationen

Warnhinweise sind durch Symbole gekennzeichnet. Sie weisen Sie auf besondere Gefahren im Umgang mit dem Produkt hin und werden durch entsprechende Signalworte begleitet, die das Ausmaß der Gefährdung zum Ausdruck bringen. Darüber hinaus sind nützliche Tipps und Empfehlungen für einen effizienten und einwandfreien Betrieb besonders hervorgehoben.

ACHTUNG!

Achtung

bedeutet, dass ein Sachschaden eintreten kann,

- wenn die genannten Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.

⚠ VORSICHT!

Vorsicht

mit Warndreieck bedeutet, dass eine leichte Körperverletzung eintreten kann,

- wenn die genannten Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.

⚠ WARNUNG!

Warnung

mit Warndreieck bedeutet, dass erhebliche Lebensgefahr eintreten kann,

- wenn die genannten Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.

⚠ GEFAHR!

Gefahr

mit Warndreieck bedeutet, dass erhebliche Lebensgefahr eintreten wird,

- wenn die genannten Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.

Information

Information bedeutet eine wichtige Information über das Produkt oder die Hervorhebung eines Dokumentationsteils, auf den besonders aufmerksam gemacht werden soll.

2.7.2 Auszeichnung von Textelementen

Bestimmte Elemente des Fließtexts werden wie folgt ausgezeichnet.

Wichtige Information	Wörter oder Ausdrücke mit besonderer Bedeutung
Interpolated position mode	Optional: Datei-, Produkt- oder sonstige Namen
<u>Weiterführende Informationen</u>	Interner Querverweis
http://www.musterlink.de	Externer Querverweis

Software- und Display-Anzeigen

Um den unterschiedlichen Informationsgehalt von Elementen, die von der Software-Oberfläche oder dem Display eines Antriebsreglers zitiert werden sowie eventuelle Benutzereingaben entsprechend kenntlich zu machen, werden folgende Darstellungen verwendet.

Hauptmenü Einstellungen	Von der Oberfläche zitierte Fenster-, Dialog-, Seitennamen oder Schaltflächen, zusammengesetzte Eigennamen, Funktionen
Wählen Sie Referenziermethode A	Vorgegebene Eingabe
Hinterlegen Sie Ihre <Eigene IP-Adresse>	Benutzerdefinierte Eingabe
EREIGNIS 52: KOMMUNIKATION	Display-Anzeigen (Status, Meldungen, Warnungen, Störungen)

Tastenkürzel und Befehlsfolgen oder Pfade sind folgendermaßen dargestellt.

[Strg], [Strg] + [S]	Taste, Tastenkombination
Tabelle > Tabelle einfügen	Navigation zu Menüs/Untermenüs (Pfadangabe)

2.7.3 Mathematik und Formeln

Zur Darstellung von mathematischen Zusammenhängen und Formeln werden die folgenden Zeichen verwendet.

–	Subtraktion
+	Addition
×	Multiplikation
÷	Division
	Betrag

2.8 Marken

Die folgenden Namen, die in Verbindung mit dem Gerät, seiner optionalen Ausstattung und seinem Zubehör verwendet werden, sind Marken oder eingetragene Marken anderer Unternehmen:

CANopen [®] , CiA [®]	CANopen [®] und CiA [®] sind eingetragene Marken der internationalen Anwender- und Herstellervereinigung CAN in AUTOMATION e.V., Deutschland.
EnDat [®]	EnDat [®] und das EnDat [®] -Logo sind eingetragene Marken der Dr. Johannes Heidenhain GmbH, Deutschland.
EtherCAT [®] , Safety over EtherCAT [®]	EtherCAT [®] und Safety over EtherCAT [®] sind eingetragene Marken und patentierte Technologien, lizenziert durch die Beckhoff Automation GmbH, Deutschland.
PLCopen [®]	PLCopen [®] ist eine eingetragene Marke der PLCopen-Organisation, Niederlande.
PROFIBUS [®] , PROFINET [®]	PROFIBUS [®] und PROFINET [®] sind eingetragene Marken der PROFIBUS Nutzerorganisation e.V., Deutschland.

Alle anderen, hier nicht aufgeführten Marken, sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

Erzeugnisse, die als Marken eingetragen sind, sind in dieser Dokumentation nicht besonders kenntlich gemacht.

Vorliegende Schutzrechte (Patente, Warenzeichen, Gebrauchsmusterschutz) sind zu beachten.

3 Sicherheitshinweise



WARNUNG!

Lebensgefahr bei Nichtbeachtung von Sicherheitshinweisen und Restrisiken!

Bei Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Restrisiken in der Dokumentation des Antriebsreglers können Unfälle mit schweren Verletzungen oder Tod auftreten.

- Halten Sie die Sicherheitshinweise in der Antriebsregler-Dokumentation ein.
- Berücksichtigen Sie bei der Risikobeurteilung für die Maschine oder Anlage die Restrisiken.



WARNUNG!

Fehlfunktion der Maschine infolge fehlerhafter oder veränderter Parametrierung!

Bei fehlerhafter oder veränderter Parametrierung können Fehlfunktionen an Maschinen oder Anlagen auftreten, die zu schweren Verletzungen oder Tod führen können.

- Beachten Sie die Security-Hinweise in der Antriebsregler-Dokumentation.
- Schützen Sie z. B. die Parametrierung vor unbefugtem Zugriff.
- Treffen Sie geeignete Maßnahmen für mögliche Fehlfunktionen (z. B. Not-Aus oder Not-Halt).

4 Was Sie vor der Inbetriebnahme wissen sollten

Nachfolgende Kapitel ermöglichen Ihnen einen schnellen Einstieg in den Aufbau der Programmoberfläche sowie die zugehörigen Fensterbezeichnungen und liefern Ihnen relevante Informationen rund um Parameter sowie zum generellen Speichern Ihrer Projektierung.

4.1 Programmoberfläche DS6

Über die grafische Oberfläche der Inbetriebnahme-Software DriveControlSuite (DS6) können Sie Ihr Antriebsprojekt schnell und effizient projektieren, parametrieren und in Betrieb nehmen. Im Service-Fall können Sie mithilfe der DriveControlSuite Diagnoseinformationen wie Betriebszustände, Störungsspeicher und Störungszähler Ihres Antriebsprojekts auswerten.

Information

Die Programmoberfläche der DriveControlSuite steht Ihnen in deutscher, englischer und französischer Sprache zur Verfügung. Um die Sprache der Programmoberfläche zu ändern, wählen Sie Menü **Einstellungen > Sprache**.

Information

Die Hilfe der DriveControlSuite erreichen Sie in der Menüleiste über Menü **Hilfe > Hilfe zur DS6** oder über die Taste [F1] auf Ihrer Tastatur. Abhängig vom Programmbereich, in dem Sie [F1] drücken, öffnet sich ein thematisch passendes Hilfethema.

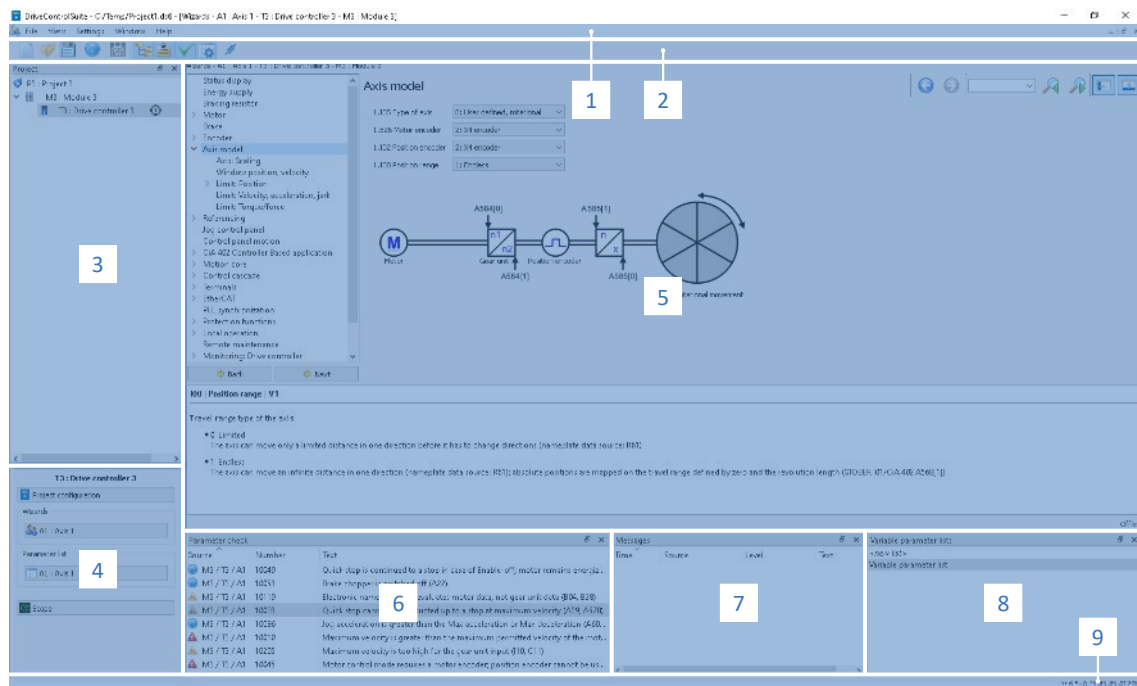


Abb. 1: DS6: Programmoberfläche

Nr.	Bereich	Beschreibung
1	Menüleiste	Über die Menüs Datei, Ansicht, Einstellungen und Fenster können Sie Projekte öffnen und speichern, Programmfenster ein- und ausblenden, die Oberflächensprache sowie Zugriffslevel auswählen und im Arbeitsbereich zwischen verschiedenen Fenstern wechseln.
2	Symbolleiste	Die Symbolleiste ermöglicht Ihnen schnellen Zugriff auf häufig benötigte Funktionen wie das Öffnen und Speichern von Projekten sowie das Ein- und Ausblenden von Fenstern in der Programmoberfläche.
3	Projektbaum	Der Projektbaum bildet die Struktur Ihres Antriebsprojekts in Form von Modulen und Antriebsreglern ab. Wählen Sie zuerst über den Projektbaum ein Element aus, um es über das Projektmenü zu bearbeiten.
4	Projektmenü	Das Projektmenü bietet Ihnen unterschiedliche Funktionen zur Bearbeitung von Projekt, Modul und Antriebsregler an. Das Projektmenü passt sich an das Element an, das Sie im Projektbaum ausgewählt haben.
5	Arbeitsbereich	Im Arbeitsbereich öffnen sich die verschiedenen Fenster, über die Sie ihr Antriebsprojekt bearbeiten können, wie z. B. der Projektierungsdialog, die Assistenten, die Parameterliste oder das Analysewerkzeug Scope.
6	Parameterprüfung	Die Parameterprüfung weist auf Auffälligkeiten und Unstimmigkeiten hin, die bei der Plausibilitätsprüfung der berechenbaren Parameter festgestellt wurden.
7	Meldungen	Die Einträge in den Meldungen protokollieren den Verbindungs- und Kommunikationszustand der Antriebsregler, systemseitig abgefangene Falscheingaben, Fehler beim Öffnen eines Projekts oder Regelverstöße in der grafischen Programmierung.
8	Variable Parameterlisten	Über variable Parameterlisten können Sie beliebige Parameter zur schnellen Übersicht in individuellen Parameterlisten zusammenstellen.
9	Statusleiste	In der Statusleiste finden Sie Angaben zur Software-Version und erhalten bei Prozessen wie dem Laden von Projekten weitere Informationen zur Projektdatei, zu den Geräten sowie zum Fortschritt des Prozesses.

4.1.1 Ansicht konfigurieren

Sie können in der DriveControlSuite die Sichtbarkeit und Anordnung von Bereichen und Fenstern ändern, um beispielsweise bei der Arbeit mit kleineren Bildschirmen den verfügbaren Platz im Arbeitsbereich zu optimieren.

Bereiche ein-/ausblenden

Nutzen Sie die Symbole in der Symbolleiste oder die Einträge im Menü *Ansicht*, um bestimmte Bereiche in der DriveControlSuite nach Bedarf ein- oder auszublenden.

Symbol	Eintrag	Beschreibung
–	Zurücksetzen	Setzt die Ansicht auf Werkeinstellungen zurück.
	Projekt	Blendet das Fenster Projekt (Projektbaum, Projektmenü) ein/aus.
	Meldungen	Blendet das Fenster Meldungen ein/aus.
	Parameterprüfung	Blendet das Fenster Parameterprüfung ein/aus.
	Variable Parameterlisten	Blendet das Fenster Variable Parameterlisten ein/aus.

Bereiche anordnen und gruppieren

Sie können die einzelnen Bereiche über Drag-and-Drop abdocken und neu anordnen: Wenn Sie ein abgedocktes Fenster an den Rand der DriveControlSuite ziehen, können Sie es dort in einem farblich hervorgehobenen Bereich entweder neben oder auf einem anderen Fenster loslassen, um es neu anzudocken.

Wenn Sie das Fenster auf einem anderen Fenster loslassen, werden die zwei Bereiche in einem Fenster zusammengefügt, in dem Sie über Register zwischen den Bereichen wechseln können.

4.1.2 Navigation über sensitive Schaltbilder

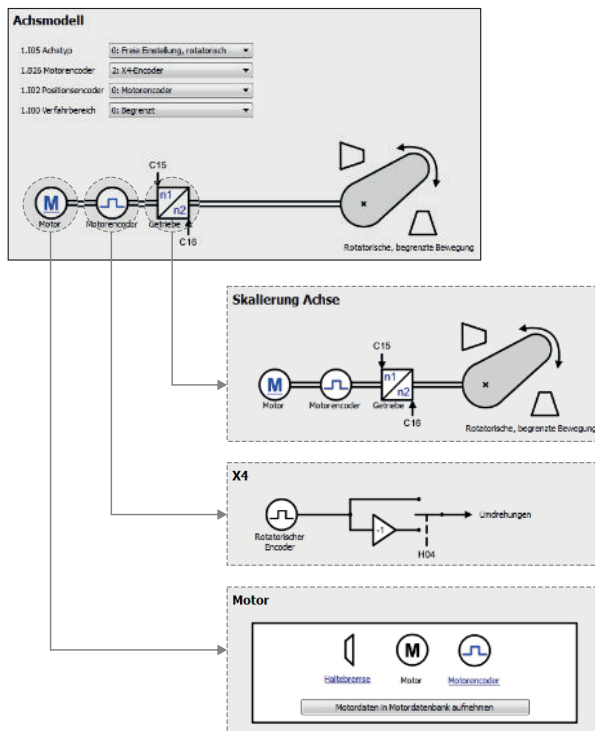


Abb. 2: DriveControlSuite: Navigation über Textlinks und Symbole

Um Ihnen die Bearbeitungsreihenfolge von Soll- und Istwerten, die Verwendung von Signalen oder die Anordnung von Antriebskomponenten grafisch zu verdeutlichen und die Konfiguration zugehöriger Parameter zu erleichtern, werden diese auf den Assistentenseiten des Arbeitsbereichs in Form von Schaltbildern dargestellt.

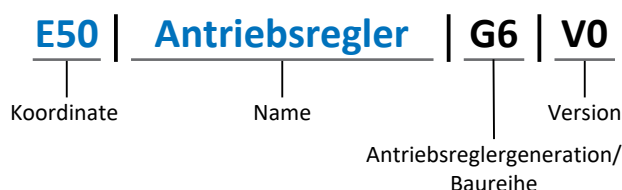
Blau eingefärbte Textlinks oder klickbare Symbole kennzeichnen programminterne Verlinkungen. Diese verweisen auf die zugehörigen Assistentenseiten und sind somit behilflich, weiterführende Detailseiten mit einem Klick zu erreichen.

4.2 Bedeutung der Parameter

Über Parameter passen Sie die Funktionen des Antriebsreglers an Ihre individuelle Anwendung an. Parameter visualisieren darüber hinaus aktuelle Istwerte (Istgeschwindigkeit, Istdrehmoment ...) und lösen Aktionen wie z. B. Werte speichern, Phasen testen usw. aus.

Parameterkennung-Lesart

Eine Parameterkennung setzt sich aus nachfolgenden Elementen zusammen, wobei auch Kurzformen, d. h. die ausschließliche Angabe einer Koordinate oder die Kombination aus Koordinate und Name möglich sind.



4.2.1 Parametergruppen

Parameter werden thematisch einzelnen Gruppen zugeordnet. Die Antriebsregler unterscheiden nachfolgende Parametergruppen.

Gruppe	Thema
A	Antriebsregler, Kommunikation, Zykluszeiten
B	Motor
C	Maschine, Geschwindigkeit, Drehmoment/Kraft, Komparatoren
D	Sollwert
E	Anzeige
F	Klemmen, analoge und digitale Ein- und Ausgänge, Bremse
G	Technologie – Teil 1 (applikationsabhängig)
H	Encoder
I	Motion (sämtliche Bewegungseinstellungen)
J	Fahrsätze
K	Steuertafel
L	Technologie – Teil 2 (applikationsabhängig)
M	Profile (applikationsabhängig)
N	Zusatzfunktionen (applikationsabhängig; z. B. erweitertes Nockenschaltwerk)
P	Kundenspezifische Parameter (Programmierung)
Q	Kundenspezifische Parameter, instanzabhängig (Programmierung)
R	Fertigungsdaten von Antriebsregler, Motor, Bremsen, Motoradapter, Getriebe und Getriebemotor
S	Safety (Sicherheitstechnik)
T	Scope
U	Schutzfunktionen
Z	Störungszähler

Tab. 1: Parametergruppen

4.2.2 Parameterarten und Datentypen

Neben der thematischen Sortierung in einzelne Gruppen gehören alle Parameter einem bestimmten Datentyp und einer Parameterart an. Der Datentyp eines Parameters wird in der Parameterliste, Tabelle Eigenschaften angezeigt. Die Zusammenhänge zwischen Parameterarten, Datentypen und deren Wertebereich entnehmen Sie nachfolgender Tabelle.

Datentyp	Parameterart	Länge	Wertebereich (dezimal)
INT8	Ganzzahl oder Auswahl	1 Byte (vorzeichenbehaftet)	-128 – 127
INT16	Ganzzahl	2 Byte (1 Wort, vorzeichenbehaftet)	-32768 – 32767
INT32	Ganzzahl oder Position	4 Byte (1 Doppelwort, vorzeichenbehaftet)	-2 147 483 648 – 2 147 483 647
BOOL	Binärzahl	1 Bit (intern: LSB in 1 Byte)	0, 1
BYTE	Binärzahl	1 Byte (vorzeichenlos)	0 – 255
WORD	Binärzahl	2 Byte (1 Wort, vorzeichenlos)	0 – 65535
DWORD	Binärzahl oder Parameteradresse	4 Byte (1 Doppelwort, vorzeichenlos)	0 – 4 294 967 295
REAL32 (Typ single nach IEEE754)	Fließkommazahl	4 Byte (1 Doppelwort, vorzeichenbehaftet)	$-3,40282 \times 10^{38}$ – $3,40282 \times 10^{38}$
STR8	Text	8 Zeichen	—
STR16	Text	16 Zeichen	—
STR80	Text	80 Zeichen	—

Tab. 2: Parameter: Datentypen, Parameterarten, mögliche Werte

Parameterarten: Verwendung

- **Ganzzahl, Fließkommazahl**
Bei allgemeinen Rechenprozessen
Beispiel: Soll- und Istwerte
- **Auswahl**
Zahlenwert, dem eine direkte Bedeutung zugeordnet ist
Beispiel: Quellen für Signale oder Sollwerte
- **Binärzahl**
Bit-orientierte Parameterinformationen, die binär zusammengefasst werden
Beispiel: Steuer- und Statusworte
- **Position**
Ganzzahl in Verbindung mit zugehörigen Einheiten und Nachkommastellen
Beispiel: Ist- und Sollwerte von Positionen
- **Geschwindigkeit, Beschleunigung, Verzögerung, Ruck**
Fließkommazahl in Verbindung mit zugehörigen Einheiten
Beispiel: Ist- und Sollwerte für Geschwindigkeit, Beschleunigung, Verzögerung, Ruck
- **Parameteradresse**
Referenzierung eines Parameters
Beispiel: In F40 AO1 Quelle kann beispielsweise E08 Motorgeschwindigkeit parametrierbar werden
- **Text**
Ausgaben oder Meldungen

4.2.3 Parametertypen

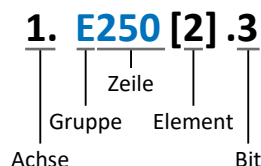
Bei Parametern werden folgende Typen unterschieden.

Parametertyp	Beschreibung	Beispiel
Einfache Parameter	Bestehen aus einer Gruppe und einer Zeile mit einem fest definierten Wert.	A21 Bremswiderstand R: Wert = 100 Ohm
Array-Parameter	Bestehen aus einer Gruppe, einer Zeile und mehreren fortlaufenden (gelisteten) Elementen, die dieselben Eigenschaften, jedoch unterschiedliche Werte besitzen.	A10 Zugriffslevel - A10[0] Zugriffslevel: Wert = Zugriffslevel über Bedienfeld - A10[2] Zugriffslevel: Wert = Zugriffslevel über CANopen und EtherCAT - A10[4] Zugriffslevel: Wert = Zugriffslevel über PROFINET
Record-Parameter	Bestehen aus einer Gruppe, einer Zeile und mehreren fortlaufenden (gelisteten) Elementen, die unterschiedliche Eigenschaften und unterschiedliche Werte besitzen können.	A00 Werte speichern - A00[0] Starten: Wert = Aktion starten - A00[1] Fortschritt: Wert = Aktionsfortschritt anzeigen - A00[2] Ergebnis: Wert = Aktionsergebnis anzeigen

Tab. 3: Parametertypen

4.2.4 Parameteraufbau

Jeder Parameter besitzt spezifische Koordinaten, die folgendem Aufbau entsprechen.



- Achse (optional)
Bei mehreren Achsen diejenige, der ein Parameter zugeordnet ist; entfällt bei globalen Parametern (Wertebereich: 1 – 4).
- Gruppe
Gruppe, der ein Parameter thematisch angehört (Wertebereich: A – Z).
- Zeile
Unterscheidet die Parameter innerhalb einer Parametergruppe (Wertebereich: 0 – 999).
- Element (optional)
Elemente eines Array- oder Record-Parameters (Wertebereich: 0 – 16000).
- Bit (optional)
Auswahl eines einzelnen Bit für die vollständige Datenadressierung; abhängig vom Datentyp (Wertebereich: 0 – 31).

4.2.5 Parametersichtbarkeit

Die Sichtbarkeit eines Parameters wird über das Zugriffslevel gesteuert, das Sie in der DriveControlSuite einstellen, sowie über die Eigenschaften, die Sie für den jeweiligen Antriebsregler projektieren (z. B. Hardware, Firmware und Applikation). Ein Parameter kann außerdem in Abhängigkeit von weiteren Parametern oder Einstellungen ein- bzw. ausgeblendet werden: Beispielsweise werden die Parameter einer Zusatzfunktion erst eingeblendet, sobald Sie die betreffende Zusatzfunktion aktivieren.

Zugriffslevel

Die Zugriffsmöglichkeiten auf die einzelnen Parameter der Software sind hierarchisch gestaffelt und in einzelne Level unterteilt. Das bedeutet, Parameter können gezielt ausgeblendet und damit verbunden deren Konfigurationsmöglichkeiten ab einer bestimmten Ebene verriegelt werden.

Jeder Parameter besitzt jeweils ein Zugriffslevel für den Lesezugriff (Sichtbarkeit) sowie ein Zugriffslevel für den Schreibzugriff (Editierbarkeit). Folgende Level existieren:

- Level 0
Elementare Parameter
- Level 1
Wesentliche Parameter einer Applikation
- Level 2
Wesentliche Parameter für den Service mit umfangreichen Diagnosemöglichkeiten
- Level 3
Sämtliche für die Inbetriebnahme und Optimierung einer Applikation notwendigen Parameter

Parameter A10 Zugriffslevel regelt den generellen Zugriff auf Parameter:

- Über CANopen oder EtherCAT (A10[2])
- Über PROFINET (A10[3])

Hardware

Welche Parameter Ihnen in der DriveControlSuite zur Verfügung stehen wird z. B. dadurch bestimmt, welche Baureihe Sie im Projektierungsdialog für den Antriebsregler wählen oder ob Sie ein Optionsmodul projektieren. Grundsätzlich werden Ihnen nur die Parameter angezeigt, die Sie zur Parametrierung der projektierten Hardware benötigen.

Firmware

Durch die Weiterentwicklung und Pflege der Funktionen für die Antriebsregler werden stets neue Parameter sowie neue Versionen bestehender Parameter in die DriveControlSuite sowie die Firmware implementiert. Die Parameter werden Ihnen in der Software entsprechend der verwendeten DriveControlSuite-Version und der projektierten Firmware-Version des jeweiligen Antriebsreglers angezeigt.

Applikationen

Applikationen unterscheiden sich generell hinsichtlich Funktionen und deren Ansteuerung. Aus diesem Grund stehen mit jeder Applikation unterschiedliche Parameter zur Verfügung.

Information

Wenn ein Parameter aufgrund der projektierten Eigenschaften des Antriebsreglers in der Konfiguration existiert (z. B. Hardware, Firmware, Applikation), steht er grundsätzlich für die Feldbuskommunikation zur Verfügung. Die Sichtbarkeit eines grundsätzlich vorhandenen Parameters hat keine Auswirkung auf die Verfügbarkeit für die Feldbuskommunikation (z. B. durch Zugriffslevel oder Parameterauswahl).

4.3 Signalquellen

Antriebsregler werden entweder über einen Feldbus, über Klemmen oder über einen Mischbetrieb aus Feldbussystem und Klemmen angesteuert. Ob die Steuersignale und Sollwerte der Applikation über einen Feldbus oder über Klemmen bezogen werden, konfigurieren Sie in der DriveControlSuite über entsprechende Auswahlparameter, die als Signalquellen bezeichnet werden.

Bei einer Ansteuerung über Klemmen werden die jeweiligen analogen oder digitalen Eingänge direkt als Quelle angegeben. Bei einer Ansteuerung über Feldbus werden Parameter als Quellen für Steuersignale und Sollwerte ausgewählt, die Teil des Prozessdaten-Mappings zwischen Steuerung und Antriebsregler sein müssen, um via Feldbus von der Steuerung beschrieben werden zu können.

4.4 Nichtflüchtiges Speichern

Sämtliche Projektierungen, Parametrierungen und damit verbundene Änderungen an Parameterwerten sind nach der Übertragung an den Antriebsregler wirksam, aber nur flüchtig gespeichert.

Speichern auf einem Antriebsregler

Um die Konfiguration nichtflüchtig auf einem Antriebsregler zu speichern, haben Sie folgende Möglichkeiten:

- Konfiguration speichern über Assistent Werte speichern:
Projektmenü > Bereich Assistenten > projektierte Achse > Assistent Werte speichern:
Wählen Sie die Aktion Werte speichern
- Konfiguration speichern über die Parameterliste:
Projektmenü > Bereich Parameterliste > projektierte Achse > Gruppe A: Antriebsregler > A00 Werte speichern:
Setzen Sie den Parameter A00[0] auf den Wert 1: Aktiv
- Konfiguration speichern über die S1-Bedientaste:
Halten Sie die Bedientaste 3 s lang gedrückt

Speichern auf allen Antriebsreglern innerhalb eines Projekts

Um die Konfiguration nichtflüchtig auf mehreren Antriebsreglern zu speichern, haben Sie folgende Möglichkeiten:

- Konfiguration speichern über die Symbolleiste:
Symbolleiste > Symbol Werte speichern: Klicken Sie auf das Symbol Werte speichern
- Konfiguration speichern über das Fenster Online-Funktionen:
Projektmenü > Schaltfläche Online-Verbindung > Fenster Online-Funktionen: Klicken Sie auf Werte speichern (A00)

Information

Schalten Sie den Antriebsregler während des Speicherns nicht aus. Wenn während des Speicherns die Versorgungsspannung des Steuerteils unterbrochen wird, startet der Antriebsregler beim nächsten Einschalten mit der zuletzt korrekt gespeicherten Konfiguration und mit Störung 40: Ungültige Daten. Um die Störung quittieren zu können und den Speichervorgang erfolgreich abzuschließen, muss die Konfiguration erneut nichtflüchtig gespeichert und die Aktion vollständig durchlaufen werden.

5 Inbetriebnahme

Nachfolgende Kapitel beschreiben die Inbetriebnahme Ihres Antriebssystems mithilfe der DriveControlSuite.

Für die Komponenten Ihres Achsmodells setzen wir **beispielhaft** eine der folgenden beiden Kombinationen voraus:

Synchron-Servomotor mit Encoder EnDat 2.2 digital oder EnDat 3 (mit optionaler Bremse)

Synchron-Servomotoren sind samt allen für die Projektierung relevanten Daten sowohl in der Motordatenbank der DriveControlSuite als auch im sogenannten elektronischen Typenschild hinterlegt. Mit der Auswahl des Motors aus der Datenbank sowie beim Auslesen des Typenschilds werden sämtliche Daten in die entsprechenden Parameter übertragen. Eine aufwändige Parametrierung von Motor, Encoder und Bremse entfällt.

Lean-Motor LM ohne Encoder (mit optionaler Bremse)

Lean-Motoren sind samt allen für die Projektierung relevanten Daten in der Motordatenbank der DriveControlSuite hinterlegt. Ferner sind die Motordaten sowie die Lüft- und Einfallzeiten der Bremse Teil der Firmware. Mit der Auswahl des Motors aus der Datenbank werden sämtliche Daten in die entsprechenden Parameter übertragen. Eine aufwändige Parametrierung von Motor und Bremse entfällt, für einen optimalen Betrieb des Lean-Motors müssen lediglich die Kabellänge sowie das Massenträgheitsverhältnis von Last zu Motor parametrierung und ggf. die Bremse aktiviert werden.

Bei Asynchronmotoren werden die für die Projektierung relevanten Motordaten ebenfalls aus der Motordatenbank übernommen. Alle anderen Motortypen müssen manuell parametrierung werden.

Bevor Sie mit der Inbetriebnahme beginnen: Stellen Sie sicher, dass die Systemteilnehmer verkabelt und mit Steuerspannung versorgt sind.

Information

Führen Sie die im Nachfolgenden beschriebenen Schritte unbedingt in der vorgegebenen Reihenfolge aus!

Einige Parameter stehen in Abhängigkeit zueinander und werden Ihnen erst zugänglich, wenn Sie zuvor bestimmte Einstellungen getroffen haben. Folgen Sie den Schritten in der vorgegebenen Reihenfolge, damit Sie die Parametrierung vollständig abschließen können.

5.1 Projekt aufsetzen

Um sämtliche Antriebsregler und Achsen Ihres Antriebssystems über die DriveControlSuite konfigurieren zu können, müssen Sie diese im Rahmen eines Projekts erfassen.

5.1.1 Antriebsregler und Achse projektieren

Erstellen Sie ein neues Projekt und projektieren Sie den ersten Antriebsregler samt zugehöriger Achse.

Information

Stellen Sie sicher, dass Sie im Register **Antriebsregler** die korrekte Baureihe projektieren. Die projektierte Baureihe kann nachträglich nicht geändert werden.

Neues Projekt anlegen

1. Starten Sie die DriveControlSuite.
2. Klicken Sie im Startbildschirm auf **Neues Projekt erstellen**.
 - ⇒ Das neue Projekt wird angelegt und der Projektierungsdialog für den ersten Antriebsregler öffnet sich.
 - ⇒ Die Schaltfläche **Antriebsregler** ist aktiv.

Antriebsregler projektieren

1. Register **Eigenschaften**:

Stellen Sie die Beziehung zwischen Ihrem Schaltplan und dem zu projektierenden Antriebsregler in der DriveControlSuite her.

 - 1.1. **Referenz**:

Definieren Sie das Referenzkennzeichen (Betriebsmittelkennzeichen) des Antriebsreglers.
 - 1.2. **Bezeichnung**:

Benennen Sie den Antriebsregler eindeutig.
 - 1.3. **Version**:

Versionieren Sie Ihre Projektierung.
 - 1.4. **Beschreibung**:

Hinterlegen Sie gegebenenfalls unterstützende Zusatzinformationen (z. B. Änderungshistorie).
2. Register **Antriebsregler**:

Wählen Sie die Baureihe, den Gerätetyp und die Firmware-Variante des Antriebsreglers.
3. Register **Optionsmodule, Sicherheitsmodul**:

Wenn der Antriebsregler Teil eines Sicherheitskreises ist, wählen Sie das entsprechende Sicherheitsmodul.
4. Register **Gerätesteuerung**:

Projektieren Sie die grundlegende Ansteuerung des Antriebsreglers.

 - 4.1. **Gerätesteuerung**:

Wählen Sie die Gerätesteuerung **Drive Based**.
 - 4.2. **Prozessdaten Rx, Prozessdaten Tx**:

Wenn Sie den Antriebsregler über einen Feldbus ansteuern, wählen Sie die entsprechenden Empfangs- und Sende-Prozessdaten.

Achse projektieren

1. Klicken Sie auf Achse A.
2. Register Eigenschaften:
Stellen Sie die Beziehung zwischen Ihrem Schaltplan und der zu projektierenden Achse in der DriveControlSuite her.
 - 2.1. Referenz:
Definieren Sie das Referenzkennzeichen (Betriebsmittelkennzeichen) der Achse.
 - 2.2. Bezeichnung:
Benennen Sie die Achse eindeutig.
 - 2.3. Version:
Versionieren Sie Ihre Projektierung.
 - 2.4. Beschreibung:
Hinterlegen Sie gegebenenfalls unterstützende Zusatzinformationen (z. B. Änderungshistorie).
3. Register Applikation:
Wählen Sie die Applikation *Drive Based Synchronous*.
4. Register Motor:
Wählen Sie den Motortyp, den Sie über diese Achse betreiben. Wenn Sie mit Motoren von Fremdanbietern arbeiten, geben Sie die zugehörigen Motordaten zu einem späteren Zeitpunkt an.
5. Wiederholen Sie die Schritte für Achse B (nur bei Doppelachsreglern).
6. Bestätigen Sie mit OK.

5.1.2 Sicherheitstechnik einrichten

Wenn der Antriebsregler Teil eines Sicherheitskreises ist, müssen Sie im nächsten Schritt die Sicherheitstechnik gemäß der im zugehörigen Handbuch beschriebenen Inbetriebnahmeschritte einrichten (siehe [Weiterführende Informationen](#) [► 148]).

5.1.3 Weitere Antriebsregler und Module anlegen

In der DriveControlSuite sind innerhalb eines Projekts alle Antriebsregler über Module gruppiert. Wenn Sie Ihrem Projekt einen neuen Antriebsregler hinzufügen, weisen Sie diesen immer einem bestehenden Modul zu. Gruppieren Sie beispielsweise Antriebsregler in einem Modul, wenn diese sich im selben Schaltschrank befinden oder gemeinsam denselben Maschinenteil betreiben.

Antriebsregler anlegen

1. Wählen Sie im Projektbaum Ihr Projekt P1 > Modul M1 > Kontextmenü *Neuen Antriebsregler anlegen*.
⇒ Der Antriebsregler wird im Projektbaum angelegt und der Projektierungsdialog öffnet sich.
2. Projektieren Sie den Antriebsregler wie in [Antriebsregler und Achse projektieren](#) [► 21] beschrieben.
3. Wiederholen Sie die Schritte für alle weiteren Antriebsregler, die Sie projektieren möchten.

Modul anlegen

1. Wählen Sie im Projektbaum Ihr Projekt P1 > Kontextmenü *Neues Modul anlegen*.
⇒ Das Modul wird im Projektbaum angelegt.
2. Projektieren Sie das Modul wie in [Modul projektieren](#) [► 23] beschrieben.
3. Wiederholen Sie die Schritte für alle weiteren Module, die Sie projektieren möchten.

5.1.4 Modul projektieren

Benennen Sie Ihr Modul eindeutig, geben Sie das Referenzkennzeichen an und hinterlegen Sie optional Zusatzinformationen wie Version und Änderungshistorie des Moduls.

1. Markieren Sie im Projektbaum das Modul und klicken Sie im Projektmenü auf **Projektierung**.
⇒ Der Projektierungsdialog für das Modul öffnet sich.
2. Stellen Sie die Beziehung zwischen Ihrem Schaltplan und dem Modul in der DriveControlSuite her.
 - 2.1. **Referenz:**
Definieren Sie das Referenzkennzeichen (Betriebsmittelkennzeichen) des Moduls.
 - 2.2. **Bezeichnung:**
Benennen Sie das Modul eindeutig.
 - 2.3. **Version:**
Versionieren Sie das Modul.
 - 2.4. **Beschreibung:**
Hinterlegen Sie gegebenenfalls unterstützende Zusatzinformationen (z. B. Änderungshistorie).
3. Bestätigen Sie mit **OK**.

5.1.5 Projekt projektieren

Benennen Sie Ihr Projekt eindeutig, geben Sie das Referenzkennzeichen an und hinterlegen Sie optional Zusatzinformationen wie Version und Änderungshistorie des Projekts.

1. Markieren Sie im Projektbaum das Projekt und klicken Sie im Projektmenü auf **Projektierung**.
⇒ Der Projektierungsdialog für das Projekt öffnet sich.
2. Stellen Sie die Beziehung zwischen Ihrem Schaltplan und dem Projekt in der DriveControlSuite her.
 - 2.1. **Referenz:**
Definieren Sie das Referenzkennzeichen (Betriebsmittelkennzeichen) des Projekts.
 - 2.2. **Bezeichnung:**
Benennen Sie das Projekt eindeutig.
 - 2.3. **Version:**
Versionieren Sie das Projekt.
 - 2.4. **Beschreibung:**
Hinterlegen Sie gegebenenfalls unterstützende Zusatzinformationen (z. B. Änderungshistorie).
3. Bestätigen Sie mit **OK**.

5.2 Mechanisches Achsmodell abbilden

Um Ihren realen Antriebsstrang mit einem oder mehreren Antriebsreglern in Betrieb nehmen zu können, müssen Sie Ihre vollständige mechanische Umgebung in der DriveControlSuite abbilden.

STÖBER Antriebsregler der 6. Generation sind speziell für die Kommunikation zwischen Antriebsregler und Steuerung auf Basis der realen Größen am Abtrieb entwickelt (° oder mm der wirklichen Achsbewegung). Die Skalierung des Achsmodells wird durch die Firmware des Antriebsreglers unabhängig vom Encodertyp rundungsfehler- und driftfrei gerechnet.

5.2.1 Motor parametrieren

Sie haben einen der folgenden Motoren projektiert:

Synchron-Servomotor mit Encoder EnDat 2.2 digital oder EnDat 3 (mit optionaler Bremse)

Mit der Projektierung des entsprechenden Motors werden automatisch Begrenzungswerte für Ströme und Drehmomente sowie zugehörige Temperaturdaten in die jeweiligen Parameter der einzelnen Assistenten übertragen. Zeitgleich werden alle zusätzlichen Daten zu Bremse und Encoder übernommen.

Lean-Motor ohne Encoder (mit optionaler Bremse)

Mit der Projektierung des entsprechenden Motors werden automatisch Begrenzungswerte für Ströme und Drehmomente sowie zugehörige Temperaturdaten in die jeweiligen Parameter der einzelnen Assistenten übertragen. Sie müssen lediglich die verwendete Kabellänge sowie das Massenträgheitsverhältnis von Last zu Motor parametrieren. Auch die Lüft- und Einfallzeiten der Bremse sind bereits hinterlegt. Sie müssen die Bremse nur aktivieren.

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
2. Wählen Sie Assistent **Motor**.
3. B101 Kabellänge:
Wählen Sie die Kabellänge des verwendeten Leistungskabels.
4. Wählen Sie Assistent **Regelungskaskade > Steuerart**.
5. C30 J-Last / J-Motor:
Parametrieren Sie das Massenträgheitsverhältnis von Last zu Motor.
6. Wiederholen Sie die Schritte für die 2. Achse (nur bei Doppelachsreglern).

Aktivieren Sie im Anschluss die Bremse.

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die erste projektierte Achse.
2. Wählen Sie Assistent **Bremse**.
3. F00 Bremse:
Wählen Sie 1: Aktiv.
4. Wiederholen Sie die Schritte für die 2. Achse (nur bei Doppelachsreglern).

5.2.2 Achsmodell parametrieren

Parametrieren Sie den Aufbau Ihres Antriebs in dieser Reihenfolge:

- Achsmodell definieren
- Achse skalieren
- Positions- und Geschwindigkeitsfenster parametrieren
- Achse begrenzen (optional)
 - Position begrenzen
 - Geschwindigkeit, Beschleunigung und Ruck begrenzen
 - Drehmoment und Kraft begrenzen

Information

Wenn Sie einen Doppelachsregler mit zwei projektierten Achsen verwenden, müssen Sie das Achsmodell für jede Achse einzeln parametrieren.

5.2.2.1 Achsmodell definieren

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
2. Wählen Sie Assistent Achsmodell.
3. I05 Achstyp:
Definieren Sie, ob der Achstyp rotatorisch oder translatorisch ist.
 - 3.1. Wenn Sie die Maßeinheiten sowie die Anzahl der Dezimalstellen für die Angabe und Anzeige von Positionen, Geschwindigkeiten, Beschleunigungen und Ruck individuell konfigurieren möchten, wählen Sie 0: Freie Einstellung, rotatorisch oder 1: Freie Einstellung, translatorisch.
 - 3.2. Wenn die Maßeinheiten sowie die Anzahl der Dezimalstellen für die Angabe und Anzeige von Positionen, Geschwindigkeiten, Beschleunigungen und Ruck fest vorgegeben sein sollen, wählen Sie 2: Rotatorisch oder 3: Translatorisch.
4. B26 Motorencoder:
Wählen Sie die Schnittstelle, an der der Motorencoder angeschlossen ist.
5. I02 Positionencoder (optional):
Wählen Sie die Schnittstelle, an der der Positionencoder angeschlossen ist.
6. I00 Verfahrbereich:
Wählen Sie, ob der Verfahrbereich der Achse begrenzt oder endlos (modulo) ist.

Information

Wenn Sie I05 Achstyp parametrieren, können Sie über die Auswahlen 0: Freie Einstellung, rotatorisch oder 1: Freie Einstellung, translatorisch die Maßeinheiten sowie die Anzahl der Dezimalstellen für das Achsmodell entweder individuell konfigurieren oder über die Auswahlen 2: Rotatorisch und 3: Translatorisch auf voreingestellte Werte zurückgreifen.

Auswahl 0: Freie Einstellung, rotatorisch und Auswahl 1: Freie Einstellung, translatorisch lassen Sie die Maßeinheit (I09) sowie die Dezimalstellen (I06) individuell konfigurieren. Geschwindigkeit, Beschleunigung und Ruck werden als Ableitung der Maßeinheit nach der Zeit dargestellt.

Auswahl 2: Rotatorisch legt die folgenden Maßeinheiten für das Achsmodell fest: Position in $^{\circ}$, Geschwindigkeit in min^{-1} (Upm), Beschleunigung in rad/s^2 , Ruck in rad/s^3 .

Auswahl 3: Translatorisch legt die folgenden Maßeinheiten für das Achsmodell fest: Position in mm, Geschwindigkeit in m/min, Beschleunigung in m/s^2 , Ruck in m/s^3 .

Information

Wenn Sie für I02 Positionencoder nichts anderes parametrieren, wird standardmäßig B26 Motorencoder für die Positionsregelung verwendet.

5.2.2.2 Achse skalieren

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
2. Wählen Sie Assistent Achsmodell > Achse: Skalierung.
3. Skalieren Sie die Achse, indem Sie die Gesamtübersetzung zwischen Motor und Abtrieb konfigurieren.
Um Ihnen die Skalierung zu erleichtern, steht Ihnen der Skalierungsrechner *Umrechnung Positionen, Geschwindigkeiten, Beschleunigungen, Drehmoment/Kraft zur Verfügung*, der die Auswirkungen von geänderten Bewegungsgrößen auf das gesamte System berechnet.
4. I01 Umlauflänge:
Wenn Sie für I00 Verfahrbereich = 1: Endlos gewählt haben, definieren Sie die Umlauflänge.
5. I06 Dezimalstellen Position (optional):
Wenn Sie für I05 Achstyp = 0: Freie Einstellung, rotatorisch oder 1: Freie Einstellung, translatorisch ausgewählt haben, legen Sie die gewünschte Anzahl der Dezimalstellen fest.
6. I09 Maßeinheit (optional):
Wenn Sie für I05 Achstyp = 0: Freie Einstellung, rotatorisch oder 1: Freie Einstellung, translatorisch gewählt haben, legen Sie die gewünschte Maßeinheit fest.
7. I03 Achs-Polarität:
Definieren Sie mit der Polarität die Interpretationsrichtung zwischen der Achsbewegung und der Motorbewegung.

Information

Eine Änderung des Parameters I06 bewirkt eine Verschiebung der Dezimaltrennzeichen aller achsspezifischen Positionswerte! Definieren Sie I06 idealerweise, bevor Sie weitere Positionswerte parametrieren und kontrollieren Sie diese anschließend.

Wenn die Achse Sollwertvorgaben von einer Steuerung empfängt oder den Leitwerten eines Masters folgt, hat die Auflösung von Positionswerten direkte Auswirkungen auf die Laufruhe der Achse. Definieren Sie deshalb Ihrem Anwendungsfall entsprechend eine ausreichende Anzahl von Dezimalstellen.

Information

Parameter I297 Maximalgeschwindigkeit Positionsenncoder muss Ihrem Anwendungsfall entsprechend parametrieren sein. Wenn I297 zu klein gewählt ist, kommt es bereits bei normalen Betriebsgeschwindigkeiten zur Überschreitung der zulässigen Maximalgeschwindigkeit. Wenn I297 hingegen zu groß gewählt ist, können Messfehler des Encoders übersehen werden.

I297 ist abhängig von den folgenden Parametern: I05 Achstyp, I06 Dezimalstellen Position, I09 Maßeinheit sowie I07 Zähler Positionswegfaktor und I08 Nenner Positionswegfaktor bzw. A585 Feed constant bei CiA 402. Wenn Sie Änderungen an einem der genannten Parameter vorgenommen haben, wählen Sie auch I297 entsprechend.

5.2.2.3 Positions- und Geschwindigkeitsfenster parametrieren

Geben Sie Positionsgrenzen und Geschwindigkeitszonen für Sollwerte an. Parametrieren Sie dazu die Rahmenwerte für das Erreichen einer Position oder einer Geschwindigkeit.

1. Wählen Sie Assistent Achsmodell > Fenster Position, Geschwindigkeit.
2. C40 Geschwindigkeits-Fenster:
Parametrieren Sie ein Toleranzfenster für Geschwindigkeitsprüfungen.
3. I22 Positionsfenster:
Parametrieren Sie ein Toleranzfenster für Positionsprüfungen.
4. I87 Istposition im Fenster - Zeit:
Parametrieren Sie, wie lang ein Antrieb im vorgegebenen Positionsfenster verweilen muss, bevor eine entsprechende Statusmeldung ausgegeben wird.
5. I21 Maximaler Schleppabstand:
Parametrieren Sie ein Toleranzfenster für Schleppabstandsprüfungen.

Für nähere Informationen zur Überwachung des Schleppabstands siehe [Schleppabstand-Überwachung](#) [► 144].

5.2.2.4 Achse begrenzen

Begrenzen Sie optional die maximal zulässigen Bewegungsgrößen Position, Geschwindigkeit, Beschleunigung, Ruck sowie Drehmoment/Kraft Ihrem Anwendungsfall entsprechend.

Information

Um Ihnen die Skalierung sowie Begrenzung der Achse zu erleichtern, steht Ihnen im Assistenten Achsmodell > Achse: Skalierung der Skalierungsrechner **Umrechnung Position, Geschwindigkeiten, Beschleunigungen, Drehmoment/Kraft** zur Verfügung, der die Auswirkungen von geänderten Bewegungsgrößen auf das gesamte System berechnet. Mit dem Skalierungsrechner können Sie Werte für Bewegungsgrößen an Motor, Getriebeantrieb und Achse eingeben, um die Werte auf alle anderen Stellen im Achsmodell umzurechnen.

Position begrenzen

Um den Verfahrbereich der Achse zu sichern, begrenzen Sie optional die zulässigen Positionen durch Software- oder Hardware-Endschalter.

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
2. Wählen Sie Assistent Achsmodell > Begrenzung: Position.
3. I101 Quelle positiver /Endschalter, I102 Quelle negativer /Endschalter:
Um den Verfahrbereich der Achse über Hardware-Endschaltern in positiver bzw. negativer Bewegungsrichtung zu begrenzen, wählen Sie die Quelle des digitalen Signals, über das ein Endschalter am positiven bzw. negativen Ende des Verfahrbereichs ausgewertet wird.
 - 3.1. Wenn Bit 1 bzw. Bit 2 des Steuerworts I210 der Applikation als Quelle dient, wählen Sie 2: Parameter.
 - 3.2. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.
4. I50 Softwareendschalter Positiv, I51 Softwareendschalter Negativ:
Wenn Sie für I00 = 0: Begrenzt gewählt haben und den Verfahrbereich der Achse über Software-Endschalter begrenzen möchten, definieren Sie die größte bzw. kleinste zulässige Position für die Software-Positionsbegrenzung.

ACHTUNG!

Sachschaden durch Verlassen des zulässigen Verfahrbereichs

Beim Überfahren eines Endschalters geht die Achse am Ende des zulässigen Verfahrbereichs je nach Parametrierung der Gerätesteuerung entweder mit oder ohne Schnellhalt in Störung, sodass sie ggf. hinter dem Endschalter und außerhalb des zulässigen Verfahrbereichs zum Stillstand kommt.

- Planen Sie Ihrem Anwendungsfall entsprechend ausreichend Platz hinter dem Endschalter ein, um die Achse zum Stillstand zu bringen.

Geschwindigkeit, Beschleunigung, Ruck begrenzen

Begrenzen Sie optional die Bewegungsgrößen Geschwindigkeit, Beschleunigung und Ruck und definieren Sie die Schnellhaltverzögerung Ihrem Anwendungsfall entsprechend. Die Default-Werte sind auf langsame Geschwindigkeiten ohne Getriebe ausgelegt.

1. Wählen Sie Assistent **Motor**.
2. **B83 v-max Motor**:
Ermitteln Sie die maximal zulässige Geschwindigkeit des Motors.
3. Wählen Sie Assistent **Achsmode** > Achse: Skalierung.
4. **Bereich Umrechnung Positionen, Geschwindigkeiten, Beschleunigungen, Drehmoment/Kraft**:
Ermitteln Sie mithilfe des Skalierungsrechners und der maximal zulässigen Geschwindigkeit des Motors die maximal zulässige Geschwindigkeit des Abtriebs als Referenzwert.
5. Wählen Sie Assistent **Achsmode** > Begrenzung: Geschwindigkeit, Beschleunigung, Ruck.
6. **I10 Maximale Geschwindigkeit**:
Definieren Sie die maximal zulässige Geschwindigkeit des Abtriebs Ihrem Anwendungsfall entsprechend (unter Berücksichtigung des zuvor ermittelten Referenzwerts).
7. **I11 Maximale Beschleunigung**:
Definieren Sie die maximal zulässige Beschleunigung des Abtriebs.
8. **I16 Maximaler Ruck**:
Definieren Sie den maximal zulässigen Ruck des Abtriebs.
9. **I17 Schnellhaltverzögerung**:
Definieren Sie die gewünschte Schnellhaltverzögerung des Abtriebs.
10. Wiederholen Sie die Schritte für Achse B (nur bei Doppelachsreglern).

Drehmoment/Kraft begrenzen

Begrenzen Sie optional Drehmoment/Kraft Ihrem Anwendungsfall entsprechend. Die Default-Werte berücksichtigen den Nennbetrieb samt Überlastreserven.

1. Wählen Sie Assistent **Achsmode** > Begrenzung: Drehmoment/Kraft.
2. **C03 Maximales positives M/F, C05 Maximales negatives M/F**:
Definieren Sie das maximal zulässige Solldrehmoment/die maximal zulässige Sollkraft.
3. **C08 Maximales M/F beim Schnellhalt**:
Definieren Sie das maximal zulässige Solldrehmoment/die maximal zulässige Sollkraft bei Schnellhalt und bei antriebsgeführtem Not-Halt SS1, SS1 und SS2.

5.3 Absolute Position referenzieren

Bei der Inbetriebnahme einer Anlage mit Positionsmesssystemen muss ermittelt werden, in welcher Relation eine gemessene zu einer realen Achsposition steht, um mit absoluten Positionen arbeiten zu können.

Wenn Sie mit absoluten Positionen arbeiten, referenzieren Sie jetzt die Achse. Andernfalls fahren Sie fort, indem Sie die anwendungsspezifischen Bedingungen und Reaktionen der Gerätesteuerung Drive Based parametrieren.



WARNUNG!

Personen- und Sachschaden durch Achsbewegung einer Slave-Achse!

Mit dem Aktivieren dieser Funktion ändert sich der Leitwert umgehend ohne Bewegungsprofil. Somit folgen angekoppelte Slave-Achsen der Bewegung des Masters unmittelbar.

- Führen Sie diese Funktion nur aus, wenn keine Slave-Achsen mit dem Master gekoppelt sind.

Information

Wenn Sie einen Doppelachsregler mit zwei projektierten Achsen verwenden, müssen Sie die absolute Position für jede Achse einzeln referenzieren.

5.3.1 Referenziermethode definieren

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
2. Wählen Sie Assistent Referenzierung.
3. I30 Referenziertyp, I31 Referenzierfahrt Richtung, I35 Referenzierung mit Nullimpuls:
Definieren Sie die Kenngrößen für die Referenzierung.
Für Informationen zu möglichen Kombinationen aus den genannten Kenngrößen sowie für Detailbeschreibungen zu den einzelnen Referenziermethoden siehe [Referenziermethoden](#) [► 106].
4. I43 Fahre zur Referenzposition:
Wenn die Achse nach einer Referenzfahrt automatisch auf die referenzierte Position fahren soll, setzen Sie diesen Parameter auf 1: Aktiv.

5.3.2 Referenzschalter parametrieren

Wenn Sie mit absoluten Positionen arbeiten und eine Referenzposition während einer Referenzfahrt über den Referenzschalter ermitteln möchten, gehen Sie wie folgt vor.

1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Quellen > Digitale Signale Applikation: Quelle.
2. I103 Quelle Referenzschalter:
 - 2.1. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.
 - 2.2. Wenn Bit 3 des Steuerworts I210 der Applikation als Quelle dient, wählen Sie 2: Parameter.

5.3.3 Referenz setzen

Wenn Sie mit absoluten Positionen arbeiten, und Sie ohne Referenzfahrt referenzieren möchten, wird der Wert der aktuellen Istposition über das Signal Referenz setzen direkt als Parameterwert aus I34 übernommen.

1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Quellen > Digitale Signale Applikation: Quelle.
2. I111 Quelle Referenz setzen:
 - 2.1. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.
 - 2.2. Wenn Bit 11 des Steuerworts I210 der Applikation Drive Based Synchronous als Signalquelle dient, wählen Sie 2: Parameter.

5.4 Gerätesteuerung Drive Based parametrieren

Die Gerätesteuerung Drive Based beschreibt den Steuerungsablauf eines Antriebsreglers anhand einer Zustandsmaschine, d. h., ein Antriebsregler wechselt seinen Zustand aufgrund eines Ereignisses. Manche der an die Zustandsübergänge gekoppelten Bedingungen und Reaktionen sind anwendungsspezifisch beeinflussbar – beispielsweise ist es möglich, das Ende eines Schnellhalts oder Freigabeverzögerungen auf den jeweiligen Anwendungsfall zugeschnitten zu definieren.

Nähere Informationen zur Gerätesteuerung und Gerätezustandsmaschine Drive Based finden Sie unter [Gerätesteuerung Drive Based](#) [► 133].

5.4.1 Übergangsbedingungen parametrieren

- ✓ Sie haben einen Antriebsregler mit der Gerätesteuerung Drive Based projektiert.
- 1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
- 2. Wählen Sie Assistent **Gerätesteuerung Drive Based**.
- 3. A34 Autostart:
Wenn der Antriebsregler nach dem Zustand Einschaltsperr direkt in den Zustand Betrieb freigegeben wechseln soll, aktivieren Sie diesen Parameter.
- 4. A43 Freigabe Ein-/Ausschaltverzögerung
Wenn Sie eventuelle Stör- oder Testimpulse am Freigabeeingang ausblenden müssen, geben Sie die maximale interne Ein- und Ausschaltverzögerung an.
- 5. A44 Schnellhalt bei Freigabe-Aus:
Wenn die Achse bei Freigabe-Aus mit einem Schnellhalt gestoppt werden soll, aktivieren Sie diesen Parameter.
- 6. A60 Quelle Zusatzfreigabe:
Wenn Sie mit mehreren Freigabesignalen arbeiten, wählen Sie die Quelle der zusätzlichen Signale in diesem Parameter.
- 7. A29 Schnellhalt bei Störung:
Wenn die Achse bei Störung – sofern möglich – mit einem Schnellhalt gestoppt werden soll, aktivieren Sie diesen Parameter. Ist der Parameter deaktiviert, wird die Bewegung der Achse nicht mehr durch den Antriebsregler gesteuert.
- 8. A39 Maximale Schnellhaltdauer bei Freigabe-Aus:
Wenn Sie für Parameter A44 = 1: Aktiv gewählt haben, definieren Sie in A39 die maximale Zeitspanne, nach deren Ablauf das Leistungsteil ausgeschaltet wird.
- 9. A45 Schnellhalt-Ende:
Definieren Sie in diesem Parameter, ob ein Schnellhalt mit dem Stillstand der Achse oder durch das Abbrechen der Schnellhaltanforderung als beendet gilt.
- 10. A62 Quelle /Schnellhalt:
Wählen Sie die Quelle des digitalen Signals, über das der Schnellhalt aktiviert wird.
- 11. Wenn Sie einen Doppelachsregler verwenden, klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die zweite projektierte Achse und wiederholen Sie die Schritte.

5.5 Synchronbetrieb parametrieren

Nachfolgende Kapitel beschreiben das grundsätzliche Vorgehen für die Parametrierung des Masters sowie der Slave-Achsen für den Synchronbetrieb. Um eine oder mehrere Achsen im Synchronbetrieb zu betreiben, stehen Ihnen in der DriveControlSuite verschiedene Konfigurationsmöglichkeiten zur Verfügung.

Nähere Informationen zum Synchronbetrieb und den unterschiedlichen Konfigurationsmöglichkeiten finden Sie unter [Synchronbetrieb – Konzept](#) [► 95].



WARNUNG!

Personen- und Sachschaden durch Achsbewegung!

Beim Referenzieren des Masters (Achse, Master-Encoder oder virtueller Master) oder bei der Preset-Funktion des Phasings ändert sich der Leitwert umgehend und ohne Bewegungsprofil. Somit folgen angekoppelte Slave-Achsen der Bewegung des Masters unmittelbar.

- Führen Sie die Funktionen nur aus, wenn keine Slave-Achsen mit dem Master gekoppelt sind.

Information

Bei Doppelachsreglern sind die Assistenten für den Synchronbetrieb beider Achsen miteinander gekoppelt. Wenn Sie Parameterwerte für eine der beiden Achsen konfigurieren, werden diese an vielen Stellen automatisch für die zweite Achse übernommen. Hiervon abweichende Parametrierungen sind in den folgenden Schrittanleitungen beschrieben.

5.5.1 Master-Achsmodell skalieren

Skalieren Sie das Master-Achsmodell des Antriebsreglers wie nachfolgend beschrieben.

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
2. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Synchronbetrieb > Master: Achsmodell, Skalierung.
3. G30 Verfahrbereich Master:
Definieren Sie den Verfahrbereich der Achse.
4. G40 Umlauflänge Master:
Wenn Sie für G30 = 1: Endlos gewählt haben, definieren Sie die Position des Masters, ab der wieder von Null gezählt wird.
5. G46 Dezimalstellen Master:
Definieren Sie die Anzahl der Dezimalstellen für die Eingabe und Anzeige der Master-Positionen.
6. G49 Maßeinheit Master:
Definieren Sie die gewünschte Maßeinheit für die Master-Positionen. Die Maßeinheit ist frei wählbar (max. 8 Zeichen).

Information

Eine Änderung von Parameter G46 bewirkt eine Verschiebung der Dezimaltrennzeichen aller Master-Positionswerte. Ändern Sie deshalb G46, bevor Sie weitere Master-Positionswerte parametrieren und kontrollieren Sie diese anschließend.

Die Auflösung von Master-Positionswerten hat direkte Auswirkungen auf die Laufruhe der eingekoppelten Slave-Achsen, definieren Sie deshalb Ihrem Anwendungsfall entsprechend eine ausreichende Anzahl von Dezimalstellen.

5.5.2 Master-Achse parametrieren

Parametrieren Sie die Master-Achse Ihrem Anwendungsfall entsprechend wie nachfolgend beschrieben.

5.5.2.1 Leitwertquelle parametrieren

Parametrieren Sie die Leitwertquelle für die Master-Achse wie nachfolgend beschrieben.

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
2. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Synchronbetrieb > Master.
3. G126 Producer-Position: Quelle:
Definieren Sie die Leitwertquelle für die Master-Achse.
 - 3.1. Wenn ein Master-Encoder als Leitwertquelle dient, wählen Sie 1: Masterencoder.
 - 3.2. Wenn ein virtueller Master als Leitwertquelle dient, wählen Sie 2: Virtueller Master.
 - 3.3. Wenn die Istposition der Master-Achse als Leitwertquelle dient, wählen Sie 4: Istposition I80.
4. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Synchronbetrieb > Slave.
5. G27 Quelle Master-Position:
Wenn die Master-Achse selbst der Leitwertquelle folgen soll, definieren Sie die Quelle für die Master-Position.
 - 5.1. Wenn ein Master-Encoder als Leitwertquelle dient, wählen Sie 1: Masterencoder.
 - 5.2. Wenn ein virtueller Master als Leitwertquelle dient, wählen Sie 2: Virtueller Master.

5.5.2.2 Virtuellen Master parametrieren

Wenn ein virtueller Master als Leitwertquelle dient, aktivieren Sie diesen im ersten Schritt und begrenzen Sie im Anschluss Position, Geschwindigkeit, Beschleunigung und Ruck für den virtuellen Master.

Virtuellen Master aktivieren

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
2. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Zusatzfunktionen.
3. Aktivieren Sie die Option Virtueller Master.
⇒ In der Liste der Assistenten wird der Assistent Virtueller Master eingeblendet.

Information

Um die Zusatzfunktion virtueller Master via Feldbus ansteuern zu können, erweitern Sie das Prozessdaten-Mapping mithilfe des jeweiligen Assistenten (EtherCAT: Empfangs-Prozessdaten RxPDO; PROFINET: Empfangs-Prozessdaten RxPZD).

Eine Übersicht der Parameter des virtuellen Masters, die via Feldbus von der Steuerung beschrieben werden können, zeigt Ihnen Assistent Betriebsart Kommando: virtueller Master. Ergänzen Sie die gewünschten Parameter sowohl in den Empfangs-Prozessdaten des Antriebsreglers als auch in den Sende-Prozessdaten der Steuerung (Bewegungskommando: G483; Sollwertvorgaben: G484 – G488; Steuerworte: G10, G12).

Virtuellen Master parametrieren

- ✓ Sie haben die Zusatzfunktion virtueller Master aktiviert.
1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
 2. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Zusatzfunktionen > Virtueller Master > Begrenzung: virtueller Master.
 3. G53 Virtueller Master Zulässige Richtung:
Wenn Sie bei der Parametrierung des Master-Achsmodells für G30 = 1: Endlos gewählt haben, definieren Sie die zulässige Bewegungsrichtung für den virtuellen Master.
 - 3.1. Wenn Bewegungen in beide Richtungen zulässig sind, wählen Sie 0: Positiv und negativ.
 - 3.2. Wenn Bewegungen nur in eine Richtung zulässig sind, wählen Sie entsprechend 1: Positiv oder 2: Negativ.
 4. G50 Virtueller Master Maximale Geschwindigkeit:
Definieren Sie die maximale Geschwindigkeit des virtuellen Masters.
 5. G51 Virtueller Master Maximale Beschleunigung:
Definieren Sie die maximale Beschleunigung des virtuellen Masters.
 6. G54 Virtueller Master Schnellhalt-Beschleunigung:
Definieren Sie die maximale Schnellhalt-Beschleunigung des virtuellen Masters.
 7. G52 Virtueller Master maximaler Ruck:
Definieren Sie den maximalen Ruck des virtuellen Masters.

Information

Die Begrenzungswerte für Geschwindigkeit, Beschleunigung, Schnellhalt und Ruck des virtuellen Masters (G50, G51, G52, G54) sind abhängig von den Begrenzungswerten der Slave-Achsen.

Um z. B. die maximale Geschwindigkeit für den virtuellen Master zu ermitteln, rechnen Sie die maximale Geschwindigkeit jeder einzelnen Slave-Achse zusammen mit der jeweiligen Getriebeübersetzung I417 Gear ratio Zähler und I418 Gear ratio Nenner auf eine Ersatz-Maximalgeschwindigkeit um. Die Slave-Achse mit der geringsten maximalen Geschwindigkeit ist gleichzeitig der Geschwindigkeits-Begrenzungswert des virtuellen Masters.

Verfahren Sie analog mit den Begrenzungswerten für Beschleunigung, Schnellhalt und Ruck.

Virtueller Master: Verfahrbereich begrenzen

- ✓ Sie haben die Zusatzfunktion virtueller Master aktiviert.
 - ✓ Der Verfahrbereich des Masters ist begrenzt (G30 = 0: Begrenzt).
 - 1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
 - 2. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Zusatzfunktionen > Virtueller Master > Begrenzung: virtueller Master.
 - 3. G146 Virtueller Master Software-Endschalter Pos, G147 Virtueller Master Software-Endschalter Neg:
Um den Verfahrbereich zu sichern, begrenzen Sie gegebenenfalls die Position Ihrer Achse durch einen positiven oder negativen Software-Endschalter.
 - 4. Wählen Sie Assistent Schutzfunktionen.
 - 5. U24 Level Virtueller Master Endschalter:
Wählen Sie 3: Störung.
 - 6. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Zusatzfunktionen > Virtueller Master.
 - 7. G57 Virtueller Master Schnellhalt Zusatz-Ursachen:
Wählen Sie 1: Störung oder 3: Freigabe oder Störung.
 - 8. G56 Virtueller Master Schnellhalt Zusatz-Ursachen Achs-Auswahl:
Wenn Sie einen Doppelachsregler verwenden, wählen Sie 0: Achse A.
- ⇒ Beim Überfahren der Software-Endschalter wird der Schnellhalt des virtuellen Masters ausgelöst.

5.5.2.3 Master-Encoder parametrieren

Wenn ein Master-Encoder als Leitwertquelle dient, aktivieren Sie im ersten Schritt die Schnittstelle, über die Sie den Master-Encoder mit dem Antriebsregler verbunden haben und parametrieren Sie anschließend den Master-Encoder samt der Encoderschnittstelle.

Master-Encoder parametrieren

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
2. Wählen Sie Assistent Encoder > Master-Encoder: Skalierung.
3. G104 Masterencoder:
Wählen Sie die Schnittstelle, über die der Master-Encoder angeschlossen ist.
4. G47 Zähler Master-Wegfaktor, G48 Nenner Master-Wegfaktor:
Definieren Sie den Umrechnungsfaktor für den Weg des Master-Encoders bezogen auf die Master-Position.
5. Wählen Sie Assistent Encoder.
6. G297 Maximalgeschwindigkeit Masterencoder
Definieren Sie die maximal zulässige Geschwindigkeit des Master-Encoders.

Information

Parametrieren Sie G297 Maximalgeschwindigkeit Masterencoder Ihrem Anwendungsfall entsprechend: Wenn G297 zu klein gewählt ist, kommt es bereits bei normalen Betriebsgeschwindigkeiten zur Überschreitung der zulässigen Maximalgeschwindigkeit. Wenn G297 zu groß gewählt ist, können Messfehler des Encoders übersehen werden.

G297 ist abhängig von den folgenden Parametern: G46 Dezimalstellen Master, G47 Zähler Master-Wegfaktor, G48 Nenner Master-Wegfaktor und G49 Maßeinheit Master. Wenn Sie Änderungen an einem der genannten Parameter vorgenommen haben, passen Sie auch G297 entsprechend an.

Master-Encoder: Schnittstelle parametrieren

- ✓ Sie haben die Schnittstelle für den Master-Encoder gewählt (G104 ≠ 0: Inaktiv).
1. Wenn Sie den Master-Encoder über die X4-Schnittstelle angeschlossen haben, wählen Sie Assistent Encoder > X4.
 - 1.1. H00 X4-Funktion:
Wählen Sie den Encodertyp, der an der Schnittstelle angeschlossen ist.
⇒ Abhängig vom ausgewählten Encodertyp werden Ihnen die zugehörigen Parameter eingeblendet.
 - 1.2. H03 Encoderausführung:
Wählen Sie, ob der Encoder in rotatorischer oder translatorischer Ausführung vorliegt.
 - 1.3. Parametrieren Sie die Schnittstelle entsprechend den Eigenschaften des Master-Encoders.
 2. Wenn Sie den Master-Encoder über Schnittstelle X101 oder X103 (DI) angeschlossen haben, wählen Sie Assistent Encoder > X101/X103 (DI).
 - 2.1. H40 DI-Encoder:
Wählen Sie den Encodertyp, der an der Schnittstelle angeschlossen ist.
⇒ Abhängig vom ausgewählten Encodertyp werden Ihnen die zugehörigen Parameter eingeblendet.
 - 2.2. H43 Encoderausführung:
Wählen Sie, ob der Encoder in rotatorischer oder translatorischer Ausführung vorliegt.
 - 2.3. H41 DI-Zähler, H42 DI-Nenner:
Parametrieren Sie das Wertepaar für die Skalierung des Encoders am digitalen Eingang.

5.5.3 Slave-Achsen parametrieren

Parametrieren Sie die Slave-Achsen Ihrem Anwendungsfall entsprechend wie nachfolgend beschrieben.

5.5.3.1 Leitwertquelle parametrieren

Parametrieren Sie die Leitwertquelle für die Slave-Achsen wie nachfolgend beschrieben.

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
2. Wählen Sie Applikation Drive Based Synchronous > Synchronbetrieb > Slave.
3. G27 Quelle Master-Position:
Wählen Sie die gewünschte Leitwertquelle.
 - 3.1. Wenn ein Master-Encoder als Leitwertquelle dient, wählen Sie 1: Masterencoder.
 - 3.2. Wenn ein virtueller Master als Leitwertquelle dient, wählen Sie 2: Virtueller Master.
 - 3.3. Wenn die Istposition der Master-Achse als Leitwertquelle dient, wählen Sie 6: Consumer.

5.5.3.2 Elektronisches Getriebe parametrieren

Definieren Sie für die Slave-Achse optional einen Faktor für die Übersetzung des elektronischen Getriebes.

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
2. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Synchronbetrieb > Elektronisches Getriebe.
3. I418 Gear ratio Nenner, I417 Gear ratio Zähler:
Definieren Sie einen Faktor für die Getriebeübersetzung von Leitposition und Achsbewegung in Form eines Quotienten (Zähler und Nenner).
4. Wenn Sie einen Doppelachsregler verwenden, definieren Sie auch für die zweite Achse einen Faktor für die Getriebeübersetzung: Klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die zweite projektierte Achse und wiederholen Sie die Schritte.

5.5.4 Synchronbetrieb überwachen

Im Synchronbetrieb können Sie optional überwachen, ob ausgewählte Slave-Achsen noch synchron zum Master laufen. Sobald eine überwachte Slave-Achse nicht mehr synchron ist, kann der Master durch einen Schnellhalt zum Stillstand gebracht werden und dadurch sämtliche Slave-Achsen ebenfalls anhalten.

Information

Bei der Überwachung des Synchronbetriebs steht Ihnen für die Inbetriebnahme, den Notbetrieb oder Wartungs- und Reparaturarbeiten eine Override-Funktion zur Verfügung, mit der Sie das in Parameter G108 definierte Schnellhalt-Verhalten des Masters temporär deaktivieren können (Override: G116).

Information

Eine Achse gilt als synchron, wenn diese den Zustand I89 = 5: Synchronized Motion hat. Es wird nicht berücksichtigt, ob z. B. die Quelle für die Master-Position inaktiv ist oder ob für die Übersetzung des elektronischen Getriebes ein Faktor von 0 bzw. ein Override von 0 % parametrisiert wurde (Quelle Master-Position: G27; Getriebeübersetzung: I417, I418; Override: G116).

Doppelachsregler: Synchronbetrieb überwachen

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Parameterliste auf die gewünschte projektierte Achse.
2. G109 Synchron-Überwachung Freigabe:
Um die Überwachung des Synchronbetriebs für die jeweilige Achse zu aktivieren, wählen Sie 1: Aktiv.
⇒ Die Funktion wird aktiv, die zugehörigen Parameter werden eingeblendet.
3. G107 Synchron-Statuswort Adresse:
Definieren Sie die Bit-Position im Statuswort für den Synchronbetrieb, an die der Synchronzustand der Achse geschrieben wird.
4. G108 Synchron-Überwachung Schnellhalt:
Wählen Sie, wie sich der Master verhalten soll, wenn eine der überwachten Achsen nicht mehr synchron ist.
 - 4.1. Wenn ein virtueller Master als Leitwertquelle dient, wählen Sie 1: Schnellhalt VM.
 - 4.2. Wenn ein Master-Encoder oder das Achsmodell der Master-Achse als Leitwertquelle dient, wählen Sie 2: Schnellhalt Achse.
5. G111 Synchron-Überwachung Auswahl:
Wählen Sie die Achsen, deren Synchronzustand überwacht werden soll.

5.6 Konfiguration übertragen und speichern

Um die Konfiguration auf einen oder mehrere Antriebsregler zu übertragen und zu speichern, müssen Sie Ihren PC und die Antriebsregler über das Netzwerk verbinden.



WARNUNG!

Personen- und Sachschaden durch Achsbewegung!

Wenn eine Online-Verbindung der DriveControlSuite zum Antriebsregler besteht, können Änderungen der Konfiguration zu unerwarteten Achsbewegungen führen.

- Ändern Sie die Konfiguration nur, wenn Sie Blickkontakt zur Achse haben.
- Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Verfahrbereich befinden.
- Bei Zugriff über Fernwartung muss eine Kommunikationsverbindung zwischen Ihnen und einer Person vor Ort mit Blickkontakt zur Achse bestehen.

Information

Bei der Suche werden via IPv4-Limited-Broadcast alle Antriebsregler innerhalb der Broadcast-Domain ausfindig gemacht.

Voraussetzungen für das Auffinden eines Antriebsreglers im Netzwerk:

- Netzwerk unterstützt IPv4-Limited-Broadcast
- Alle Antriebsregler und der PC sind im selben Subnetz (Broadcast-Domain)

5.6.1 Konfiguration übertragen

Die Schritte für die Übertragung der Konfiguration variieren in Abhängigkeit von der Sicherheitstechnik.

Antriebsregler ohne Option SX6 (erweiterte Sicherheitstechnik)

- ✓ Die Antriebsregler sind eingeschaltet und im Netzwerk auffindbar.
- 1. Markieren Sie im Projektbaum das Modul, unter dem Sie Ihre Antriebsregler erfasst haben, und klicken Sie im Projektmenü auf **Online-Verbindung**.
 - ⇒ Der Dialog **Verbindung hinzufügen** öffnet sich. Alle via IPv4-Limited-Broadcast gefundenen Antriebsregler werden angezeigt.
- 2. Register **Direktverbindung**, Spalte **IP-Adresse**:
 Aktivieren Sie die betreffenden IP-Adressen und bestätigen Sie Ihre Auswahl mit **OK**.
 - ⇒ Das Fenster **Online-Funktionen** öffnet sich. Sämtliche Antriebsregler, die über die ausgewählten IP-Adressen angeschlossen sind, werden angezeigt.
- 3. Wählen Sie das Modul und den Antriebsregler, auf den Sie eine Konfiguration übertragen möchten. Ändern Sie die Auswahl der Übertragungsart von **Lesen** in **Senden**.
- 4. Ändern Sie die Auswahl **Neuen Antriebsregler anlegen**:
 Wählen Sie die Konfiguration, die Sie an den Antriebsregler übertragen möchten.
- 5. Wiederholen Sie die Schritte 3 und 4 für alle weiteren Antriebsregler, auf die Sie eine Konfiguration übertragen möchten.
- 6. Register **Online**:
 Klicken Sie auf **Online-Verbindungen herstellen**.
 - ⇒ Die Konfigurationen werden an die Antriebsregler übertragen.

Antriebsregler mit Option SX6 (erweiterte Sicherheitstechnik)

- ✓ Die Antriebsregler sind eingeschaltet und im Netzwerk auffindbar.
- 1. Markieren Sie im Projektbaum das Modul, unter dem Sie Ihre Antriebsregler erfasst haben, und klicken Sie im Projektmenü auf **Online-Verbindung**.
 - ⇒ Der Dialog **Verbindung hinzufügen** öffnet sich. Alle via IPv4-Limited-Broadcast gefundenen Antriebsregler werden angezeigt.
- 2. Register **Direktverbindung**, Spalte **IP-Adresse**:
Aktivieren Sie die betreffenden IP-Adressen und bestätigen Sie Ihre Auswahl mit **OK**.
 - ⇒ Das Fenster **Online-Funktionen** öffnet sich. Sämtliche Antriebsregler, die über die ausgewählten IP-Adressen angeschlossen sind, werden angezeigt.
- 3. Wählen Sie das Modul und den Antriebsregler, auf den Sie eine Konfiguration übertragen möchten. Ändern Sie die Auswahl der Übertragungsart von **Lesen** in **Senden**.
- 4. Ändern Sie die Auswahl **Neuen Antriebsregler anlegen**:
Wählen Sie die Konfiguration, die Sie an den Antriebsregler übertragen möchten.
- 5. Wiederholen Sie die Schritte 3 und 4 für alle weiteren Antriebsregler, auf die Sie eine Konfiguration übertragen möchten.
- 6. Register **Online**:
Klicken Sie auf **Online-Verbindungen herstellen**.
 - ⇒ Die Konfigurationen werden an die Antriebsregler übertragen.
 - ⇒ Das Konfigurations-Tool **PASmotion Safety Configurator** öffnet sich.
- 1. Navigieren Sie in der Projektverwaltung von **PASmotion Safety Configurator** zum Sicherheitsmodul des Antriebsreglers und öffnen Sie dieses mit einem Doppelklick.
 - ⇒ Der Assistent zur Gerätesynchronisierung öffnet sich.
 - ⇒ Projektkonfiguration und Gerätekonfiguration werden gegeneinander geprüft.
- 2. Stimmen die Konfigurationen überein, klicken Sie nach abgeschlossener Gerätesynchronisierung auf **Fertig**.
- 3. Optional: Stimmen die Konfigurationen nicht überein, klicken Sie nach abgeschlossener Gerätesynchronisierung auf **Weiter**.
 - 3.1. Bestätigen Sie die Seriennummer des Sicherheitsmoduls und klicken Sie auf **Weiter**.
 - 3.2. Geben Sie das Passwort für die Konfiguration auf dem Sicherheitsmodul ein und klicken Sie auf **Weiter**.
 - 3.3. Klicken Sie auf **Download**.
 - ⇒ Die Projektkonfiguration wird an das Sicherheitsmodul übertragen.
 - 3.4. Klicken Sie nach erfolgreicher Übertragung auf **Fertig**.
- 4. Startseite, **CRC Sicherheitskonfiguration**:
Dokumentieren Sie die Prüfsumme der Sicherheitsfunktionen in der Maschinendokumentation.
- 5. Wiederholen Sie die Schritte für jedes weitere Sicherheitsmodul in Ihrem Projekt.
- 6. Beenden Sie **PASmotion Safety Configurator**.
 - ⇒ Die Übertragung der Konfiguration ist abgeschlossen.

Information

Wenn Sie das Passwort für die Konfiguration auf dem Sicherheitsmodul nicht kennen und eine neue Sicherheitskonfiguration senden möchten, können Sie in der DriveControlSuite über Parameter S33 die Sicherheitskonfiguration auf dem Sicherheitsmodul löschen.

5.6.2 Konfiguration speichern

- ✓ Sie haben die Konfiguration erfolgreich übertragen.
- 1. Fenster Online-Funktionen, Register Online, Bereich Aktionen für Antriebsregler im Online-Betrieb:
Klicken Sie auf Werte speichern (A00).
 - ⇒ Das Fenster Werte speichern (A00) öffnet sich.
- 2. Wählen Sie, auf welchen Antriebsreglern Sie die Konfiguration speichern möchten.
- 3. Klicken Sie auf Aktion starten.
 - ⇒ Die Konfiguration wird nichtflüchtig auf den Antriebsreglern gespeichert.
- 4. Schließen Sie das Fenster Werte speichern (A00).

Information

Damit die Konfiguration auf dem Antriebsregler wirksam wird, ist in bestimmten Fällen ein Neustart erforderlich, beispielsweise nach dem erstmaligen Speichern der Konfiguration auf dem Antriebsregler sowie bei Änderungen an der Firmware oder am Prozessdaten-Mapping.

Antriebsregler neu starten

- ✓ Sie haben die Konfiguration nichtflüchtig auf dem Antriebsregler gespeichert.
- 1. Fenster Online-Funktionen, Register Online:
Klicken Sie auf Neu starten (A09).
 - ⇒ Das Fenster Neu starten (A09) öffnet sich.
- 2. Wählen Sie, welche der verbundenen Antriebsregler Sie neu starten möchten.
- 3. Klicken Sie auf Aktion starten.
- 4. Bestätigen Sie den Sicherheitshinweis mit OK.
 - ⇒ Das Fenster Neu starten (A09) schließt sich.
- ⇒ Die Feldbuskommunikation und die Verbindung zwischen DriveControlSuite und Antriebsreglern werden unterbrochen.
- ⇒ Die gewählten Antriebsregler starten neu.

5.7 Konfiguration testen

Nachdem Sie die Konfiguration auf den Antriebsregler übertragen haben, prüfen Sie zunächst Ihr projektiertes Achsmodell sowie die parametrisierten elektrischen und mechanischen Daten auf Plausibilität, bevor Sie mit der Parametrierung fortfahren.

5.7.1 Tippbetrieb testen

Steuertafel Tippen stellt Ihnen verschiedene Befehle für den Tippbetrieb zur Verfügung, über die Sie die Konfiguration Ihres projektierten Achsmodells auf Plausibilität prüfen können.

Information

Stellen Sie sicher, dass die Werte der Steuertafel mit Ihrem projektierten Achsmodell kompatibel sind, um brauchbare Testergebnisse zu erhalten, anhand derer Sie Ihre Konfiguration für die jeweilige Achse optimieren können.

Unter Assistent Achsmodell > Achse: Skalierung steht Ihnen der Skalierungsgrechner zur Verfügung, um die Werte für die Steuertafel entsprechend Ihres projektierten Achsmodells umzurechnen.

WARNUNG!

Personen- und Sachschaden durch Achsbewegung!

Mit Aktivieren der Steuertafel haben Sie mittels der DriveControlSuite die alleinige Kontrolle über die Bewegungen der Achse. Wenn Sie eine Steuerung verwenden, werden mit Aktivieren der Steuertafel die Achsbewegungen nicht mehr von dieser überwacht. Die Steuerung kann nicht eingreifen, um Kollisionen zu verhindern. Mit Deaktivieren der Steuertafel übernimmt die Steuerung wieder die Kontrolle und es kann zu unerwarteten Achsbewegungen kommen.

- Wechseln Sie bei aktiver Steuertafel nicht in andere Fenster.
- Nutzen Sie die Steuertafel nur, wenn Sie Blickkontakt zur Achse haben.
- Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Verbahrbereich befinden.
- Bei Zugriff über Fernwartung muss eine Kommunikationsverbindung zwischen Ihnen und einer Person vor Ort mit Blickkontakt zur Achse bestehen.

Konfiguration über Steuertafel Tippen testen

- ✓ Es besteht eine Online-Verbindung zwischen DriveControlSuite und Antriebsregler.
 - ✓ Sie haben die Konfiguration erfolgreich auf dem Antriebsregler gespeichert.
 - ✓ Es ist keine Sicherheitsfunktion aktiv.
1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
 2. Wählen Sie Assistent Steuertafel Tippen.
 3. Klicken Sie auf Steuertafel Ein und anschließend auf Freigabe.
⇒ Die Achse wird über die aktive Steuertafel kontrolliert.
 4. Prüfen Sie die Default-Werte der Steuertafel und passen Sie diese gegebenenfalls auf Ihr projektiertes Achsmodell an.
 5. Um die Konfiguration Ihrer projektierten Achse auf Bewegungsrichtung, Geschwindigkeit etc. zu prüfen, verfahren Sie die Achse schrittweise über die Schaltflächen Tip+, Tip-, Tip-Step+ und Tip-Step-.
 6. Nutzen Sie Ihre Testergebnisse, um gegebenenfalls Ihre Konfiguration zu optimieren.
 7. Um die Steuertafel zu deaktivieren, klicken Sie auf Steuertafel aus.

Information

Tip+ und Tip- bewirken eine kontinuierliche Handfahrt in positiver oder negativer Richtung. Tip-Step+ und Tip-Step- verfahren die Achse relativ zur aktuellen Istposition um das in I14 angegebene Schrittmaß.

Tip+ und Tip- besitzen eine höhere Priorität als Tip-Step+ und Tip-Step-.

5.7.2 Bewegungskommandos testen

Steuertafel Motion stellt Ihnen einen Standardsatz an Bewegungskommandos zu Verfügung, über den Sie die Grundbewegungen Ihrer Achse prüfen können. Der Kommandosatz ist an den PLCopen-Standard angelehnt und wird um herstellerspezifische Bewegungskommandos ergänzt.

Wenn Sie mit absoluten Positionsmesssystemen arbeiten und das Bewegungskommando MC_MoveAbsolute zum Testen benötigen, müssen Sie im Vorfeld eine absolute Position referenzieren (siehe [Absolute Position referenzieren \[► 30\]](#)).

Information

Stellen Sie sicher, dass die Werte der Steuertafel mit Ihrem projektierten Achsmodell kompatibel sind, um brauchbare Testergebnisse zu erhalten, anhand derer Sie Ihre Konfiguration für die jeweilige Achse optimieren können.

Unter Assistent Achsmodell > Achse: Skalierung steht Ihnen der Skalierungsgrechner zur Verfügung, um die Werte für die Steuertafel entsprechend Ihres projektierten Achsmodells umzurechnen.



WARNUNG!

Personen- und Sachschaden durch Achsbewegung!

Mit Aktivieren der Steuertafel haben Sie mittels der DriveControlSuite die alleinige Kontrolle über die Bewegungen der Achse. Wenn Sie eine Steuerung verwenden, werden mit Aktivieren der Steuertafel die Achsbewegungen nicht mehr von dieser überwacht. Die Steuerung kann nicht eingreifen, um Kollisionen zu verhindern. Mit Deaktivieren der Steuertafel übernimmt die Steuerung wieder die Kontrolle und es kann zu unerwarteten Achsbewegungen kommen.

- Wechseln Sie bei aktiver Steuertafel nicht in andere Fenster.
- Nutzen Sie die Steuertafel nur, wenn Sie Blickkontakt zur Achse haben.
- Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Verfahrbereich befinden.
- Bei Zugriff über Fernwartung muss eine Kommunikationsverbindung zwischen Ihnen und einer Person vor Ort mit Blickkontakt zur Achse bestehen.

Konfiguration mit Steuertafel Motion testen

- ✓ Es besteht eine Online-Verbindung zwischen DriveControlSuite und Antriebsregler.
 - ✓ Sie haben die Konfiguration erfolgreich auf dem Antriebsregler gespeichert.
 - ✓ Es ist keine Sicherheitsfunktion aktiv.
1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
 2. Wählen Sie Assistent Steuertafel Motion.
 3. Klicken Sie auf Steuertafel Ein und anschließend auf Freigabe.
 - ⇒ Die Achse wird über die aktive Steuertafel kontrolliert.
 4. Prüfen Sie die Default-Werte der Steuertafel und passen Sie diese gegebenenfalls auf Ihr projektiertes Achsmodell an.
 5. K402 Kommando:
 - Wählen Sie das gewünschte Kommando und definieren Sie Position, Geschwindigkeit, Beschleunigung, Verzögerung und Ruck.
 6. Führen Sie das Kommando mit einem Klick auf Start aus.
 7. Um die Konfiguration Ihrer projektierten Achse auf Bewegungsrichtung, Geschwindigkeit etc. zu prüfen, verfahren Sie die Achse gezielt über die einzelnen Kommandos.
 8. Nutzen Sie Ihre Testergebnisse, um gegebenenfalls Ihre Konfiguration zu optimieren.
 9. Um die Steuertafel zu deaktivieren, klicken Sie auf Steuertafel aus.

5.7.3 Synchronbetrieb testen

Wenn Sie mit einem virtuellen Master oder Master-Encoder als Leitwertquelle arbeiten, referenzieren Sie zunächst dessen absolute Position und testen Sie dessen Funktionalität. Überprüfen Sie anschließend die Funktionalität der Master-Slave-Kopplung (GearIn).

5.7.3.1 Virtuellen Master referenzieren und testen

Wenn Sie mit einem virtuellen Master als Leitwertquelle arbeiten, referenzieren Sie diesen und testen Sie dessen Funktionalität über Assistent **Steuertafel Motion: virtueller Master**.



WARNUNG!

Personen- und Sachschaden durch Achsbewegung einer Slave-Achse!

Mit dem Aktivieren dieser Funktion ändert sich der Leitwert umgehend ohne Bewegungsprofil. Somit folgen angekoppelte Slave-Achsen der Bewegung des Masters unmittelbar.

- Führen Sie diese Funktion nur aus, wenn keine Slave-Achsen mit dem Master gekoppelt sind.

Virtuellen Master referenzieren

- ✓ Es besteht eine Online-Verbindung zwischen DriveControlSuite und Antriebsregler.
 - ✓ Sie haben die Konfiguration für den Synchronbetrieb abgeschlossen und auf dem Antriebsregler gespeichert.
 - ✓ Es ist keine Sicherheitsfunktion aktiv.
1. Markieren Sie im Projektbaum den Master-Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich **Assistent** auf die gewünschte projektierte Achse.
 2. Wählen Sie **Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Zusatzfunktionen > Virtueller Master > Steuertafel Motion: virtueller Master**.
 3. Aktivieren Sie die Steuertafel mit einem Klick auf **Steuertafel Ein**.
 - ⇒ Die Steuertafel ist aktiv: Ihnen werden die Parameter und Schaltflächen eingeblendet, über die Sie den virtuellen Master steuern können.
 4. Um die Istposition des virtuellen Masters manuell zu referenzieren, klicken Sie auf **Pos. setzen**.
 - ⇒ Der Wert des Parameters G58 Virtueller Master Preset-Position wird in Parameter G190 Virtueller Master Istposition übertragen.

Virtuellen Master testen

- ✓ Es besteht eine Online-Verbindung zwischen DriveControlSuite und Antriebsregler.
 - ✓ Sie haben die Konfiguration für den Synchronbetrieb abgeschlossen und auf dem Antriebsregler gespeichert.
 - ✓ Es ist keine Sicherheitsfunktion aktiv.
1. Markieren Sie im Projektbaum den Master-Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich *Assistent* auf die gewünschte projektierte Achse.
 2. Wählen Sie *Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Zusatzfunktionen > Virtueller Master > Steuertafel Motion: virtueller Master*.
 3. Aktivieren Sie die Steuertafel mit einem Klick auf *Steuertafel Ein*.
 - ⇒ Die Steuertafel ist aktiv: Ihnen werden die Parameter und Schaltflächen eingeblendet, über die Sie den virtuellen Master steuern können.
 4. Um den virtuellen Master zu testen, belegen Sie die nachfolgenden Parameter mit Werten.
 5. G483 Virtueller Master Kommando:
Wählen Sie das Bewegungskommando, über das Sie den virtuellen Master verfahren möchten.
 6. G484 Virtueller Master Soll-Position:
Definieren Sie, auf welche Sollposition der virtuelle Master verfahren werden soll.
 7. G485 Virtueller Master Soll-Geschwindigkeit:
Definieren Sie, mit welcher Sollgeschwindigkeit der virtuelle Master verfahren werden soll.
 8. G486 Virtueller Master Beschleunigung:
Definieren Sie, mit welcher Beschleunigung der virtuelle Master verfahren werden soll.
 9. G487 Virtueller Master Verzögerung:
Definieren Sie, mit welcher Verzögerung der virtuelle Master verfahren werden soll.
 10. G488 Virtueller Master Ruck:
Definieren Sie, mit welchem Ruck der virtuelle Master verfahren werden soll.
 11. Um das Bewegungskommando auszuführen, klicken Sie auf *Start*.
 - ⇒ Die Werte der Parameter G190 Virtueller Master Istposition, G191 Virtueller Master Istgeschwindigkeit und G159 Virtueller Master PLCopen-State verändern sich entsprechend der Parametrierung.

Information

Die Werte der Steuertafel Motion: virtueller Master für Sollgeschwindigkeit, Beschleunigung und Ruck des virtuellen Masters werden über *Assistent Begrenzung: virtueller Master* begrenzt (Parameter G485, G486 und G488 bzw. Parameter G50, G51 und G52).

5.7.3.2 Master-Encoder referenzieren und testen

Wenn Sie mit einem externen Master-Encoder als Leitwertquelle arbeiten, referenzieren Sie diesen und testen Sie dessen Funktionalität, indem Sie ihn manuell verfahren.



WARNUNG!

Personen- und Sachschaden durch Achsbewegung einer Slave-Achse!

Mit dem Aktivieren dieser Funktion ändert sich der Leitwert umgehend ohne Bewegungsprofil. Somit folgen angekoppelte Slave-Achsen der Bewegung des Masters unmittelbar.

- Führen Sie diese Funktion nur aus, wenn keine Slave-Achsen mit dem Master gekoppelt sind.
-
- ✓ Es besteht eine Online-Verbindung zwischen DriveControlSuite und Antriebsregler.
 - ✓ Sie haben die Konfiguration für den Synchronbetrieb abgeschlossen und auf dem Antriebsregler gespeichert.
 - ✓ Es ist keine Sicherheitsfunktion aktiv.
1. Markieren Sie im Projektbaum den Master-Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich *Assistent* auf die gewünschte projektierte Achse.
 2. Wählen Sie *Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Synchronbetrieb > Digitale Signale Master: Quelle*.
 3. G453 Quelle Master-Referenz setzen:
Geben Sie die Signalquelle zum Auslösen der Referenzierung an.
 4. Um den Master-Encoder zu referenzieren, lösen Sie das Referenziersignal aus.
 5. Wählen Sie *Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Synchronbetrieb > Master*.
 6. Bewegen Sie den Master-Encoder mechanisch.
- ⇒ Der Wert des Parameters G122 Master-Encoder-Position verändert sich entsprechend den Bewegungen des Master-Encoders.

5.7.3.3 Master-Slave-Kopplung testen

Testen Sie die Master-Slave-Kopplung mithilfe der Steuertafel Motion und des Bewegungskommandos 12: MC_GearIn.



WARNUNG!

Personen- und Sachschaden durch Achsbewegung!

Mit Aktivieren der Steuertafel haben Sie mittels der DriveControlSuite die alleinige Kontrolle über die Bewegungen der Achse. Wenn Sie eine Steuerung verwenden, werden mit Aktivieren der Steuertafel die Achsbewegungen nicht mehr von dieser überwacht. Die Steuerung kann nicht eingreifen, um Kollisionen zu verhindern. Mit Deaktivieren der Steuertafel übernimmt die Steuerung wieder die Kontrolle und es kann zu unerwarteten Achsbewegungen kommen.

- Wechseln Sie bei aktiver Steuertafel nicht in andere Fenster.
- Nutzen Sie die Steuertafel nur, wenn Sie Blickkontakt zur Achse haben.
- Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Verfahrbereich befinden.
- Bei Zugriff über Fernwartung muss eine Kommunikationsverbindung zwischen Ihnen und einer Person vor Ort mit Blickkontakt zur Achse bestehen.

Information

Damit eine freigegebene Achse nicht unbemerkt im Hintergrund verfährt, werden aktive Steuertafeln deaktiviert, sobald Sie einen neuen Assistenten öffnen.

Zum Testen der Master-Slave-Kopplung (Gear-In) benötigen Sie zeitgleich mehrere Steuertafeln. Öffnen Sie daher im ersten Schritt alle notwendigen Assistenten. Ordnen Sie diese im zweiten Schritt im Fenstermodus nebeneinander an und aktivieren Sie erst im dritten Schritt die benötigten Steuertafeln.

Assistenten öffnen

1. Markieren Sie im Projektbaum den gewünschten Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die Master Achse.
 2. Öffnen Sie den Assistenten entsprechend Ihrer Leitwertquelle.
 - 2.1. Virtueller Master:
Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Zusatzfunktionen > Virtueller Master > Steuertafel Tippen: virtueller Master.
 - 2.2. Master-Encoder:
Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Synchronbetrieb > Master.
 - 2.3. Motor-Achsmodell der Master-Achse:
Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Steuertafel Tippen.
 3. Markieren Sie im Projektbaum den gewünschten Antriebsregler, halten Sie [STRG] gedrückt und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die erste Slave-Achse.
 4. Wählen Sie Assistent Steuertafel Motion.
 5. Wenn Sie einen Doppelachsregler verwenden und beide Achsen im Synchronbetrieb betreiben, wiederholen Sie die Schritte für die zweite Achse.
 6. Wählen Sie in der Menüleiste Fenster > Fenster nebeneinander anzeigen.
 - ⇒ Die Assistenten werden nebeneinander angeordnet.
- ⇒ Sie können nun zeitgleich den Master verfahren und das Verhalten der Slaves überprüfen, ohne dass die Steuertafeln automatisch deaktiviert werden.

Slave-Achse koppeln

- ✓ Es besteht eine Online-Verbindung zwischen DriveControlSuite und Antriebsregler.
 - ✓ Sie haben die Konfiguration für den Synchronbetrieb abgeschlossen und auf dem Antriebsregler gespeichert.
 - ✓ Sie haben alle benötigten Assistenten geöffnet und im Fenstermodus nebeneinander angeordnet.
1. Wählen Sie den zuvor geöffneten Assistent Steuertafel Motion der Slave-Achse.
 2. Aktivieren Sie die Steuertafel mit einem Klick auf Steuertafel Ein.
 - ⇒ Die Steuertafel ist aktiv: Ihnen werden die Parameter und Schaltflächen eingeblendet, über die Sie die Achse verfahren können.
 3. K402 Kommando:
Wählen Sie 12: MC_GearIn.
 4. Klicken Sie auf Start.
 - ⇒ Parameter E80 Betriebszustand gibt den Zustand 29: Synchronlauf an.
 - ⇒ Die Slave-Achse ist aktiv und an den Master gekoppelt.
 5. Wenn Sie einen Doppelachsregler verwenden und beide Achsen im Synchronbetrieb betreiben, wiederholen Sie die Schritte für die zweite Achse.

Master verfahren

- ✓ Es besteht eine Online-Verbindung zwischen DriveControlSuite und Antriebsregler.
 - ✓ Sie haben die Konfiguration für den Synchronbetrieb abgeschlossen und auf dem Antriebsregler gespeichert.
 - ✓ Sie haben alle benötigten Assistenten geöffnet und im Fenstermodus nebeneinander angeordnet.
 - 1. Öffnen Sie den Assistenten entsprechend Ihrer Leitwertquelle.
 - 2. Virtueller Master:
 - 2.1. Wählen Sie den zuvor geöffneten Assistenten **Steuertafel Tippen: virtueller Master**.
 - 2.2. Aktivieren Sie die Steuertafel mit Klick auf **Steuertafel ein**.
 - 2.3. Verfahren Sie den virtuellen Master durch Tippen.
 - ⇒ Der Wert in Parameter G190 verändert sich entsprechend der Position des virtuellen Masters.
 - 3. Master-Encoder:
 - 3.1. Wählen Sie den zuvor geöffneten Assistenten **Master**.
 - 3.2. Bewegen Sie den Master-Encoder mechanisch.
 - ⇒ Der Wert in Parameter G122 verändert sich entsprechend der Position des Master-Encoders.
 - 4. Motorachsmodell des Masters:
 - 4.1. Wählen Sie den zuvor geöffneten Assistenten **Steuertafel Tippen der Master-Achse**.
 - 4.2. Aktivieren Sie die Steuertafel mit Klick auf **Steuertafel ein**.
 - 4.3. Verfahren Sie die Master-Achse durch Tippen.
 - ⇒ Der Wert in Parameter I80 verändert sich entsprechend der Position der Master-Achse.
- ⇒ Die Istposition der Slave-Achse ändert sich in Abhängigkeit von der Master-Position (Assistent **Steuertafel Motion**, Parameter I80).

5.8 Applikation Drive Based Synchronous parametrieren

Die Applikation Drive Based Synchronous stellt Ihnen zwei Betriebsarten zur Verfügung: Betriebsart Kommando und Betriebsart Fahrsatz

Die Betriebsarten stellen Ihnen einen an PLCopen angelehnten Standardsatz an Bewegungskommandos zur Verfügung, der um eigene Bewegungskommandos ergänzt wird. Welche Betriebsart für Ihre Applikation am besten geeignet ist, hängt von Ihrem Anwendungsfall ab: Wenn Sie die Bewegungsabläufe über eine Steuerung koordinieren, nutzen Sie die Betriebsart Kommando. Wenn Sie keine Steuerung verwenden, sondern die Bewegungsprofile auf dem jeweiligen Antriebsregler hinterlegen, nutzen Sie die Betriebsart Fahrsatz.

Die allgemeinen Bewegungsgrößen sind im betriebsartunabhängigen Assistenten **Quellen** gruppiert. Je Betriebsart stehen Ihnen außerdem eigene Assistenten zur Verfügung, über die Sie die betriebsartspezifischen Bewegungsgrößen parametrieren können. Welche der allgemeinen sowie betriebsartspezifischen Bewegungsgrößen Sie parametrieren müssen, hängt von Ihrem Antriebsprojekt ab.

Wenn Sie für Ihr Projekt Sollwerte aus externen Quellen nutzen möchten, parametrieren Sie diese im ersten Schritt. Fahren Sie dann mit den betriebsartspezifischen Bewegungsgrößen in den jeweiligen Assistenten fort.

Information

Ein Antriebsregler kann pro projektierte Achse ausschließlich die Bewegungskommandos einer Betriebsart verarbeiten. Wenn Sie einen Doppelachsregler mit zwei projektierten Achsen verwenden, dann müssen Sie die Betriebsart für jede Achse einzeln konfigurieren.

Um die Applikation Drive Based Synchronous zu konfigurieren, folgen Sie den Handlungsanweisungen für die Betriebsart, in der Sie die entsprechende Achse betreiben wollen.

5.8.1 Allgemeine Bewegungsgrößen und Signalquellen

Parametrieren Sie zunächst die allgemeinen Bewegungsgrößen und Signalquellen, bevor Sie mit der Parametrierung der betriebsartspezifischen Bewegungsgrößen beginnen. Welche der Bewegungsgrößen Sie parametrieren müssen, hängt von Ihrem Antriebsprojekt ab.

Information

Wenn Sie einen Doppelachsregler mit zwei projektierten Achsen verwenden, müssen Sie die gemeinsamen Bewegungsgrößen und Signalquellen für jede Achse einzeln konfigurieren.

5.8.1.1 Geschwindigkeit – Quellen parametrieren

Wenn Sie für Applikationen des Typs Drive Based Synchronous den Sollwert für die Geschwindigkeit aus externen Quellen beziehen, geben Sie diese an wie im Folgenden beschrieben.

Wenn Sie Daten via Feldbus übertragen, kann der Sollwert entweder direkt über einen eigenen Parameter oder indirekt durch das Auslesen eines Parameters bezogen werden (beispielsweise bei PID-Reglern).

Sollgeschwindigkeit - Quelle parametrieren

Wenn Sie den Sollwert für die Geschwindigkeit aus einer externen Quelle beziehen, geben Sie die Quelle für den Hauptsollwert an.

- ✓ Sie verwenden das Bewegungskommando MC_MoveSpeed oder MC_MoveVelocity.
- 1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Quellen > Externe Geschwindigkeit: Quelle.
- 2. G461 Quelle externe Geschwindigkeit:
 - 2.1. Wenn Sie Daten via Feldbus übertragen und den Wert als allgemeine Quelle konfigurieren möchten, wählen Sie 4: Parameter G460.
 - 2.2. Wenn der Sollwert indirekt über einen Parameter ausgelesen wird, wählen Sie 5: Indirektes Lesen Parameter G811.
- 3. G460 Externe Geschwindigkeit:
Wenn Sie für G461 = 4: Parameter G460 gewählt haben, geben Sie hier die Sollgeschwindigkeit an.
- 4. G811 Indirektes Lesen externe Geschwindigkeit:
Wenn Sie für G461 = 5: Indirektes Lesen Parameter G811 gewählt haben, geben Sie hier die zugehörige Parameterkoordinate an.

Zusatzgeschwindigkeit - Quelle parametrieren

Wenn Sie die Sollgeschwindigkeit zusätzlich regulieren möchten, geben Sie die Quelle für den Zusatzsollwert an.

- ✓ Sie verwenden das Bewegungskommando MC_MoveSpeed oder MC_MoveVelocity.
- ✓ Sie beziehen die Sollgeschwindigkeit aus einer externen Quelle.
- 1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Quellen > Externe Zusatzgeschwindigkeit: Quelle.
- 2. G464 Quelle externe Zusatzgeschwindigkeit:
 - 2.1. Wenn Sie Daten via Feldbus übertragen und den Wert als allgemeine Quelle konfigurieren möchten, wählen Sie 4: Parameter G463.
 - 2.2. Wenn der Sollwert indirekt über einen Parameter ausgelesen wird, wählen Sie 5: Indirektes Lesen Parameter G812.
- 3. G463 Externe Zusatzgeschwindigkeit:
Wenn Sie für G464 = 4: Parameter G463 gewählt haben, geben Sie hier die Sollgeschwindigkeit an.
- 4. G812 Indirektes Lesen externe Zusatzgeschwindigkeit:
Wenn Sie für G464 = 5: Indirektes Lesen Parameter G812 gewählt haben, geben Sie hier die Parameterkoordinate an.

5.8.1.2 Geschwindigkeits-Override – Quelle parametrieren

Wenn Sie einen Geschwindigkeits-Override nutzen möchten, um das Geschwindigkeitsprofil Ihrer Bewegungskommandos zu skalieren, geben Sie die Quelle für den Geschwindigkeits-Override an.

Wenn Sie Daten via Feldbus übertragen, kann der Sollwert entweder direkt über einen eigenen Parameter oder indirekt durch das Auslesen eines Parameters bezogen werden (beispielsweise bei PID-Reglern).

1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Quellen > Geschwindigkeits-Override: Quelle.
2. G467 Quelle Geschwindigkeits-Override:
 - 2.1. Wenn Sie Daten via Feldbus übertragen und den Wert als allgemeine Quelle konfigurieren möchten, wählen Sie 4: Parameter G466.
 - 2.2. Wenn der Sollwert indirekt über einen Parameter ausgelesen wird, wählen Sie 5: Indirektes Lesen Parameter G813.
3. G466 Geschwindigkeits-Override:
Wenn Sie für G467 = 4: Parameter G466 gewählt haben, geben Sie hier die Sollgeschwindigkeit an.
4. G813 Indirektes Lesen Geschwindigkeits-Override:
Wenn Sie für G467 = 5: Indirektes Lesen Parameter G813 gewählt haben, geben Sie hier die Parameterkoordinate an.

5.8.1.3 Drehmoment/Kraft – Quellen parametrieren

Wenn Sie für Applikationen des Typs Drive Based Synchronous das Bewegungskommando MC_TorqueControl gewählt haben und Sollwerte aus externen Quellen beziehen, geben Sie die Quellen für Solldrehmoment/-kraft und die Geschwindigkeitsklammerung an.

Wenn Sie Daten via Feldbus übertragen, kann der Sollwert entweder direkt über einen eigenen Parameter oder indirekt durch das Auslesen eines Parameters bezogen werden (beispielsweise bei PID-Reglern).

Solldrehmoment/-kraft - Quelle parametrieren

Wenn Sie den Sollwert für Drehmoment/Kraft aus einer externen Quelle beziehen, geben Sie die Quelle für Solldrehmoment/-kraft an.

✓ Sie verwenden das Bewegungskommando 9: MC_TorqueControl.

1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Quellen > Solldrehmoment/-Kraft, Geschwindigkeitsklammerung: Quelle.
2. G470 Quelle Soll-Drehmoment/-Kraft:
 - 2.1. Wenn Sie Daten via Feldbus übertragen und den Wert als allgemeine Quelle konfigurieren möchten, wählen Sie 4: Parameter G469.
 - 2.2. Wenn der Sollwert indirekt über einen Parameter ausgelesen wird, wählen Sie 5: Indirektes Lesen Parameter G814.
3. G469 Soll-Drehmoment/-Kraft:
Wenn Sie für G470 = 4: Parameter G469 gewählt haben, definieren Sie hier den Wert für Solldrehmoment/-kraft. Der Wert bezieht sich auf C03 Maximales positives M/F und C05 Maximales negatives M/F.
4. G814 Indirektes Lesen Soll-Drehmoment/Kraft:
Wenn Sie für G470 = 5: Indirektes Lesen Parameter G814 gewählt haben, definieren Sie hier die zugehörige Parameterkoordinate.
5. G500 Drehmoment/-Kraft Aufbau Rampe, G501 Drehmoment/-Kraft Abbau Rampe:
Definieren Sie die Rampen für den Aufbau bzw. Abbau von Drehmoment/Kraft.

Geschwindigkeitsklammerung - Quelle parametrieren

Wenn Sie Werte zur Begrenzung der Geschwindigkeit aus einer externen Quelle beziehen, geben Sie die Quelle für die Geschwindigkeitsklammerung an.

- ✓ Sie verwenden das Bewegungskommando 9: MC_TorqueControl.
- 1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Quellen > Solldrehmoment/-Kraft, Geschwindigkeitsklammerung: Quelle.
- 2. G473 Quelle Geschwindigkeitsklammerung positiv:
 - 2.1. Wenn Sie Daten via Feldbus übertragen, wählen Sie 4: Parameter G472.
- 3. G472 Geschwindigkeitsklammerung positiv:
Wenn Sie für G473 = 4: Parameter G472 gewählt haben, definieren Sie die Begrenzung, die Sie maximal für Ihre Mechanik zulassen möchten.
- 4. G476 Quelle Geschwindigkeitsklammerung negativ:
 - 4.1. Wenn Sie Daten via Feldbus übertragen, wählen Sie 4: Parameter G475.
- 5. G475 Geschwindigkeitsklammerung negativ:
Wenn Sie für G476 = 4: Parameter G475 gewählt haben, definieren Sie hier die Begrenzung, die Sie maximal für Ihre Mechanik zulassen möchten.

Information

Wenn Sie die Geschwindigkeitsklammerung über G472 bzw. G475 festlegen, sollten Sie der Regelung ausreichend Spielraum lassen. Wählen Sie deshalb einen Wert für die Geschwindigkeitsklammerung, der größer als 1 % ist. Werte kleiner als 1 % werden intern auf 1 % und Werte größer als 100 % werden intern auf 100 % gesetzt. G472 und G475 beziehen sich auf I10 Maximale Geschwindigkeit.

5.8.2 Betriebsart Fahrsatz parametrieren

Nachfolgende Grafik zeigt die Signalflüsse der Betriebsart Fahrsatz. Die hell dargestellten Elemente sind optional.

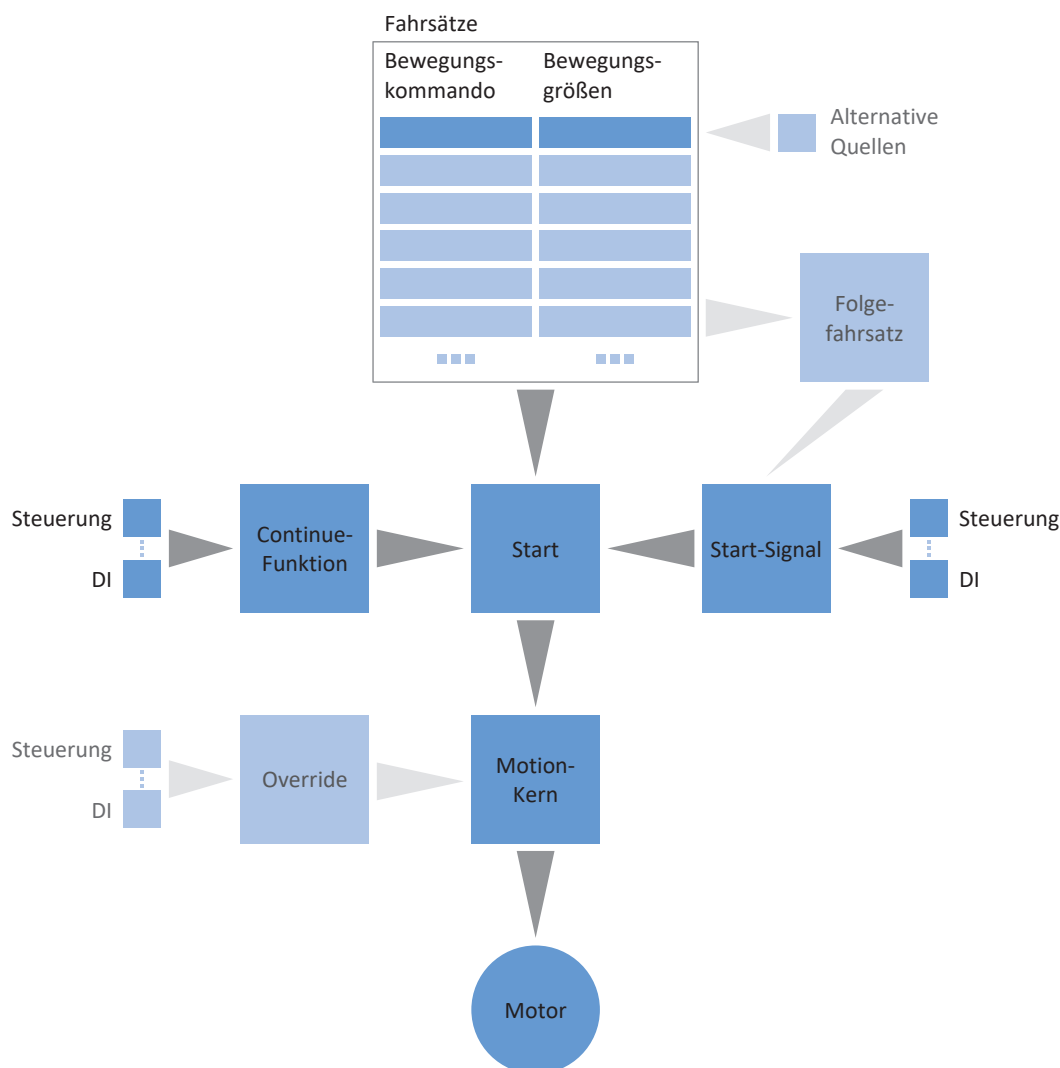


Abb. 3: Betriebsart Fahrsatz: Signalflüsse

In der Betriebsart Fahrsatz werden Bewegungsprofile in Form von Fahrsätzen fest auf dem Antriebsregler hinterlegt. Ein Fahrsatz beinhaltet ein PLCopen-konformes Bewegungskommando, das die grundsätzliche Verfahrweise der Achse bestimmt. Die zugehörigen Bewegungsgrößen liefern Vorgaben zu Geschwindigkeit, Beschleunigung, Verzögerung und Ruck, aus denen der Motion-Kern des Antriebsreglers das Bewegungsprofil berechnet.

Fahrsätze sind über Fahrsatznummern einzeln anwählbar und können miteinander verkettet werden, d. h., sie werden automatisch nacheinander abgearbeitet. Bei der Fahrsatzverkettung sind sowohl eine lineare, festgelegte Reihenfolge als auch Verzweigungen über Bedingungen für die Fahrsatzweitschaltung möglich. Vorgaben zu Geschwindigkeits-Override und Bremse können Sie für jeden Fahrsatz einzeln parametrieren.

In der Betriebsart Fahrsatz werden Antriebsregler entweder über einen Feldbus oder über einen Mischbetrieb aus Feldbus und Klemmen angesteuert. Die Anzahl der verwendeten Achsen und Fahrsätze bestimmen den Speicher, den Sie für Ihr Projekt benötigen.

Information

Welche der für diese Betriebsart zur Verfügung stehenden Bewegungsgrößen Sie in der Software konfigurieren, hängt von Ihrem Anwendungsfall und weiteren projektspezifischen Faktoren wie beispielsweise dem Einsatz einer Steuerung oder der Art der Datenübertragung (Feldbus, Klemmen) ab.

So gehen Sie vor ...

- Aktivieren Sie die Betriebsart Fahrsatz.
- Parametrieren Sie einen oder mehrere Fahrsätze.
- Testen Sie die einzelnen Fahrsätze über die Steuertafel Fahrsatz.
- Wenn Sie Fahrsätze miteinander verketteten wollen, definieren Sie Folgefahrsätze und Trigger für die Weiterschaltung.
- Testen Sie die Fahrsatzverkettungen über die Steuertafel Fahrsatz.
- Legen Sie fest, wie die Fahrsätze gestartet werden.
- Parametrieren Sie die Quellen für das Continue-, Reset- und ggf. für das Halt-Signal.

5.8.2.1 Betriebsart Fahrsatz aktivieren

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
 2. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous.
 3. Bereich Betriebsarten:
Aktivieren Sie die Option Betriebsart Fahrsatz.
- ⇒ Die zugehörigen Assistenten werden eingeblendet.

5.8.2.2 Drehmoment/Kraft über Betriebsart begrenzen

Die grundsätzliche Begrenzung von Drehmoment/Kraft über die Mechanik erfolgt bei der Projektierung des Achsmodells. Sie können optional eine zusätzliche Begrenzung von Drehmoment/Kraft über die Betriebsart parametrieren, entweder für alle Fahrsätze gemeinsam oder für jeden Fahrsatz einzeln.

1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Betriebsart Fahrsatz > Fahrsatz > Begrenzung Drehmoment/Kraft: Quelle.
2. J08 Quelle maximales M/F:
 - 2.1. Wenn Sie den Maximalwert aus dem Achsmodell für alle Fahrsätze zentral vorgeben möchten, wählen Sie 3: 100%.
 - 2.2. Wenn Sie den Maximalwert über die Betriebsart für alle Fahrsätze zentral vorgeben möchten, wählen Sie 1: Parameter J09.
 - 2.3. Wenn Sie einen individuellen Maximalwert für jeden Fahrsatz definieren möchten, wählen Sie 2: Parameter J25.
3. J09 Maximales Drehmoment/Kraft:
Wenn Sie für J08 = 1: Parameter J09 gewählt haben, geben Sie den maximal erlaubten Wert für Drehmoment/Kraft an.
4. Wenn Sie für J08 = 2: Parameter J25 gewählt haben, geben Sie den maximal erlaubten Wert für Drehmoment/Kraft während der Parametrierung der einzelnen Fahrsätze in J25 Maximales Drehmoment/Kraft an.
Gehen Sie dazu vor wie in Kapitel [Fahrsatz parametrieren](#) [► 55] beschrieben.

Information

Die mechanische Begrenzung für Drehmoment/Kraft erfolgt über das Achsmodell (Begrenzung: C03, C05). Die zusätzliche Begrenzung über die Betriebsart ist optional und bezieht sich auf die maximal zulässigen Werte für Drehmoment/Kraft, die Sie im Achsmodell festgelegt haben (Bezugswerte: C03, C05).

5.8.2.3 Fahrsätze parametrieren

Bevor Sie mit der Parametrierung der einzelnen Fahrsätze starten, legen Sie fest, ob Sie Drehmoment/Kraft zusätzlich über die Betriebsart begrenzen wollen. Sie haben den maximalen Wert für Drehmoment/Kraft bereits im Achsmodell festgelegt, können aber optional eine zusätzliche Begrenzung für alle Fahrsätze gemeinsam oder für jeden Fahrsatz einzeln vorgeben.

Wählen Sie dann pro Fahrsatz ein passendes Bewegungskommando und parametrieren Sie die zugehörigen Bewegungsgrößen. Sie können vollständig parametrierte Fahrsätze kopieren, um weitere Fahrsätze anzulegen.

Testen Sie abschließend die Parametrierung der einzelnen Fahrsätze über [Steuertafel Fahrsatz](#).

Information

Bevor Sie mit der Parametrierung der betriebsartsspezifischen Bewegungsgrößen starten, parametrieren Sie die allgemeinen Bewegungsgrößen und Signalquellen. Wenn Sie für Ihr Antriebsprojekt Sollwerte für Geschwindigkeit, Geschwindigkeits-Override oder Drehmoment/Kraft aus externen Quellen beziehen, gehen Sie dazu vor wie in Kapitel [Allgemeine Bewegungsgrößen und Signalquellen](#) [► 49] beschrieben.

5.8.2.3.1 Fahrsatz parametrieren

Um einen Fahrsatz zu parametrieren, wählen Sie zunächst das gewünschte Bewegungskommando parametrieren Sie anschließend die zugehörigen Bewegungsgrößen entsprechend Ihres Antriebsprojekts.

✓ Sie haben die Betriebsart Fahrsatz aktiviert.

1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Betriebsart Fahrsatz.

⇒ Ihnen stehen per Default 16 Fahrsätze zur Verfügung, die Sie individuell parametrieren können.

2. Um den ersten Fahrsatz zu parametrieren, klicken Sie in der Spalte Nummer auf dessen Fahrsatznummer.

⇒ Die Detailansicht für den ersten Fahrsatz wird angezeigt.

3. J10 Name:

Definieren Sie den Namen des Fahrsatzes.

4. J11 Kommando:

Wählen Sie das gewünschte Bewegungskommando.

⇒ Die zugehörigen Parameter werden eingeblendet.

5. J25 Maximales Drehmoment/Kraft:

Wenn Sie Drehmoment/Kraft zusätzlich über die Betriebsart begrenzen und für J08 = 2: Parameter J25 gewählt haben, geben Sie den maximal erlaubten Wert für Drehmoment/Kraft für jeden Fahrsatz einzeln an.

6. Parametrieren Sie das ausgewählte Bewegungskommando anhand seiner zugehörigen Parameter.

Information

Über J28 Geschwindigkeits-Override aktivieren aktivieren Sie die Skalierung des Geschwindigkeitsprofils eines Fahrsatzes. Bei Fahrsätzen mit Endgeschwindigkeit beeinflusst der Geschwindigkeits-Override J14 Geschwindigkeit und J18 Endgeschwindigkeit gleichermaßen, d. h., das Verhältnis zwischen J14 und J18 bleibt bestehen.

Information

Über J21 Kommando Modus legen Sie für die Fahrsatzverkettung fest, wie der Fahrsatz als Folgefahrsatz ausgeführt wird. Wenn Sie 0: Laufendes Kommando abbrechen wählen, wird der laufende Fahrsatz bei Auslösen des Triggers unterbrochen und der Folgefahrsatz umgehend ausgeführt. Wenn Sie 1: Am Ende des laufenden Kommandos starten wählen, wird erst der laufende Fahrsatz abgeschlossen, bevor der Folgefahrsatz gestartet wird.

Achse mit Sollgeschwindigkeit verfahren

- ✓ Sie haben das Bewegungskommando MC_MoveSpeed oder MC_MoveVelocity gewählt.
- 1. J30 Quelle Geschwindigkeit:
Wählen Sie, aus welcher Quelle Sie den Sollwert für die Geschwindigkeit beziehen.
 - 1.1. Wenn Sie den Sollwert via Feldbus beziehen, wählen Sie 0: Parameter J14.
 - 1.2. Wenn Sie den Sollwert aus einer externen Quelle beziehen, wählen Sie 1: Parameter G462.
- 2. J14 Geschwindigkeit:
Wenn Sie für J30 = 0: Parameter J14 gewählt haben, geben Sie die Sollgeschwindigkeit an.
- 3. J15 Beschleunigung, J16 Verzögerung, J17 Ruck:
Geben Sie die Sollwerte für Beschleunigung, Verzögerung und Ruck an.
- 4. J28 Geschwindigkeits-Override aktivieren:
Wenn Sie einen Geschwindigkeits-Override auf den Fahrsatz anwenden möchten, wählen Sie 1: Aktiv.
- 5. J21 Kommando Modus:
Wählen Sie den Modus, in dem der ausgewählte Fahrsatz als Folgefahrsatz ausgeführt werden soll.

Achse mit Solldrehmoment/-kraft verfahren

- ✓ Sie haben das Bewegungskommando MC_TorqueControl gewählt.
- 1. J32 Quelle Soll-Drehmoment/-Kraft:
Wählen Sie, aus welcher Quelle Sie den Sollwert für Drehmoment/Kraft beziehen.
 - 1.1. Wenn Sie den Sollwert via Feldbus beziehen, wählen Sie 0: Parameter J26.
 - 1.2. Wenn Sie den Wert über externe Quellen beziehen, wählen Sie 1: Parameter G471.
- 2. J26 Soll-Drehmoment/-Kraft:
Wenn Sie für J32 = 0: Parameter J26 gewählt haben, geben Sie das Solldrehmoment oder die Sollkraft an.
- 3. J16 Verzögerung, J17 Ruck:
Geben Sie die Sollwerte für Verzögerung und Ruck an.
- 4. J28 Geschwindigkeits-Override aktivieren:
Wenn Sie einen Geschwindigkeits-Override auf den Fahrsatz anwenden möchten, wählen Sie 1: Aktiv.
- 5. J21 Kommando Modus:
Wählen Sie den Modus für den Fahrsatz, in dem er als Folgefahrsatz ausgeführt werden soll.

Achse auf Sollposition verfahren

- ✓ Sie haben das Bewegungskommando MC_MoveAbsolute, MC_MoveAdditive oder MC_MoveRelative gewählt.
- 1. J13 Position:
Geben Sie die absolute oder relative Position an, auf welche die Achse verfahren werden soll.
- 2. J14 Geschwindigkeit:
Geben Sie den Sollwert für die Geschwindigkeit an.
- 3. J15 Beschleunigung, J16 Verzögerung, J17 Ruck:
Geben Sie die Sollwerte für Beschleunigung, Verzögerung und Ruck an.
- 4. J18 Endgeschwindigkeit:
Geben Sie an, mit welcher Endgeschwindigkeit Sie die Sollposition J13 erreichen wollen.
- 5. J24 Wartezeit am Ende:
Wenn ein Folgefahrtsatz nicht umgehend gestartet werden soll, geben Sie die Wartezeit am Fahrsatzende an.
- 6. J27 Bremsenfall am Ende:
Wenn Sie eine Bremse parametrieren und diese am Ende des Fahrsatzes einfallen soll, wählen Sie 1: Aktiv.
- 7. J28 Geschwindigkeits-Override aktivieren:
Wenn Sie einen Geschwindigkeits-Override auf den Fahrsatz anwenden möchten, wählen Sie 1: Aktiv.
- 8. J21 Kommando Modus:
Wählen Sie den Modus für den Fahrsatz, in dem er als Folgefahrtsatz ausgeführt werden soll.

Information

Bei Fahrsätzen mit Endgeschwindigkeit ungleich 0 ist ein Fahrtrichtungswechsel durch den Folgefahrtsatz nicht zulässig.

Achse referenzieren

- ✓ Sie haben das Bewegungskommando MC_Home gewählt.
- 1. I30 Referenziertyp:
Zeigt an, welchen Referenziertyp Sie für den Referenziervorgang parametrieren haben.
- 2. J16 Verzögerung, J17 Ruck:
Geben Sie die Sollwerte für Verzögerung und Ruck an, mit denen die Achse zum Stillstand gebracht wird, wenn die Referenzfahrt durch eine Steuertafel unterbrochen wird.
- 3. J24 Wartezeit am Ende:
Wenn ein Folgefahrtsatz nicht umgehend gestartet werden soll, geben Sie die Wartezeit am Fahrsatzende an.
- 4. J27 Bremsenfall am Ende:
Wenn Sie eine Bremse parametrieren und diese am Ende des Fahrsatzes einfallen soll, aktivieren Sie J27.
- 5. J28 Geschwindigkeits-Override aktivieren:
Wenn Sie einen Geschwindigkeits-Override parametrieren und diesen auf den Fahrsatz anwenden möchten, wählen Sie 1: Aktiv.

Information

Um den Referenziervorgang zu parametrieren, klicken Sie auf den Link [Referenzierung](#) und gehen Sie vor wie in Kapitel [Absolute Position referenzieren](#) [► 30] beschrieben.

Achse anhalten

- ✓ Sie haben das Bewegungskommando MC_Halt oder MC_Stop gewählt.
- 1. J16 Verzögerung, J17 Ruck:
Geben Sie die Sollwerte für Verzögerung und Ruck an, mit denen die Achse zum Stillstand gebracht wird.
- 2. J24 Wartezeit am Ende:
Wenn ein Folgefahr Satz nicht umgehend gestartet werden soll, geben Sie die Wartezeit am Fahrsatzende an.
- 3. J27 Bremsenfall am Ende:
Wenn Sie eine Bremse parametrisiert haben und diese am Ende des Fahrsatzes einfallen soll, aktivieren Sie J27.

Achse synchron verfahren

- ✓ Sie haben das Bewegungskommando MC_GearIn oder MC_GearInPosition gewählt.
- 1. J15 Beschleunigung, J16 Verzögerung, J17 Ruck:
Geben Sie die Sollwerte für Beschleunigung, Verzögerung und Ruck an.
- 2. J13 Position:
Wenn Sie MC_GearInPosition gewählt haben, geben Sie die Position der Achse an, ab der sich die Achse synchron zum Master bewegen soll.
- 3. J20 Position Master:
Wenn Sie MC_GearInPosition gewählt haben, geben Sie die Position des Masters an, ab der sich die Achse synchron zum Master bewegen soll.
- 4. J28 Geschwindigkeits-Override aktivieren:
Wenn Sie einen Geschwindigkeits-Override auf den Fahrsatz anwenden möchten, wählen Sie 1: Aktiv.

Information

Um eine Slave-Achse aus dem Synchronbetrieb auszukoppeln, können Sie beispielsweise die Bewegungskommandos MC_GearOut oder MC_Halt nutzen. Mit MC_GearOut wird die Achse ausgekoppelt und behält die letzte Geschwindigkeit vor dem Auskoppeln bei, mit MC_Halt kommt die Achse nach dem Auskoppeln zum Stillstand.

5.8.2.3.2 Fahrsatzdauer parametrieren

Wenn Sie ein endloses Bewegungskommando nutzen, um die Achse z. B. mit Sollgeschwindigkeit oder Solldrehmoment/-kraft zu verfahren, können Sie über die Zusatzfunktion Fahrsatzdauer und einen indirekten Trigger nach einer bestimmten Zeit in einen Folgefahrsatz umschalten.

- ✓ Sie verwenden ein endloses Bewegungskommando.
- 1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Betriebsart Fahrsatz > Folgefahrsatz > Indirekter Trigger: Quelle.
- 2. Aktivieren Sie die Option Fahrsatzdauer.
 - ⇒ Die Zusatzfunktion wird aktiviert und der zugehörige Parameter J452 Fahrsatzdauer wird in Assistent Fahrsatz eingeblendet.
- 3. Klicken Sie auf den Link Fahrsatz.
 - ⇒ Der Assistent Fahrsatz öffnet sich.
- 4. Nummer:
Wählen Sie über die Pfeiltasten die Nummer des Fahrsatzes aus, für den Sie eine Fahrsatzdauer festlegen möchten.
- 5. J452 Fahrsatzdauer:
Geben Sie die Dauer an, für die der Fahrsatz ausgeführt werden soll.

Information

Sobald die Fahrsatzdauer erreicht ist, wird die Information in Bit 0 des Parameters J453 Ende Fahrsatzdauer gespeichert. Um bei Erreichen der Fahrsatzdauer zu einem Folgefahrsatz weiterzuschalten, parametrieren Sie einen Folgefahrsatz durch Interrupt-Signal mit indirektem Trigger wie in [Folgefahrsatz mit Trigger parametrieren](#) ► 61 beschrieben.

5.8.2.3.3 Fahrsatz kopieren

Um die Parametrierung von ähnlichen Fahrsätzen zu erleichtern, können Sie die Werte aus bereits bestehenden Fahrsätzen übernehmen.

- ✓ Sie befinden sich in Assistent Fahrsatz.
- ✓ Sie haben mindestens einen Fahrsatz parametriert.
- 1. Nummer:
Wählen Sie die Nummer des Fahrsatzes, für den Sie die Werte aus einem bestehenden Fahrsatz kopieren wollen.
- 2. Übernehmen von:
Klicken Sie auf Übernehmen von und wählen Sie den bestehenden Fahrsatz, dessen Werte Sie kopieren möchten.
- 3. Bestätigen Sie mit Klick auf OK.
 - ⇒ Die Werte des bestehenden Fahrsatzes werden für den aktuellen Fahrsatz übernommen.
- 4. Passen Sie die kopierten Werte wie z. B. J10 Name gegebenenfalls an.

5.8.2.3.4 Fahrsatzparametrierung testen

Steuertafel Fahrsatz stellt Ihnen sämtliche Funktionen zur Verfügung, die Sie zum Testen der Parametrierung einzelner Fahrsätze benötigen.

WARNUNG!

Personen- und Sachschaden durch Achsbewegung!

Mit Aktivieren der Steuertafel haben Sie mittels der DriveControlSuite die alleinige Kontrolle über die Bewegungen der Achse. Wenn Sie eine Steuerung verwenden, werden mit Aktivieren der Steuertafel die Achsbewegungen nicht mehr von dieser überwacht. Die Steuerung kann nicht eingreifen, um Kollisionen zu verhindern. Mit Deaktivieren der Steuertafel übernimmt die Steuerung wieder die Kontrolle und es kann zu unerwarteten Achsbewegungen kommen.

- Wechseln Sie bei aktiver Steuertafel nicht in andere Fenster.
- Nutzen Sie die Steuertafel nur, wenn Sie Blickkontakt zur Achse haben.
- Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Verfahrbereich befinden.
- Bei Zugriff über Fernwartung muss eine Kommunikationsverbindung zwischen Ihnen und einer Person vor Ort mit Blickkontakt zur Achse bestehen.

-
- ✓ Der Antriebsregler ist eingeschaltet.
 - ✓ Sie haben eine Online-Verbindung zum Antriebsregler hergestellt.
 - ✓ Sie haben mindestens einen Fahrsatz parametriert.
1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Betriebsart Fahrsatz > Steuertafel Fahrsatz.
 2. Klicken Sie auf Steuertafel Ein und anschließend auf Freigabe.
⇒ Der Antrieb wird über die aktive Steuertafel kontrolliert.
 3. J311 Fahrsatzauswahl:
Wählen Sie den Fahrsatz aus, dessen Parametrierung Sie prüfen möchten.
 4. Testen Sie Positionen, Geschwindigkeiten, Beschleunigungen, Bremsen und optimieren Sie anhand Ihrer Testergebnisse gegebenenfalls Ihre Parametrierung.
 5. Wenn Sie Fahrsätze als Folgefahrsätze miteinander verketteten wollen, testen Sie zunächst die Parametrierung für jeden Fahrsatz einzeln, um Fehler in der Fahrsatzverkettung ausschließen zu können.
 6. Um die Steuertafel zu deaktivieren, klicken Sie auf Steuertafel Aus.

5.8.2.4 Fahrsatzverkettung parametrieren

Um automatisch ablaufende Programme zu konfigurieren, können Sie mehrere Fahrsätze sequenziell miteinander verbinden. Verkettung Sie dazu die betreffenden Fahrsätze als Folgefahrsätze miteinander und geben Sie die zugehörigen Signalquellen für die Weiterschaltungen an. Die Folgefahrsätze, die einem Fahrsatz zugeordnet sind, werden in der Fahrsatzübersicht angezeigt.

Testen Sie abschließend die Verkettung der einzelnen Fahrsätze über [Steuertafel Fahrsatz](#).

5.8.2.4.1 Folgefahrsätze parametrieren

Sie können pro Fahrsatz einen oder mehrere mögliche Folgefahrsätze festlegen. Die Weiterschaltung zum Folgefahrsatz erfolgt entweder automatisch am Fahrsatzende oder durch einen Trigger. Der Trigger kann entweder ein direktes Trigger-Signal sein oder eine in der Software konfigurierbare Trigger-Bedingung (indirekter Trigger). Gepufferte Folgefahrsätze werden ohne Trigger parametriert und sind für den Fall vorgesehen, dass im vorigen Fahrsatz die Achse auf eine Sollposition verfahren und diese mit Endgeschwindigkeit erreicht wird.

Nähere Informationen zur Fahrsatzverkettung und Folgefahrsätzen finden Sie unter [Fahrsatz](#) [► 77].

5.8.2.4.1.1 Folgefahrsatz mit Trigger parametrieren

Sie können im Assistenten [Folgefahrsatz](#) pro Fahrsatz bis zu fünf Folgefahrsätze festlegen, die jeweils durch ein Trigger-Signal oder eine Trigger-Bedingung (indirekter Trigger) ausgelöst werden. Je nach Konfiguration wird der Folgefahrsatz erst am Ende des vorigen Fahrsatzes ausgeführt, oder der laufende Fahrsatz wird bei Auslösen eines Interrupt-Signals oder Eintreten einer Interrupt-Bedingung unterbrochen und der Folgefahrsatz gestartet.

Legen Sie pro Folgefahrsatz die Signalquellen für die Weiterschaltung fest, indem Sie entweder ein direktes Trigger-Signal oder eine indirekte Trigger-Bedingung parametrieren. Pro Fahrsatz können Sie mehrere Trigger konfigurieren. Jeder Trigger kann entweder einen Folgefahrsatz durch Interrupt oder einen Folgefahrsatz am Ende des vorigen Fahrsatzes auslösen. Falls mehrere Trigger gleichzeitig aktiv sind, wird zum Folgefahrsatz mit der höchsten Priorität (A – E) weitergeschaltet.

Information

Je nach Anwendungsfall können Sie entweder einen regulären Folgefahrsatz oder einen gepufferten Folgefahrsatz am Ende des vorigen Fahrsatzes parametrieren. Die Verwendung eines regulären Folgefahrsatzes am Ende schließt die gleichzeitige Verwendung eines gepufferten Folgefahrsatzes für denselben Fahrsatz aus und umgekehrt. Folgefahrsätze durch Interrupt können Sie sowohl mit regulären Folgefahrsätzen am Ende als auch mit gepufferten Folgefahrsätzen kombinieren.

Information

J450 Quelle Trigger und J439 Quelle indirekter Trigger sind Array-Parameter. Das erste Element (J450[0], J439[0]) entspricht Trigger 1, das zweite Element (J450[1], J439[1]) entspricht Trigger 2 etc.

Folgefahrsatz am Fahrsatzende parametrieren

Verwenden Sie Folgefahrsätze am Fahrsatzende, wenn Sie die Achse mit einem endlichen Bewegungskommando verfahren und bei Erreichen des vorgegebenen Sollwerts automatisch zum Folgefahrsatz weiterschalten möchten.

Der nachfolgende Abschnitt erläutert beispielhaft das Vorgehen anhand der Parametrierung von Folgefahrsatz A. Für die Parametrierung von Folgefahrsatz B – E gehen Sie analog vor.

- ✓ Sie haben mindestens zwei Fahrsätze parametriert.
- ✓ Sie verfahren im Fahrsatz, dem Sie einen Folgefahrsatz hinzufügen möchten, die Achse mit MC_MoveAbsolute, MC_MoveRelative oder MC_MoveAdditive.
- 1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Betriebsart Fahrsatz > Folgefahrsatz.
- 2. Nummer:
Wählen Sie über die Pfeiltasten die Nummer des Fahrsatzes aus, dem Sie einen Folgefahrsatz hinzufügen möchten.
- 3. J281 Folgefahrsatz A am Ende:
Wenn der Folgefahrsatz ausgeführt werden soll, sobald der in Nummer ausgewählte Fahrsatz vollständig abgeschlossen wurde, wählen Sie hier den Folgefahrsatz.
- 4. J251 Quelle Trigger Folgefahrsatz A:
Wählen Sie den Trigger, der die Weiterschaltung zum Folgefahrsatz auslöst.
- 5. Klicken Sie auf den Link Trigger: Quelle.
⇒ Der Assistent Trigger: Quelle öffnet sich.
- 6. J450[0] Quelle Trigger:
Wählen Sie die Quelle des Trigger-Signals, über das der Folgefahrsatz gestartet wird.
 - 6.1. Wenn Sie möchten, dass der Folgefahrsatz am Ende des vorigen Fahrsatzes direkt aktiviert wird, wählen Sie 1: High.
 - 6.2. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.
 - 6.3. Wenn der Folgefahrsatz bei Erfüllung einer konfigurierbaren Bedingung (indirekter Trigger) ausgeführt werden soll, wählen Sie 2: Parameter und gehen Sie vor wie in Abschnitt **Indirekten Trigger parametrieren** beschrieben.

Information

Bei Folgefahrsätzen am Fahrsatzende wird durch die Verwendung von J281 – J285 die Trigger-Bedingung erst am Ende des laufenden Fahrsatzes ausgewertet. Da die Auswertung erst am Fahrsatzende erfolgt, hat J21 Kommando Modus keine Auswirkung darauf, wann der Folgefahrsatz gestartet wird. Der Folgefahrsatz startet immer am Fahrsatzende, wenn die Trigger-Bedingung aktiv ist.

Folgefahrsatz durch Interrupt parametrieren

Verwenden Sie Folgefahrsätze durch Interrupt, wenn Sie bei Auslösen des Triggers den laufenden Fahrsatz unterbrechen und zum Folgefahrsatz weiterschalten möchten.

Der nachfolgende Abschnitt erläutert beispielhaft das Vorgehen anhand der Parametrierung von Folgefahrsatz A. Für die Parametrierung von Folgefahrsatz B – E gehen Sie analog vor.

- ✓ Sie haben mindestens zwei Fahrsätze parametriert.
 - ✓ Sie haben für den Folgefahrsatz in J21 Kommando Modus die Auswahl 0: Laufendes Kommando abbrechen getroffen.
1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Betriebsart Fahrsatz > Folgefahrsatz.
 2. Nummer:
Wählen Sie über die Pfeiltasten die Nummer des Fahrsatzes aus, dem Sie einen Folgefahrsatz hinzufügen möchten.
 3. J271 Folgefahrsatz A durch Interrupt:
Wenn der Folgefahrsatz ausgeführt werden soll, sobald der in Nummer ausgewählte Fahrsatz durch ein Interrupt-Signal unterbrochen wird, wählen Sie hier den Folgefahrsatz.
 4. J251 Quelle Trigger Folgefahrsatz A:
Wählen Sie den Trigger, der die Weiterschaltung zum Folgefahrsatz auslöst.
 5. Klicken Sie auf den Link Trigger: Quelle.
⇒ Der Assistent Trigger: Quelle öffnet sich.
 6. J450[0] Quelle Trigger:
Wählen Sie die Quelle des Trigger-Signals, das die Weiterschaltung zum Folgefahrsatz auslöst.
 - 6.1. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.
 - 6.2. Wenn der Folgefahrsatz bei Erfüllung einer konfigurierbaren Bedingung (indirekter Trigger) ausgeführt werden soll, wählen Sie 2: Parameter und gehen Sie vor wie in **Indirekten Trigger parametrieren** beschrieben.

Information

Bei Folgefahrsätzen durch Interrupt wird durch die Verwendung von J271 – J275 die Trigger-Bedingung ausgewertet, während der vorige Fahrsatz noch läuft. J21 Kommando Modus steuert, wann der ausgelöste Folgefahrsatz gestartet wird. Bei Auswahl 0: Laufendes Kommando abbrechen wird der Folgefahrsatz umgehend ausgeführt, sobald die Trigger-Bedingung aktiv ist. Bei Auswahl 1: Am Ende des laufenden Kommandos starten wird der Folgefahrsatz beim Auslösen der Trigger-Bedingung vorgeladen (gepuffert), aber erst am Fahrsatzende ausgeführt.

Information

Bei Fahrsätzen mit Endgeschwindigkeit können Sie einen Sonderfall parametrieren: Gepufferter Folgefahrsatz mit Trigger-Bedingung. Verwenden Sie dazu einen Folgefahrsatz durch Interrupt (J271 – J275) mit J21 Kommando Modus = 1: Am Ende des laufenden Kommandos starten.

Bei Auswahl 1: Am Ende des laufenden Kommandos starten wird der Folgefahrsatz beim Auslösen der Trigger-Bedingung vorgeladen (gepuffert), aber erst am Fahrsatzende ausgeführt. Dies ermöglicht einen flüssigen Übergang zum Folgefahrsatz in Abhängigkeit von einer Trigger-Bedingung.

Indirekten Trigger parametrieren

Parametrieren Sie die Trigger-Bedingung für die Fahrsatzweitschaltung. Wenn Sie einen Folgefahrsatz parametrieren, der am Ende des vorigen Fahrsatzes ausgelöst werden soll, muss die Bedingung zum Weitschalten vor dem Erreichen der Sollposition erfüllt sein.

- ✓ Sie haben für J450[0] Quelle Trigger = 2: Parameter gewählt.
- 1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Betriebsart Fahrsatz > Folgefahrsatz > Indirekter Trigger: Quelle.
- 2. J439[0] Quelle indirekter Trigger:
Aktivieren Sie den gewünschten indirekten Trigger und geben Sie die Bedingung für die Weitschaltung zu Folgefahrsatz A an.
 - 2.1. Wenn ein einfacher Parameter als Bedingung zum Weitschalten dient, wählen Sie die BOOL-Schreibweise: `Koordinate`.
 - 2.2. Wenn ein bestimmtes Bit eines einfachen Parameters als Bedingung zum Weitschalten dient, wählen Sie die Bit-Schreibweise: `Koordinate.Bit`.
 - 2.3. Wenn ein Array- oder Record-Parameters als Bedingung zum Weitschalten dient, wählen Sie die Array-Schreibweise: `Koordinate[Element]`.
 - 2.4. Wenn ein bestimmtes Bit eines Array- oder Record-Parameters als Bedingung zum Weitschalten dient, wählen Sie die folgende Schreibweise: `Koordinate[Element].Bit`.

Information

Über J439 können Sie als Quelle für den indirekten Trigger einen Parameter, ein einzelnes Bit oder ein Element eines Array-Parameters angeben. Mögliche Quellen für indirekte Trigger sind z. B. einzelne Bit des Status- oder Steuerworts für die Ansteuerung via Feldbus oder Signale von Zusatzfunktionen wie Fahrsatzdauer, Komparator oder Nocken.

Information

Beachten Sie bei der Verwendung von Doppelachsreglern und achsspezifischen Parametern die korrekte Addressierung der Achse (Achse A: 1. `Koordinate`; Achse B: 2. `Koordinate`). Sie können nur auf die Parameter der eigenen Achse zugreifen.

Schreibweise	Eingabeformat	Beispiel
BOOL-Schreibweise	<code>Koordinate</code>	J439[0] = I86 Der Folgefahrsatz wird nur ausgelöst, wenn I86 In Referenz erfüllt ist, also wenn die Achse referenziert ist.
Bit-Schreibweise	<code>Koordinate.Bit</code>	J439[0] = J453.0 Sie verwenden J452 Fahrsatzdauer und der Folgefahrsatz soll zeitgesteuert ausgelöst werden. Die Information "Fahrsatzdauer ist erreicht" wird in Bit 0 von J453 Ende Fahrsatzdauer gespeichert.
Array-Schreibweise	<code>Koordinate[Element]</code>	J439[0] = I64[0] Der Folgefahrsatz soll ausgelöst werden, sobald die erste Nocken-Position erreicht ist. Die Information für die erste Nocke wird in Array-Element 0 von I64 Nocken Ergebnis gespeichert.
Kombinierte Schreibweise	<code>Koordinate[Element].Bit</code>	–

Tab. 4: Indirekter Trigger: Schreibweisen

5.8.2.4.1.2 Gepufferten Folgefahrstsatz parametrieren

Sie können in Assistent Folgefahrstsatz pro Fahrstsatz jeweils einen gepufferten Folgefahrstsatz festlegen, d. h., der Folgefahrstsatz wird bereits vorgeladen, während der vorige Fahrstsatz noch ausgeführt wird. Die Weiterschaltung erfolgt dadurch ohne Verzögerung und ohne Trigger-Signal automatisch am Ende des vorigen Fahrstsatzes.

Information

Je nach Anwendungsfall können Sie entweder einen regulären Folgefahrstsatz oder einen gepufferten Folgefahrstsatz am Ende des vorigen Fahrstsatzes parametrieren. Die Verwendung eines regulären Folgefahrstsatzes am Ende schließt die gleichzeitige Verwendung eines gepufferten Folgefahrstsatzes für denselben Fahrstsatz aus und umgekehrt. Folgefahrstsätze durch Interrupt können Sie sowohl mit regulären Folgefahrstsätzen am Ende als auch mit gepufferten Folgefahrstsätzen kombinieren.

Gepufferten Folgefahrstsatz parametrieren

Verwenden Sie einen gepufferten Folgefahrstsatz, wenn Sie im vorigen Fahrstsatz die Achse mit Sollposition verfahren (MC_MoveAbsolute, MC_MoveRelative, MC_MoveAdditive) und beim Erreichen der Sollposition mit Endgeschwindigkeit fließend in die nächste Bewegung übergehen möchten.

- ✓ Sie haben mindestens zwei Fahrstsätze parametriert.
 - ✓ Sie verfahren im vorigen Fahrstsatz die Achse mit MC_MoveAbsolut, MC_MoveRelative oder MC_MoveAdditive.
 - ✓ Sie haben für den als Folgefahrstsatz vorgesehenen Fahrstsatz in J21 Kommando Modus die Auswahl 1: Am Ende des laufenden Kommandos starten getroffen.
1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Betriebsart Fahrstsatz > Folgefahrstsatz.
 2. Nummer:
Wählen Sie über die Pfeiltasten die Nummer des Fahrstsatzes aus, dem Sie einen gepufferten Folgefahrstsatz hinzufügen möchten.
 3. J286 Gepufferter Folgefahrstsatz:
Wählen Sie den Fahrstsatz, der ohne Verzögerung und Trigger-Signal auf den in Nummer ausgewählten Fahrstsatz folgen soll.

Information

Wenn Sie über J286 Gepufferter Folgefahrstsatz einen gepufferten Folgefahrstsatz hinterlegen, stellen Sie sicher, dass J281 Folgefahrstsatz A am Ende bis J285 Folgefahrstsatz E am Ende auf -1: Inaktiv gestellt sind.

Information

Bei Fahrstsätzen mit Endgeschwindigkeit können Sie einen Sonderfall parametrieren: Gepufferter Folgefahrstsatz mit Trigger-Bedingung. Verwenden Sie dazu einen Folgefahrstsatz durch Interrupt (J271 – J275) mit J21 Kommando Modus = 1: Am Ende des laufenden Kommandos starten.

Bei Auswahl 1: Am Ende des laufenden Kommandos starten wird der Folgefahrstsatz beim Auslösen der Trigger-Bedingung vorgeladen (gepuffert), aber erst am Fahrstsatzende ausgeführt. Dies ermöglicht einen flüssigen Übergang zum Folgefahrstsatz in Abhängigkeit von einer Trigger-Bedingung.

5.8.2.4.2 Fahrsatzverkettung testen

Steuertafel Fahrsatz stellt Ihnen sämtliche Funktionen zur Verfügung, die Sie zum Testen der Fahrsatzverkettung benötigen.

WARNUNG!

Personen- und Sachschaden durch Achsbewegung!

Mit Aktivieren der Steuertafel haben Sie mittels der DriveControlSuite die alleinige Kontrolle über die Bewegungen der Achse. Wenn Sie eine Steuerung verwenden, werden mit Aktivieren der Steuertafel die Achsbewegungen nicht mehr von dieser überwacht. Die Steuerung kann nicht eingreifen, um Kollisionen zu verhindern. Mit Deaktivieren der Steuertafel übernimmt die Steuerung wieder die Kontrolle und es kann zu unerwarteten Achsbewegungen kommen.

- Wechseln Sie bei aktiver Steuertafel nicht in andere Fenster.
- Nutzen Sie die Steuertafel nur, wenn Sie Blickkontakt zur Achse haben.
- Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Verfahrbereich befinden.
- Bei Zugriff über Fernwartung muss eine Kommunikationsverbindung zwischen Ihnen und einer Person vor Ort mit Blickkontakt zur Achse bestehen.

✓ Der Antriebsregler ist eingeschaltet.

✓ Sie haben eine Online-Verbindung zum Antriebsregler hergestellt.

✓ Sie haben mindestens einen Fahrsatz parametriert.

1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Betriebsart Fahrsatz > Steuertafel Fahrsatz.

2. Klicken Sie auf Steuertafel Ein und anschließend auf Freigabe.

⇒ Der Antrieb wird über die aktive Steuertafel kontrolliert.

3. J311 Fahrsatzauswahl:

Wählen Sie den Fahrsatz aus, dessen Verkettung mit dem Folgefahrsatz Sie prüfen möchten.

4. Testen Sie Positionen, Geschwindigkeiten, Beschleunigungen, Bremsen und optimieren Sie anhand Ihrer Testergebnisse gegebenenfalls Ihre Parametrierung.

5. Wiederholen Sie die Tests für jeden weiteren Fahrsatz, für den Sie Folgefahrsätze definiert haben.

6. Um die Steuertafel zu deaktivieren, klicken Sie auf Steuertafel Aus.

5.8.2.5 Fahrsatzstart parametrieren

Legen Sie fest, wie die Fahrsätze gestartet werden sollen. Betriebsart Fahrsatz bietet Ihnen die Möglichkeit, auch ohne Steuerung den direkten Start von bis zu drei Fahrsätzen zu parametrieren. Wenn Sie eine Steuerung nutzen möchten, parametrieren Sie das Startsignal, indem Sie die Quelle für das Execute-Signal sowie die Quelle für die Auswahl des zu startenden Fahrsatzes definieren.

5.8.2.5.1 Direkten Fahrsatzstart parametrieren

Betriebsart Fahrsatz bietet Ihnen die Möglichkeit, auch ohne Steuerung den direkten Start von bis zu drei Fahrsätzen Ihrer Wahl zu parametrieren.

1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Betriebsart Fahrsatz > Fahrsatz > Direkter Fahrsatzstart: Quelle.
2. J80 Aktivierung direkter Fahrsatzstart:
Um den direkten Fahrsatzstart zu aktivieren, wählen Sie 1: Aktiv.
3. J87 Ausgewählter direkter Fahrsatzstart 1:
Geben Sie die Nummer des Fahrsatzes an, den Sie direkt starten möchten.
4. J81 Quelle Direkter Fahrsatzstart 1:
 - 4.1. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.
 - 4.2. Wenn Sie den Fahrsatz direkt aktivieren möchten, wählen Sie 2: Parameter J84.
5. J84 Direkter Fahrsatzstart 1:
Wenn Sie für J81 = 2: Parameter J84 gewählt haben und den Fahrsatz direkt aus der DriveControlSuite heraus starten wollen, wählen Sie 1: High.
6. Konfigurieren Sie gegebenenfalls den Direktstart eines zweiten und dritten Fahrsatzes analog zum ersten Fahrsatz.
 - 6.1. Wenn Sie den Direktstart für einen zweiten Fahrsatz parametrieren wollen, wiederholen Sie die Schritte analog für J88, J82 und J85.
 - 6.2. Wenn Sie den Direktstart für einen dritten Fahrsatz parametrieren wollen, wiederholen Sie die Schritte analog für J89, J83 und J86.

Information

Wenn Sie den Direktstart von mehreren Fahrsätzen konfiguriert haben, werden diese bei gleichzeitigem Startsignal gemäß ihrer Priorität aktiviert: J83 Quelle direkter Fahrsatzstart 3 > J82 Quelle Direkter Fahrsatzstart 2 > J81 Quelle Direkter Fahrsatzstart 1.

5.8.2.5.2 Execute-Signal parametrieren

Wenn Sie eine Steuerung verwenden und den Fahrsatz über ein Execute-Signal starten wollen, definieren Sie die Quelle für das Execute-Signal sowie die Quelle für die Auswahl des Fahrsatzes, welcher durch das Execute-Signal gestartet werden soll.

Quelle für Execute-Signal definieren

1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Quellen > Digitale Signale Applikation: Quelle.
2. I100 Quelle Execute:
Um einen Fahrsatz über eine Steuerung starten zu können, wählen Sie die Quelle für das Execute-Signal.
 - 2.1. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.
 - 2.2. Wenn Bit 0 des Steuerworts I210 der Applikation als Quelle dient, wählen Sie 2: Parameter.

Quelle für Fahrsatzauswahl definieren

1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Betriebsart Fahrsatz > Fahrsatz > Fahrsatzauswahl: Quelle.
2. J03 Quelle Auswahl Fahrsatz:
Um einen Fahrsatz über eine Steuerung auswählen zu können, wählen Sie die Quelle für das Signal zur Fahrsatzauswahl.
 - 2.1. Wenn das Steuerwort J02 der Betriebsart Fahrsatz als Quelle dient, wählen Sie 1: Parameter J02 und geben Sie in J02 Sollfahrsatz die Nummer des Fahrsatzes an, der bei einem Execute-Signal gestartet werden soll.
 - 2.2. Wenn digitale Eingänge als Quelle dienen, wählen Sie 2: Digitale Eingänge und geben Sie die digitalen Eingänge (direkt oder invertiert) an, die eine Steuerung oder ein Binärwahlschalter anspricht.

5.8.2.6 Fahrsatzende-Schaltwerk parametrieren

Das Fahrsatzende-Schaltwerk ermöglicht Ihnen, den Zustand von bis zu 5 frei wählbaren Fahrsätzen zu beobachten und erleichtert Ihnen somit den Überblick über die Fahrsatzverkettung.

1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Betriebsart Fahrsatz > Fahrsatzende-Schaltwerk.
2. Aktivieren Sie die gewünschte Anzahl zu beobachtender Fahrsätze über die jeweilige Option.
⇒ Parameter J455[0] – [4] wird entsprechend Ihrer Auswahl parametrierbar.
3. J455 Auslösefahrsatz:
Wählen Sie jeweils die Nummer des Fahrsatzes, dessen Zustand Sie beobachten möchten.
⇒ Der Zustand der gewählten Referenzfahrsätze kann in J457[0] – [4] beobachtet werden.

Information

Das Fahrsatzende-Schaltwerk zeigt das Fahrsatzende als erreicht an (J457 = 1: High), sobald der Motion-Kern das zu fahrende Bewegungskommando beendet hat (I92 = 1: Aktiv) und der Istfahrsatz mit dem Referenzfahrsatz übereinstimmt (J300 = J455).

Bei einer nachträglichen Änderung von J455 muss die Fahrsatzkette zunächst vollständig durchlaufen werden, bevor J457 den korrekten Zustand anzeigt. Bei mehrmaligem Ausführen eines Fahrsatzes wird J457 auf 0: Low zurückgesetzt, bis das Bewegungskommando erneut beendet wurde.

5.8.2.7 Continue-, Reset- und Halt-Signal parametrieren

Um die Continue-Funktion zur Wiederaufnahme eines unterbrochenen Fahrsatzes zu nutzen, konfigurieren Sie die Quellen des Continue- und des Reset-Signals. Wenn Sie das Bewegungskommando MC_Halt nutzen möchten, um einen Fahrsatz während seiner Ausführung anzuhalten, hinterlegen Sie auch hier die zugehörige Signalquelle.

Nähere Informationen zur Continue-Funktion, fortsetzbaren Bewegungskommandos und Abbruchursachen finden Sie unter [Continue-Funktion \[► 142\]](#).

1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Betriebsart Fahrsatz > Fahrsatz > Digitale Signale Betriebsart: Quelle.
2. J917 Quelle Continue:
Um die Continue-Funktion zur Wiederaufnahme unterbrochener Bewegungskommandos zu nutzen, wählen Sie die Quelle für das Continue-Signal.
 - 2.1. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.
 - 2.2. Wenn das Steuer-Byte J01 der Applikation als Quelle dient, wählen Sie 2: Parameter J01.
⇒ Bit 2 des Steuer-Byte ist als Quelle gesetzt.
3. J07 Quelle Reset Fahrsatz:
Um einen abgebrochenen Fahrsatz aus dem Continue-Speicher zu löschen und einen weiteren Fahrsatzstart zu ermöglichen, wählen Sie die Quelle für das Reset-Signal.
 - 3.1. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.
 - 3.2. Wenn das Steuerwort J01 der Betriebsart Fahrsatz als Quelle dient, wählen Sie 2: Parameter J01.
⇒ Bit 1 des Steuerworts ist als Quelle gesetzt.
4. J06 Quelle MC_Halt Fahrsatz:
Um einen Fahrsatz generell anhalten zu können, wählen Sie die Quelle für das Halt-Signal.
 - 4.1. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.
 - 4.2. Wenn das Steuerwort J01 der der Betriebsart Fahrsatz als Quelle dient, wählen Sie 2: Parameter J01.
⇒ Bit 0 des Steuerworts ist als Quelle gesetzt.

5.8.3 Betriebsart Kommando parametrieren

Nachfolgende Grafik zeigt die Signalflüsse der Betriebsart Kommando. Die hell dargestellten Elemente sind optional.

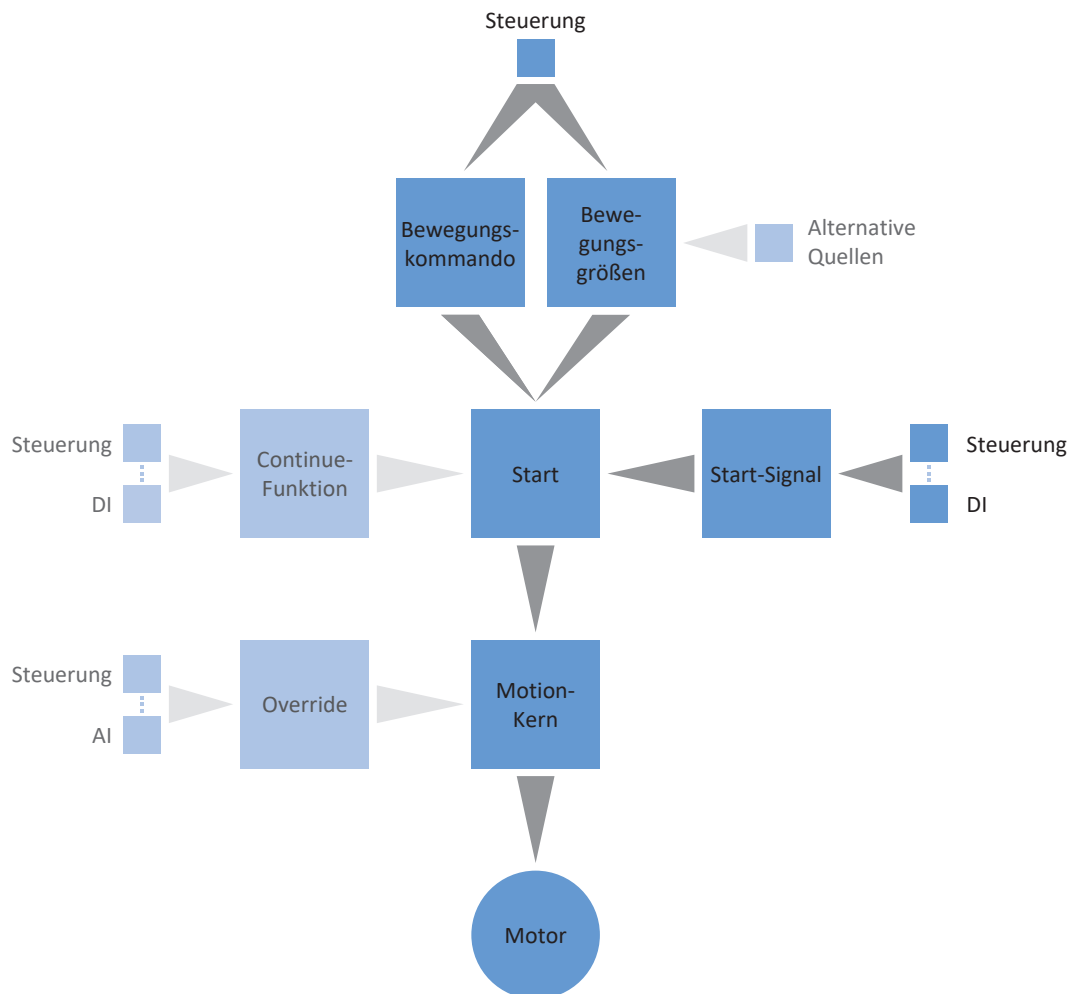


Abb. 4: Betriebsart Kommando: Signalflüsse

In der Betriebsart Kommando werden Bewegungsprofile in Form von Fahraufträgen von einer Steuerung an den Antriebsregler gesendet. Ein Fahrauftrag beinhaltet ein PLCopen-konformes Bewegungskommando, das die grundsätzliche Verfahrweise der Achse bestimmt. Die zugehörigen Bewegungsgrößen liefern Vorgaben zu Geschwindigkeit, Beschleunigung, Verzögerung und Ruck, aus denen der Motion-Kern des Antriebsreglers das Bewegungsprofil berechnet.

Die Steuerung koordiniert den zeitlichen Ablauf und selektiert die Fahraufträge für den Antriebsregler, der die Positionier-, Geschwindigkeits- und Drehmoment-/Kraft-Kommandos verarbeitet und ausführt. Die Festlegung der Fahraufträge nehmen Sie in der Steuerung vor, in der DS6 parametrieren Sie die Signalquellen, über welche der Antriebsregler die Fahraufträge von der Steuerung erhält.

In der Betriebsart Kommando werden Antriebsregler entweder über einen Feldbus oder über einen Mischbetrieb aus Feldbus und Klemmen angesteuert.

Information

Welche der für diese Betriebsart zur Verfügung stehenden Bewegungsgrößen Sie in der Software konfigurieren, hängt von Ihrem Anwendungsfall und weiteren projektspezifischen Faktoren wie beispielsweise dem Einsatz einer Steuerung oder der Art der Datenübertragung (Feldbus, Klemmen) ab.

So gehen Sie vor ...

- Aktivieren Sie die Betriebsart Kommando.
- Optional: Begrenzen Sie Drehmoment/Kraft über die Betriebsart.
- Parametrieren Sie die kommandospezifischen Bewegungsgrößen.
- Legen Sie die Quelle für das Startsignal fest.
- Optional: Legen Sie die Quelle für das Continue-Signal fest.

5.8.3.1 Betriebsart Kommando aktivieren

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
 2. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous.
 3. Bereich Betriebsarten:
Aktivieren Sie die Option Betriebsart Kommando.
- ⇒ Die zugehörigen Assistenten werden eingeblendet.

5.8.3.2 Drehmoment/Kraft über Betriebsart begrenzen

Die grundsätzliche Begrenzung von Drehmoment/Kraft über die Mechanik erfolgt bei der Projektierung des Achsmodells. Sie können optional eine zusätzliche Begrenzung von Drehmoment/Kraft über die Betriebsart parametrieren.

1. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Quellen > Begrenzung Drehmoment/Kraft: Quelle.
2. C132 Quelle maximales positives M/F, C133 Quelle maximales negatives M/F:
Wählen Sie die Quelle für die Begrenzung von Drehmoment/Kraft.
 - 2.1. Wenn die Begrenzungswerte über einen Feldbus übertragen werden, wählen Sie 4: Parameter C232 bzw. 4: Parameter C233.
3. Wenn die Begrenzungswerte über einen Feldbus übertragen werden, wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Betriebsart Kommando.
4. J47 Maximales positives M/F, J48 Maximales negatives M/F:
Geben Sie die maximal erlaubten positiven und negativen Werte für Drehmoment/Kraft an.

Information

Die mechanische Begrenzung für Drehmoment/Kraft erfolgt über das Achsmodell (Begrenzung: C03, C05). Die zusätzliche Begrenzung über die Betriebsart ist optional und bezieht sich auf die maximal zulässigen Werte für Drehmoment/Kraft, die Sie im Achsmodell festgelegt haben (Bezugswerte: C03, C05).

5.8.3.3 Kommandospezifische Bewegungsgrößen parametrieren

Die Parameter für die Bewegungsgrößen Beschleunigung, Verzögerung und Ruck sind standardmäßig nicht im Prozessdaten-Mapping enthalten. Sie können die Werte für die Bewegungsgrößen entweder fest auf dem Antriebsregler hinterlegen oder die entsprechenden Parameter dem Prozessdaten-Mapping hinzufügen, um die Werte von der Steuerung zu empfangen.

Information

Bevor Sie mit der Parametrierung der betriebsartspezifischen Bewegungsgrößen starten, parametrieren Sie die allgemeinen Bewegungsgrößen und Signalquellen. Wenn Sie für Ihr Antriebsprojekt Sollwerte für Geschwindigkeit, Geschwindigkeits-Override oder Drehmoment/Kraft aus externen Quellen beziehen, gehen Sie dazu vor wie in Kapitel [Allgemeine Bewegungsgrößen und Signalquellen](#) [► 49] beschrieben.

5.8.3.3.1 Bewegungsgrößen hinterlegen: Antriebsregler

Wenn Sie die Vorgaben für Beschleunigung, Verzögerung und Ruck fest auf dem Antriebsregler hinterlegen wollen, prüfen Sie die Default-Werte in Assistent **Betriebsart Kommando** und passen Sie diese gegebenenfalls auf Ihr Antriebsprojekt an.

- ✓ Sie haben die Betriebsart Kommando aktiviert.
- ✓ Parameter J44, J45 und J46 sind nicht Teil des Prozessdaten-Mappings.
- 1. Wählen Sie Assistent **Applikation Drive Based Synchronous** > **Betriebsart Kommando**.
- 2. J44 Beschleunigung, J45 Verzögerung, J46 Ruck:
Definieren Sie die Sollwerte für Beschleunigung, Verzögerung und Ruck.
- ⇒ Die Vorgaben für Beschleunigung, Verzögerung und Ruck werden fest auf dem Antriebsregler hinterlegt.

Information

Die Parameter in Assistent **Betriebsart Kommando** werden von der Steuerung beschrieben, sobald eine Online-Verbindung zwischen Antriebsregler und Steuerung besteht und sofern die Parameter Teil des Prozessdaten-Mappings sind. In diesem Zustand können Sie in den Parametern die Werte ablesen, die der Antriebsregler von der Steuerung empfängt. Über Parameter J41 Motion-ID können Sie den laufenden Fahrauftrag identifizieren, um die Statusbit richtig zuzuordnen.

5.8.3.3.2 Bewegungsgrößen hinterlegen: Prozessdaten-Mapping

Wenn Sie die Vorgaben für Beschleunigung, Verzögerung und Ruck über eine Steuerung vorgeben wollen, ergänzen Sie die gewünschten Parameter sowohl in den Empfangs-Prozessdaten des Antriebsreglers als auch in den Sende-Prozessdaten der Steuerung.

Information

Beachten Sie bei der Verwendung von Doppelachsreglern und achsspezifischen Parametern die korrekte Addressierung der Achse (Achse A: 1.Koordinate; Achse B: 2.Koordinate). Sie können nur auf die Parameter der eigenen Achse zugreifen.

EtherCAT: Bewegungsgrößen in PDO-Mapping ergänzen

Wenn Sie Werte für Bewegungsgrößen durch eine Steuerung vorgeben wollen, ergänzen Sie die gewünschten Parameter in den Empfangs-Prozessdaten des Antriebsreglers.

- ✓ Sie haben die Betriebsart Kommando aktiviert.
- 1. Wählen Sie Assistent EtherCAT > Empfangs-Prozessdaten RxPDO.
- 2. Spalte **Koordinate**:
Geben Sie in der Spalte **Koordinate** die **Koordinate** des Parameters an, den Sie in das Prozessdaten-Mapping aufnehmen wollen.
 - 2.1. Wenn Sie die Werte für Beschleunigung von der Steuerung beziehen wollen, geben Sie J44 ein.
 - 2.2. Wenn Sie die Werte für Verzögerung von der Steuerung beziehen wollen, geben Sie J45 ein.
 - 2.3. Wenn Sie die Werte für Ruck von der Steuerung beziehen wollen, geben Sie J46 ein.
- ⇒ Der Parameter wird in die Empfangs-Prozessdaten des Antriebsreglers aufgenommen.
In den Spalten **Name**, **Datentyp** und **Länge** werden Ihnen Informationen über den Parameter angezeigt.
- 3. Ergänzen Sie Ihre Änderungen am Prozessdaten-Mapping auch in den Sende-Prozessdaten der Steuerung.

PROFINET: Bewegungsgrößen in PZD-Mapping ergänzen

Wenn Sie Werte für Bewegungsgrößen durch eine Steuerung vorgeben wollen, ergänzen Sie die gewünschten Parameter in den Empfangs-Prozessdaten des Antriebsreglers.

- ✓ Sie haben die Betriebsart Kommando aktiviert.
- 1. Wählen Sie Assistent PROFINET > Empfangs-Prozessdaten RxPZD.
- 2. Spalte **Koordinate**:
Geben Sie in der Spalte **Koordinate** die **Koordinate** des Parameters an, den Sie in das Prozessdaten-Mapping aufnehmen wollen.
 - 2.1. Wenn Sie die Werte für Beschleunigung von der Steuerung beziehen wollen, geben Sie J44 ein.
 - 2.2. Wenn Sie die Werte für Verzögerung von der Steuerung beziehen wollen, geben Sie J45 ein.
 - 2.3. Wenn Sie die Werte für Ruck von der Steuerung beziehen wollen, geben Sie J46 ein.
- ⇒ Der Parameter wird in die Empfangs-Prozessdaten des Antriebsreglers aufgenommen.
In den Spalten **Name**, **Datentyp** und **Länge** werden Ihnen Informationen über den Parameter angezeigt.
- 3. Ergänzen Sie Ihre Änderungen am Prozessdaten-Mapping auch in den Sende-Prozessdaten der Steuerung.

5.8.3.4 Startsignal parametrieren

Definieren Sie die Quelle für das Execute-Signal, um in der Betriebsart Kommando ein in J40 ausgewähltes Bewegungskommando zu starten.

1. Wählen Sie Applikation Drive Based Synchronous > Quellen > Digitale Signale Applikation: Quelle.
2. I100 Quelle Execute:
 - 2.1. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.
 - 2.2. Wenn das Steuerwort I210 der Applikation als Quelle dient, wählen Sie 2: Parameter.
⇒ Bit 0 des Steuerworts ist als Quelle gesetzt.

5.8.3.5 Continue-Signal parametrieren

Um die Continue-Funktion zur Wiederaufnahme eines unterbrochenen Bewegungskommandos zu nutzen, konfigurieren Sie die Quelle des Continue-Signals. Wenn Sie die Continue-Funktion nicht nutzen, wählen Sie über J40 ein neues Kommando und starten Sie dieses über das Startsignal (Execute).

Nähere Informationen zur Continue-Funktion, fortsetzbaren Bewegungskommandos und Abbruchursachen finden Sie unter [Continue-Funktion](#) [► 142].

1. Wählen Sie Applikation Drive Based Synchronous > Betriebsart Kommando > Digitale Signale Betriebsart: Quelle.
2. J38 Quelle Continue:

Um die Continue-Funktion zur Wiederaufnahme unterbrochener Bewegungskommandos zu nutzen, wählen Sie die Quelle für das Continue-Signal.

 - 2.1. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.
 - 2.2. Wenn das Steuer-Byte J37 der Betriebsart Kommando als Quelle dient, wählen Sie 2: Parameter.
⇒ Bit 0 des Steuer-Byte ist als Quelle gesetzt.

6 Mehr zu Drive Based Synchronous?

Nachfolgende Kapitel fassen die wesentlichen Begriffe, Module und Beziehungen rund um Drive Based Synchronous zusammen.

6.1 Drive Based Synchronous – Konzept

Applikationen wie Drive Based Synchronous, die Bewegungen im Antrieb selbst berechnen und ausregeln, werden als antriebsbasierende Systeme bezeichnet. Sie sind entweder via Feldbus vernetzt oder beziehen Signale und Sollwerte über analoge und digitale Hardware-Eingänge.

Die Applikation Drive Based Synchronous stellt Ihnen einen an PLCopen angelehnten Standardsatz an Bewegungskommandos zur Verfügung, der um eigene Bewegungskommandos ergänzt wird und somit eine flexible antriebsbasierende Bewegungssteuerung für die Regelungsarten Position, Geschwindigkeit und Drehmoment/Kraft bietet.

Die Bewegungskommandos sind für unterschiedliche Anwendungsfälle zu entsprechenden Betriebsarten zusammengefasst. Abhängig von der gewählten Betriebsart werden die Bewegungsgrößen erfasst, die zur Parametrierung individueller Bewegungsprofile benötigt werden, wie z. B. Soll- oder Begrenzungswerte.

Außerdem stehen Ihnen in der Applikation Drive Based Synchronous verschiedene Zusatzfunktionen für unterschiedliche Anwendungsfälle bereit, wie z. B. Ruckbegrenzung, Fahrsatzverkettung, Nockenschaltwerk oder PID-Regler.

Für den Synchronbetrieb mehrerer Achsen (Multiachs-Bewegungen) stehen Ihnen unterschiedliche Technologiefunktionen zur Verfügung. In der Regel gibt ein Master Sollwerte vor, denen die eingekoppelten Slave-Achsen entsprechend dem vorgegebenen Proportionalverhältnis folgen. Als Master kann beispielsweise eine reale Achse, ein Master-Encoder oder ein virtueller Master dienen.

Auf Grundlage sämtlicher parametrierter Daten berechnet der Motion-Kern schließlich ein individuelles Bewegungsprofil. Vorgegebene Sollwerte werden an die Regelungskaskade übertragen, die wiederum den Motor ansteuert.

Zusätzliche Assistenten wie Steuertafeln oder der Tippbetrieb dienen der Inbetriebnahme, dem Konfigurationstest oder sind für den Notbetrieb konzipiert.

Nachfolgende Grafik zeigt die Komponenten und Konfigurationsschritte der Applikation Drive Based Synchronous. Die hell dargestellten Elemente sind optional.

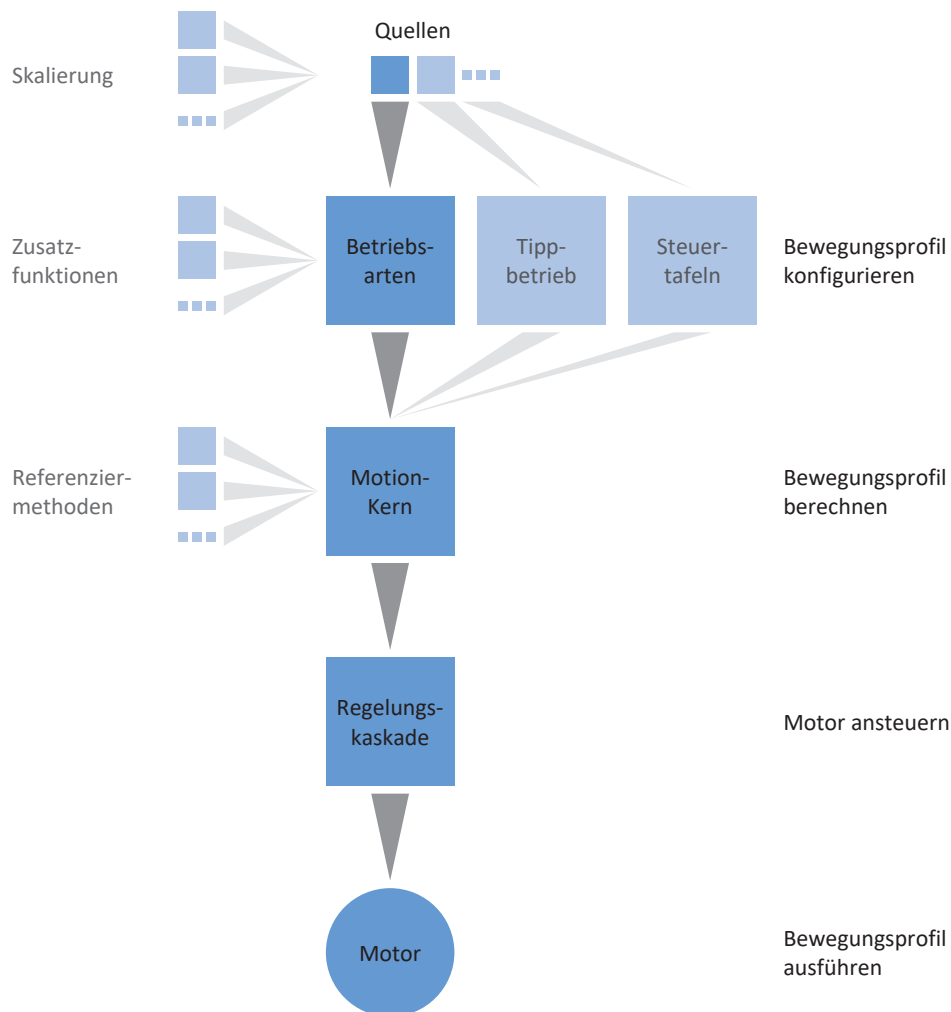


Abb. 5: Komponenten und Konfigurationsschritte

6.1.1 Betriebsarten

Bei den Betriebsarten der Applikation Drive Based Synchronous handelt es sich um anwendungsspezifisch gebündelte Befehlssätze zur Konfiguration individueller Bewegungsprofile für den Produktionsbetrieb.

Die Antriebsfunktionen dieser Betriebsarten reichen von einfachen Funktionen wie den Regelungsarten Position, Geschwindigkeit und Drehmoment/Kraft über Technologiefunktionen für Einzelachs-Anwendungen bis hin zum Synchronbetrieb von Multiachs-Systemen.

Durch flexible benutzerdefinierte Anpassungsmöglichkeiten der Betriebsarten bietet die Applikation Drive Based Synchronous einen kompakten und zugleich äußerst variablen Funktionsumfang, der für die unterschiedlichsten Anwendungsfälle der Antriebstechnik geeignet ist. Nach Wahl der für den jeweiligen Anwendungsfall geeigneten Betriebsart konzentriert sich der Anwender nur noch auf die Parametrierung der wichtigsten Abläufe für seine Applikation.

Beachten Sie, dass ein Antriebsregler ausschließlich eine Betriebsart pro Achse verarbeiten kann.

6.1.1.1 Fahrsatz

Bei der Betriebsart Fahrsatz werden Bewegungseigenschaften in Form von Fahrsätzen vordefiniert. Durch spezielle Verkettungsoptionen können komplette Bewegungsabläufe eingerichtet werden, die eine schnelle Ausführung von Bewegungssequenzen erlauben – unabhängig davon, ob eine externe Steuerung angebunden ist oder die Bewegungsabläufe über digitale Signale ausgeführt werden.

Typische Anwendungsbeispiele sind kleine Maschinenautomationen oder Maschinenmodule mit fest vorgegebenen Bewegungsabläufen.

Fahrsatzverkettung

Sie können pro Fahrsatz einen oder mehrere mögliche Folgefahrsätze festlegen. Die Weiterschaltung zum Folgefahrsatz erfolgt entweder automatisch am Fahrsatzende oder durch einen Trigger. Der Trigger kann entweder ein direktes Trigger-Signal sein oder eine in der Software konfigurierbare Trigger-Bedingung (indirekter Trigger).

Bei Folgefahrsätzen mit Trigger unterscheidet man zwischen Folgefahrsätzen, die am Ende des vorigen Fahrsatzes ausgelöst werden und Folgefahrsätzen, die bei Auslösen eines Interrupt-Signals den vorigen Fahrsatz unterbrechen. Die Weiterschaltung kann in beiden Fällen durch einen direkten oder einen indirekten Trigger erfolgen.

Folgefahrsätze am Ende eines Fahrsatzes werden ausgelöst, sobald der Sollwert eines endlichen Bewegungskommandos erreicht und der Trigger aktiv ist. Bei Folgefahrsätzen durch Interrupt wird eine endliche oder endlose Bewegung unterbrochen und in den Folgefahrsatz weitergeschaltet, sobald der Trigger aktiv ist. Beispielsweise kann so bei Auslösen eines Sensors oder einer Lichtschranke die laufende Bewegung unterbrochen und die Achse angehalten werden.

Gepufferte Folgefahrsätze werden ohne Trigger parametrierbar und sind für den Fall vorgesehen, dass im vorigen Fahrsatz die Achse auf eine Sollposition verfahren und diese mit Endgeschwindigkeit erreicht wird. Um die Bewegung fließend fortzusetzen und ohne Verzögerung oder Stillstand das nächste Bewegungskommando zu starten, wird der Folgefahrsatz bereits vorgeladen (gepuffert), während der vorige Fahrsatz noch ausgeführt wird. Die Weiterschaltung erfolgt automatisch am Fahrsatzende des vorigen Fahrsatzes.

6.1.1.2 Kommando

Betriebsart Kommando ermöglicht einem Antriebsregler, parametrierbare Bewegungen abzufahren. Dabei werden eine Reihe von Bewegungskommandos verarbeitet, die dem Verhalten der Motion-Control-Blöcke des PLCopen-Standards entsprechen.

Eine Steuerung koordiniert die zeitlichen Abläufe, indem sie an PLCopen angelehnte Bewegungskommandos selektiert, wie beispielsweise MC_MoveAbsolute (fahre auf absolute Sollposition) oder MC_MoveRelative (fahre relativ zur Istposition).

Parameter wie Sollposition, Geschwindigkeit oder Drehmomentgrenze können individuell definiert werden.

Typische Anwendungsbeispiele sind einzelne Achsbewegungen, die von einer Steuerung (SPS) an die Antriebsregler kommuniziert werden.

6.1.2 Tippbetrieb

Für die Inbetriebnahme, den Notbetrieb sowie für Wartungs- oder Reparaturarbeiten steht Ihnen der herstellereigene Tippbetrieb (manuelles Verfahren) zur Verfügung. Mit dem Tippbetrieb können Sie den Antrieb unter anderem steuerungsunabhängig bewegen.

Sie können den Tippbetrieb entweder über die Steuertafel Tippen oder über eine Steuerung nutzen, die die Handfahrt übernimmt.

6.1.3 Steuertafeln

Die Steuertafeln sind besondere Assistenten der DriveControlSuite, mit denen Sie die Kontrolle über die Achse übernehmen können. Mithilfe der Steuertafeln können Sie so eine Achse manuell freigeben und verfahren, auch wenn der Antriebsregler keine Bedieneinheit hat oder nur schwer zugänglich ist.

Über die Steuertafeln können Sie beispielsweise die Anschlussverdrahtung, die Projektierung Ihres physischen Achsmodells oder die Parametrierung Ihrer Applikation in der jeweiligen Betriebsart prüfen, bevor Sie in den Normalbetrieb wechseln.

Es stehen folgende Steuertafeln zur Verfügung:

- **Steuertafel Tippen** dient der Überprüfung des projektierten Achsmodells im Tipbetrieb.
- **Steuertafel Motion** stellt Ihnen einen Standardsatz an Bewegungskommandos zur Verfügung, die an PLCopen angelehnt sind. Über die Steuertafel können Sie, unabhängig von Applikations- und Feldbus-Schnittstelle, ein Bewegungsprofil direkt für den Motion-Kern der Achse parametrieren, um die Grundfunktionen des Antriebsreglers zu prüfen.
- **Steuertafel Fahrsatz** dient der Überprüfung der parametrierten Betriebsart Fahrsatz und stellt Ihnen sämtliche Funktionen zur Verfügung, die Sie zum Testen der Parametrierung einzelner Fahrsätze oder der Fahrsatzverkettung benötigen.
- **Steuertafel Tippen: virtueller Master** ermöglicht Ihnen das Verfahren des virtuellen Masters im Tipbetrieb, um den Synchronbetrieb zu testen.
- **Steuertafel Motion: virtueller Master** ermöglicht Ihnen das Verfahren des virtuellen Masters über PLCopen-konforme Bewegungskommandos, um den Synchronbetrieb zu testen.

Da Steuertafeln den Normalbetrieb übersteuern, können diese nur bei ausgeschalteter Freigabe aktiviert und sollten ausschließlich von erfahrenen Anwendern bedient werden.

6.1.4 Motion-Kern

Der Motion-Kern berechnet aufgrund der projektierten und parametrierten Daten ein Bewegungsprofil samt zugehöriger Detailbewegungen als Basis für den Antriebsregler sowie verbindliche Sollwerte für die Regelungskaskade.

6.1.5 Quellen

Die Signale für die Ansteuerung des Antriebsreglers, d. h. Steuersignale für den Bewegungsstart, Bewegungsbegrenzungen oder Sollwertvorgaben, können aus unterschiedlichen externen Quellen bezogen werden.

Als Signalquelle dient üblicherweise ein Feldbus, jedoch können auch digitale Hardware-Eingänge oder auch ein Mischbetrieb aus den genannten Quellen für die Ansteuerung des Antriebsreglers verwendet werden.

Werte, die aus externen Quellen bezogen werden, werden im Regelfall automatisch auf die hinterlegten Bezugswerte angepasst, d. h. kalibriert und skaliert berechnet.

6.1.6 Zusatzfunktionen

Jede der zur Verfügung stehenden Betriebsarten kann durch antriebsbasierte Zusatzfunktionalitäten erweitert werden. Diese bieten beispielsweise ein komfortables Monitoring von Prozessgrößen wie Position, Geschwindigkeit oder Drehmoment/Kraft (Nocken, Komparatoren) oder die Regelung externer Prozessgrößen (PID-Regler).

6.1.6.1 Zusatzfunktion Zähler

In Applikationen vom Typ Drive Based stellt Ihnen die Zusatzfunktion Zähler bis zu 4 voneinander unabhängige Zähler zur Verfügung, mit denen Sie kleinere Automatisierungsaufgaben direkt im Antriebsregler realisieren können, wie z. B. die direkte oder indirekte Ansteuerung der digitalen Ausgänge.

Funktionsweise

Je Zähler definieren Sie einen Vergleichswert, ein digitales Signal zum Erhöhen des Zählerstands sowie ein digitales Signal zum Zurücksetzen des Zählerstands (Vergleichswert: N41; Quelle Erhöhen: N43; Quelle Zurücksetzen: N46). Mit jeder steigenden Flanke des Zählsignals wird der Zählerstand um 1 erhöht, bis der Vergleichswert erreicht ist (Zählerstand: N44). Das Erreichen des Vergleichswerts wird durch ein Statussignal ausgegeben und weitere Zählsignale werden ignoriert, bis der Zählerstand zurückgesetzt oder der Vergleichswert erhöht wird (Status: N42).

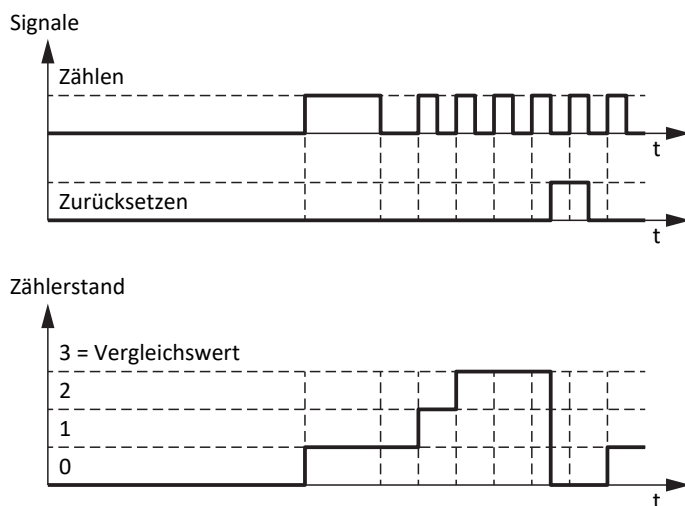


Abb. 6: Zusatzfunktion Zähler: Beispiel

Als Quelle für die Signale zum Erhöhen und Zurücksetzen des Zählerstands können die digitalen Eingänge des Antriebsreglers dienen (direkt oder invertiert), Parameter mit Datentyp BOOL oder einzelne Bit von Parametern mit Datentyp BYTE, WORD oder DWORD (Beispiel Bit-Adressierung: E49.4 für Ursache Einschaltsperrung = STO). Das Signal zum Zurücksetzen hat Priorität und wird unmittelbar ausgeführt, solange es aktiv ist, bleibt der Zählerstand bei 0 und steigende Flanken zum Erhöhen des Zählerstands werden ignoriert.

6.1.6.1.1 Zähler parametrieren

Um die Zusatzfunktion Zähler zu parametrieren, gehen Sie grundsätzlich vor wie nachfolgend beschrieben.

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
2. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Zusatzfunktionen.
3. Aktivieren Sie die Option Zähler.
⇒ Die Zusatzfunktion wird aktiviert, die zugehörigen Assistenten und Parameter werden eingeblendet.
4. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Zusatzfunktionen > Zähler.
5. Nummer:
Wählen Sie den gewünschten Zähler und aktivieren Sie ihn über die zugehörige Option.
⇒ Die zugehörigen Parameter werden eingeblendet.
6. N41 Zähler Vergleichswert:
Definieren Sie den Vergleichswert.
7. N43 Quelle Zähler:
Wählen Sie die Quelle für das Signal, das den Zählerstand bis zum Erreichen des Vergleichswert um jeweils 1 erhöht.
 - 7.1. Wenn ein Parameter als Quelle dient, wählen Sie 2: Parameter.
 - 7.2. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.
8. N45 Zähler indirektes Lesen:
Wenn ein Parameter als Quelle für das Erhöhen des Zählers dient, definieren Sie die gewünschte Koordinate, ggf. mit Bit-Adressierung.
9. N46 Quelle Zählerstand zurücksetzen:
Wählen Sie die Quelle für das Signal, das den Zählerstand auf 0 zurücksetzt.
 - 9.1. Wenn ein Parameter als Quelle dient, wählen Sie 2: Parameter.
 - 9.2. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.
10. N47 Zählerstand zurücksetzen via Parameter:
Wenn ein Parameter als Quelle für das Zurücksetzen des Zählers dient, definieren Sie die gewünschte Koordinate, ggf. mit Bit-Adressierung.

6.1.6.1.2 Zähler parametrieren: Beispiele

Sie können die Zusatzfunktion Zähler beispielsweise nutzen, um über das Erreichen des Vergleichswerts die digitalen Ausgänge direkt oder (mithilfe der Zusatzfunktion Komparator INT32) indirekt anzusteuern.

In der Betriebsart Fahrsatz bietet Ihnen die Zusatzfunktion Zähler Möglichkeiten für die Automatisierung in der Fahrsatzweitschaltung, z. B. um einen Fahrsatz beliebig oft zu wiederholen oder um einen Fahrsatz nach einer bestimmten Anzahl von Ereignissen zu unterbrechen.

Nähere Informationen zum Parametrieren von Fahrsätzen, Folgefahrsätzen und Triggern finden Sie unter [Betriebsart Fahrsatz parametrieren](#) [► 53].

Digitalen Ausgang direkt ansteuern

Um einen digitalen Ausgang direkt über den Zähler anzusteuern, können Sie den Status des Zählers als Quelle nutzen.

1. Aktivieren Sie die Zusatzfunktion Zähler.
 2. Wählen Sie Assistent Zähler.
 3. Parametrieren Sie den Zähler Ihrem Anwendungsfall entsprechend.
 4. Wählen Sie für den gewünschten digitalen Ausgang den Status des Zählers als Quelle (z. B. DO1: F61 = N42).
- ⇒ Der digitale Ausgang wird direkt über den Status des Zählers angesteuert.

Digitalen Ausgang indirekt ansteuern (Komparator INT32)

Um einen digitalen Ausgang indirekt anzusteuern, können Sie die Zusatzfunktionen Zähler und Komparator INT32 in Kombination miteinander nutzen: Wenn Sie mithilfe des INT32-Komparators prüfen, ob der aktuelle Zählerstand eine bestimmte Bedingung erfüllt, können Sie einen digitalen Ausgang abhängig vom Ergebnis des Komparators ansteuern.

1. Aktivieren Sie die Zusatzfunktionen Zähler und Komparatoren.
 2. Wählen Sie Assistent Zähler.
 3. Parametrieren Sie den Zähler Ihrem Anwendungsfall entsprechend.
 4. Wählen Sie Assistent Komparatoren INT32.
 5. Parametrieren Sie den INT32-Komparator Ihrem Anwendungsfall entsprechend.
 - 5.1. C78 Quelle INT32 Komparator:
Wählen Sie den Zählerstand N44 als Quelle für den INT32-Komparator.
 6. Wählen Sie für den gewünschten digitalen Ausgang das Ergebnis des INT32-Komparators als Quelle (z. B. DO1: F61 = C83).
- ⇒ Der digitale Ausgang wird indirekt über den Zählerstand angesteuert.

Fahrsatz unterbrechen

Um einen Fahrsatz nach einer bestimmten Anzahl von Ereignissen zu unterbrechen, parametrieren Sie einen Fahrsatz mit endlosem Bewegungskommando sowie einen Folgefahrsatz durch Interrupt mit Bewegungskommando zum Anhalten einer laufenden Bewegung. Der Folgefahrsatz wird durch einen indirekten Trigger über den Status des Zählers als Quelle ausgelöst.

1. Aktivieren Sie die Zusatzfunktion Zähler.
 2. Wählen Sie Assistent Zähler.
 3. Parametrieren Sie den Zähler Ihrem Anwendungsfall entsprechend.
 4. Wählen Sie Assistent Fahrsatz.
 5. Parametrieren Sie Ihrem Anwendungsfall entsprechend mindestens Fahrsatz 0 und Fahrsatz 1.
 - 5.1. J11[0] Kommando:
Wählen Sie für Fahrsatz 0 ein endloses Bewegungskommando (z. B. 8: MC_MoveSpeed).
 - 5.2. J11[1] Kommando:
Wählen Sie für Fahrsatz 1 ein Bewegungskommando zum Anhalten (z. B. 5: MC_Stop).
 6. Parametrieren Sie für Fahrsatz 0 den Fahrsatzstart (z. B. J80 = 1: Aktiv; J81 = 3: DI1; J87 = 0).
 7. Wählen Sie Assistent Folgefahrsatz.
 8. J271[0] Folgefahrsatz A durch Interrupt:
Wählen Sie Fahrsatz 1 als Folgefahrsatz durch Interrupt für Fahrsatz 0.
 9. Wählen Sie Assistent Trigger: Quelle.
 10. J450[0] Quelle Trigger:
Um den Status des Zählers als indirekten Trigger für den Folgefahrsatz zu parametrieren, wählen Sie 2: Parameter.
 11. Wählen Sie Assistent Indirekter Trigger: Quelle.
 12. J439[0] Quelle indirekter Trigger:
Aktivieren Sie den indirekten Trigger und definieren Sie als Quelle den Status des Zählers N42.
- ⇒ Sobald der Zähler den Vergleichswert erreicht hat, wird Fahrsatz 0 (8: MC_MoveSpeed) durch Fahrsatz 1 (5: MC_Stop) als Folgefahrsatz durch Interrupt unterbrochen.

Fahrsatz wiederholen

Um einen Fahrsatz für eine bestimmte Anzahl von Wiederholungen auszuführen, parametrieren Sie einen Fahrsatz mit endlichem Bewegungskommando und Wartezeit am Ende sowie einen Folgefahrsatz am Ende mit Bewegungskommando 0: MC_DoNothing. Der Folgefahrsatz wird durch einen indirekten Trigger über den Status des Zählers als Quelle ausgelöst, sobald die Anzahl der gewünschten Wiederholungen erreicht wurde.

Information

Das Status-Byte in der Betriebsart Fahrsatz zeigt einen Fahrsatz als beendet an, wenn der Motion-Kern das zu fahrende Bewegungskommando erfolgreich beendet hat und wenn es entweder keinen Folgefahrsatz gibt (einzelner Fahrsatz oder Ende der Fahrsatzkette) oder wenn für einen Fahrsatz mit Folgefahrsatz eine Wartezeit am Ende parametrierung wurde und der Folgefahrsatz noch nicht gestartet wurde (Status-Byte: J302, Bit 3; Motion-Kern: I92; Wartezeit: J24).

Wenn Bit 3 des Status-Byte J302 in der Betriebsart Fahrsatz als Quelle für die Zusatzfunktion Zähler dient, sollte die Wartezeit am Ende mindestens dem 2-fachen der Zykluszeit entsprechen (Zykluszeit: A150).

1. Aktivieren Sie die Zusatzfunktion Zähler.
2. Wählen Sie Assistent Zähler.
3. Parametrieren Sie den Zähler Ihrem Anwendungsfall entsprechend.
 - 3.1. N41 Zähler Vergleichswert:
Definieren Sie als Vergleichswert die gewünschte Anzahl von Wiederholungen des Fahrsatzes.
 - 3.2. N43 Quelle Zähler, N45 Zähler indirektes Lesen:
Um mithilfe des Status-Bytes der Betriebsart Fahrsatz zu zählen, wie oft ein Fahrsatz beendet wurde, wählen Sie für N43 = 2: Parameter und für N45 = J302.3.
4. Wählen Sie Assistent Fahrsatz.
5. Parametrieren Sie Ihrem Anwendungsfall entsprechend mindestens Fahrsatz 0 und Fahrsatz 1.
 - 5.1. J11[0] Kommando:
Wählen Sie für Fahrsatz 0 ein endliches Bewegungskommando (z. B. 2: MC_MoveRelative).
 - 5.2. J24 Wartezeit am Ende:
Definieren Sie für Fahrsatz 0 die gewünschte Wartezeit am Ende.
 - 5.3. J11[1] Kommando:
Wählen Sie für Fahrsatz 1 Bewegungskommando 0: MC_DoNothing.
6. Parametrieren Sie für Fahrsatz 0 den Fahrsatzstart (z. B. J80 = 1: Aktiv; J81 = 3: DI1; J87 = 0).
7. Wählen Sie Assistent Folgefahrsatz.
8. Um Fahrsatz 0 sowohl wiederholen als auch unterbrechen zu können, parametrieren Sie für Fahrsatz 0 zwei Folgefahrsätze.
 - 8.1. J281[0] Folgefahrsatz A am Ende:
Wählen Sie Fahrsatz 1 als Folgefahrsatz am Ende für Fahrsatz 0 (0: MC_DoNothing).
 - 8.2. J282[0] Folgefahrsatz B am Ende:
Wählen Sie Fahrsatz 0 als Folgefahrsatz am Ende für Fahrsatz 0 (2: MC_MoveRelative).

⇒ Folgefahrsatz A wird mit höherer Priorität als Folgefahrsatz B ausgeführt, wenn beide Folgefahrsätze gleichzeitig getriggert werden.

9. Wählen Sie Assistent Trigger: Quelle.
10. J450[0] Quelle Trigger:
Um den Status des Zählers als indirekten Trigger für Folgefahr Satz A zu parametrieren, wählen Sie 2: Parameter.
11. J450[1] Quelle Trigger:
Um Fahr Satz 0 automatisch zu wiederholen, wählen Sie 1: High als Trigger für Folgefahr Satz B.
⇒ Folgefahr Satz B wird so lange ausgeführt, bis Folgefahr Satz A getriggert wird (Priorität: J281 > J282).
12. Wählen Sie Assistent Indirekter Trigger: Quelle.
13. J439[0] Quelle indirekter Trigger:
Aktivieren Sie den indirekten Trigger und parametrieren Sie als Quelle den Status des Zählers N42.
⇒ Sobald der Zähler die gewünschte Anzahl von Wiederholungen erreicht hat, wird Fahr Satz 1 (0: MC_DoNothing) aufgrund höherer Priorität am Ende von Fahr Satz 0 (2: MC_MoveRelative) ausgeführt.

6.1.6.2 Zusatzfunktion Motorpotentiometer

In Applikationen vom Typ Drive Based Synchronous stellt Ihnen die Zusatzfunktion Motorpotentiometer (MOP) die Möglichkeit zur Verfügung, ein elektromechanisches Potenziometer nachzustellen, beispielsweise für die Sollwertvorgabe oder für die indirekte Ansteuerung der digitalen Ausgänge.

Funktionsweise

Das Motorpotentiometer kann stufenlos über digitale Auf- und Ab-Signale verstellt werden, um über den Ausgangswert beispielsweise Sollwerte für Bewegungen der Achse vorzugeben (Ausgangswert: G373). Der Ausgangswert kann durch einen maximalen positiven und einen maximalen negativen Wert begrenzt werden (Begrenzung: G362, G363; Grenzwert erreicht: G374). Als Quelle für die Auf- und Ab-Signale können entweder die digitalen Eingänge des Antriebsreglers oder die grafische Programmierung dienen (Quelle: G364, G365). Das Initialisierungssignal hat Priorität vor den Auf- und Ab-Signalen und wird unmittelbar ausgeführt, der Initialisierungswert ist frei definierbar (Quelle: G369; Wert: G366).

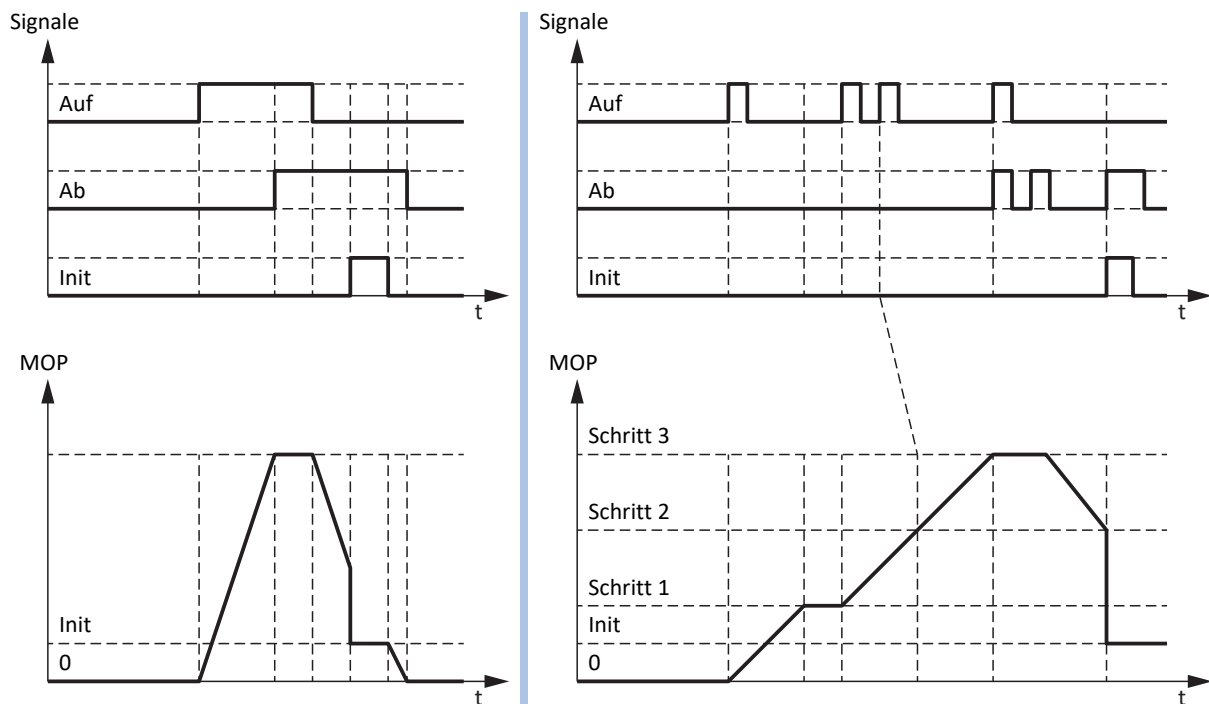


Abb. 7: Motorpotentiometer: lineare und schrittweise Berechnung

Über die Betriebsart des Motorpotentiometers können Sie sowohl die Berechnung des Ausgangswerts als auch das Speicherverhalten beeinflussen (Betriebsart: G368). Der Ausgangswert wird entweder linear oder schrittweise berechnet und kann entweder bei aktiver Freigabe, bis zum nächsten Neustart des Antriebsreglers oder remanent gespeichert werden. Sowohl für die lineare als auch für die schrittweise Berechnung gilt die parametrisierte Rampe (Rampe: G361). Bei linearer Berechnung wird der Ausgangswert für die Dauer des eingehenden Auf- oder Ab-Signals verändert. Bei schrittweiser Berechnung wird der Ausgangswert bei Signaleingang um das parametrisierte Schrittmaß verändert (Schrittmaß: G367). Wenn ein weiteres Auf- oder Ab-Signal eingeht, während der Sollwert noch nicht erreicht ist, wird dieser um das entsprechende Schrittmaß nachgeführt. Bei gleichzeitig aktivem Auf- und Ab-Signal bleibt der Ausgangswert in beiden Betriebsarten unverändert.

6.1.6.2.1 Motorpotentiometer parametrieren

Um die Zusatzfunktion Motorpotentiometer zu parametrieren, gehen Sie grundsätzlich vor wie nachfolgend beschrieben.

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
2. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Zusatzfunktionen.
3. Aktivieren Sie die Option Motorpotentiometer.
⇒ Die Zusatzfunktion wird aktiviert, die zugehörigen Assistenten und Parameter werden eingeblendet.
4. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Zusatzfunktionen > Motorpotentiometer.
5. G361 Motorpotentiometer Rampe:
Definieren Sie die Rampe für die Berechnung des Ausgangswerts.
6. G362 Motorpotentiometer positiver Maximalwert, G363 Motorpotentiometer negativer Maximalwert:
Definieren Sie den maximal zulässigen positiven sowie maximal zulässigen negativen Ausgangswert des Motorpotentiometers.
7. G364 Quelle Motorpotentiometer Auf, G365 Quelle Motorpotentiometer Ab:
Wählen Sie die Quellen für die Auf- und Ab-Signale des Motorpotentiometers.
 - 7.1. Wenn die grafische Programmierung als Quelle dient, wählen Sie 2: Parameter.
 - 7.2. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.
8. G368 Motorpotentiometer Betriebsart:
Wählen Sie die gewünschte Betriebsart für das Motorpotentiometer.
 - 8.1. Um den Ausgangswert des Motorpotentiometers linear zu berechnen, wählen Sie abhängig vom gewünschten Speicherverhalten 0: Linear, 2: Linear (remanent) oder 4: Linear (Freigabe-abhängig).
 - 8.2. Um den Ausgangswert des Motorpotentiometers schrittweise zu berechnen, wählen Sie abhängig vom gewünschten Speicherverhalten 1: Schrittweise, 3: Schrittweise (remanent) oder 5: Schrittweise (Freigabe-abhängig).
9. G367 Motorpotentiometer Schrittmaß:
Wenn Sie den Ausgangswert des Motorpotentiometers schrittweise berechnen, definieren Sie das gewünschte Schrittmaß.
10. G366 Motorpotentiometer Initialisierungswert:
Definieren Sie optional den gewünschten Initialisierungswert.
11. G369 Quelle Motorpotentiometer Initialisierung:
Wählen Sie die Quelle für das Initialisierungssignal des Motorpotentiometers.

6.1.6.2.2 Motorpotentiometer parametrieren: Beispiele

Sie können die Zusatzfunktion Motorpotentiometer beispielsweise nutzen, um Sollwerte für die Geschwindigkeit, den Geschwindigkeits-Override oder Drehmoment/Kraft vorzugeben und so die Achse direkt anzusteuern, z. B. während der Inbetriebnahme, im Lokalbetrieb, bei Ausfall der Steuerung oder wenn die Maschine grundsätzlich keine Steuerung hat. Mithilfe des Motorpotentiometers können Sie auch die analogen Ausgänge direkt oder die digitalen Ausgänge indirekt ansteuern (mithilfe der Zusatzfunktion Komparator REAL32).

Digitalen Ausgang indirekt ansteuern (Komparator REAL32)

Um einen digitalen Ausgang indirekt anzusteuern, können Sie die Zusatzfunktionen Motorpotentiometer und Komparator INT32 in Kombination miteinander nutzen: Wenn Sie mithilfe des REAL32-Komparators prüfen, ob der Ausgangswert des Motorpotentiometers eine bestimmte Bedingung erfüllt, können Sie einen digitalen Ausgang abhängig vom Ergebnis des Komparators ansteuern.

1. Aktivieren Sie die Zusatzfunktionen Motorpotentiometer und Komparator REAL32.
 2. Wählen Sie Assistent Motorpotentiometer.
 3. Parametrieren Sie das Motorpotentiometer Ihrem Anwendungsfall entsprechend.
 4. Wählen Sie Assistent Komparatoren REAL32.
 5. Parametrieren Sie den REAL32-Komparator Ihrem Anwendungsfall entsprechend.
 - 5.1. C65 Quelle REAL32 Komparator:
Wählen Sie den Ausgangswert des Motorpotentiometers G373 als Quelle für den REAL32-Komparator.
 6. Wählen Sie für den gewünschten digitalen Ausgang das Ergebnis des REAL32-Komparators als Quelle (z. B. DO1: F61 = C75).
- ⇒ Der digitale Ausgang wird indirekt über das Motorpotentiometer angesteuert.

Sollgeschwindigkeit vorgeben (externe Geschwindigkeit)

Um über das Motorpotentiometer eine Sollgeschwindigkeit vorzugeben, wählen Sie dessen Ausgangswert als Quelle für die externe Geschwindigkeit und nutzen Sie diese als Sollwertquelle für das Bewegungskommando.

1. Aktivieren Sie die Zusatzfunktion Motorpotentiometer.
 2. Wählen Sie Assistent Motorpotentiometer.
 3. Parametrieren Sie das Motorpotentiometer Ihrem Anwendungsfall entsprechend.
 4. Wählen Sie Assistent Externe Geschwindigkeit: Quelle.
 5. G461 Quelle externe Geschwindigkeit:
Wählen Sie 5: Indirektes Lesen Parameter G811.
 6. G811 Indirektes Lesen externe Geschwindigkeit:
Wählen Sie den Ausgangswert des Motorpotentiometers G373 als Quelle für die externe Geschwindigkeit.
 - ⇒ Der Ausgangswert des Motorpotentiometers dient als Quelle für die externe Geschwindigkeit.
 - ⇒ Die externe Geschwindigkeit kann via Zugriff auf Parameter G462 als Sollwertvorgabe bereitgestellt werden.
 7. Für die Betriebsart Fahrsatz parametrieren Sie Bewegungskommando und Sollwertquelle via Parameter J11 und J30.
 - 7.1. J11 Kommando:
Wählen Sie als Bewegungskommando 4: MC_MoveVelocity oder 8: MC_MoveSpeed.
 - 7.2. J30 Quelle Geschwindigkeit:
Wählen Sie 1: Parameter G462 als Quelle für die externe Geschwindigkeit.
 8. Für die Betriebsart Kommando parametrieren Sie Bewegungskommando und Sollwertquelle via Parameter J40 und J52.
 - 8.1. J40 Kommando:
Wählen Sie als Bewegungskommando 4: MC_MoveVelocity oder 8: MC_MoveSpeed.
 - 8.2. J52 Quelle Geschwindigkeit 1:
Wählen Sie 1: Parameter G462 als Quelle für die externe Geschwindigkeit.
- ⇒ Der Ausgangswert des Motorpotentiometers dient als Sollwertvorgabe, die Umrechnung in eine Sollgeschwindigkeit erfolgt anhand der maximal zulässigen Geschwindigkeit I10.

Sollgeschwindigkeit vorgeben (externe Zusatzgeschwindigkeit)

Um über das Motorpotentiometer die Sollgeschwindigkeit zusätzlich zu regulieren, wählen Sie dessen Ausgangswert als Quelle für die externe Zusatzgeschwindigkeit und nutzen Sie diese als Sollwertquelle für das Bewegungskommando.

- ✓ Sie verwenden die Betriebsart Kommando oder die Betriebsart Geschwindigkeit, Drehmoment/Kraft.
 - 1. Aktivieren Sie die Zusatzfunktion Motorpotentiometer.
 - 2. Wählen Sie Assistent Motorpotentiometer.
 - 3. Parametrieren Sie das Motorpotentiometer Ihrem Anwendungsfall entsprechend.
 - 4. Wählen Sie Assistent Externe Zusatzgeschwindigkeit: Quelle.
 - 5. G464 Quelle externe Zusatzgeschwindigkeit:
Wählen Sie 5: Indirektes Lesen Parameter G811.
 - 6. G812 Indirektes Lesen externe Zusatzgeschwindigkeit:
Wählen Sie den Ausgangswert des Motorpotentiometers G373 als Quelle für die externe Zusatzgeschwindigkeit.
 - ⇒ Der Ausgangswert des Motorpotentiometers dient als Quelle für die externe Zusatzgeschwindigkeit.
 - ⇒ Die externe Geschwindigkeit kann via Zugriff auf Parameter G465 als Sollwertvorgabe bereitgestellt werden.
 - 7. Für die Betriebsart Kommando parametrieren Sie Bewegungskommando und Sollwertquelle via Parameter J40 und J54.
 - 7.1. J40 Kommando:
Wählen Sie als Bewegungskommando 4: MC_MoveVelocity oder 8: MC_MoveSpeed.
 - 7.2. J54 Quelle Geschwindigkeit 2:
Wählen Sie 1: Parameter G465 als Quelle für die externe Zusatzgeschwindigkeit.
- ⇒ Der Ausgangswert des Motorpotentiometers dient als Sollwertvorgabe, die Umrechnung in eine Sollgeschwindigkeit erfolgt anhand der maximal zulässigen Geschwindigkeit I10.

Geschwindigkeits-Override vorgeben

Um über das Motorpotentiometer einen Geschwindigkeits-Override vorzugeben, wählen Sie dessen Ausgangswert als Sollwertquelle und wenden Sie den Geschwindigkeits-Override auf das Bewegungskommando an.

1. Aktivieren Sie die Zusatzfunktion Motorpotentiometer.
 2. Wählen Sie Assistent Motorpotentiometer.
 3. Parametrieren Sie das Motorpotentiometer Ihrem Anwendungsfall entsprechend.
 4. Wählen Sie Assistent Geschwindigkeits-Override: Quelle.
 5. G467 Quelle Geschwindigkeits-Override:
Wählen Sie 5: Indirektes Lesen Parameter G813.
 6. G813 Indirektes Lesen Geschwindigkeits-Override:
Wählen Sie den Ausgangswert des Motorpotentiometers G373 als Quelle für den Geschwindigkeits-Override.
 - ⇒ Der Ausgangswert des Motorpotentiometers dient als Quelle für den Geschwindigkeits-Override.
 - ⇒ Der Geschwindigkeits-Override kann via Zugriff auf Parameter G468 als Sollwertvorgabe bereitgestellt werden.
 7. Für die Betriebsart Fahrsatz parametrieren Sie Bewegungskommando und Sollwertquelle via Parameter J11 und J28.
 - 7.1. J11 Kommando:
Wählen Sie als Bewegungskommando 4: MC_MoveVelocity oder 8: MC_MoveSpeed.
 - 7.2. J28 Geschwindigkeits-Override aktivieren:
Um den Geschwindigkeits-Override auf den gewünschten Fahrsatz anzuwenden, wählen Sie 1: Aktiv.
 8. Für die Betriebsart Kommando parametrieren Sie Bewegungskommando und Sollwertquelle via Parameter J40 und J51.
 - 8.1. J40 Kommando:
Wählen Sie als Bewegungskommando 4: MC_MoveVelocity oder 8: MC_MoveSpeed.
 - 8.2. J51 Quelle Geschwindigkeits-Override:
Wählen Sie 1: Parameter G468 als Quelle für den Geschwindigkeits-Override.
- ⇒ Der Ausgangswert des Motorpotentiometers dient als Sollwertvorgabe für den Geschwindigkeits-Override.

Solldrehmoment/Sollkraft vorgeben

Um über das Motorpotentiometer ein Solldrehmoment/eine Sollkraft vorzugeben, wählen Sie dessen Ausgangswert als Sollwertquelle für das Bewegungskommando.

1. Aktivieren Sie die Zusatzfunktion Motorpotentiometer.
2. Wählen Sie Assistent Motorpotentiometer.
3. Parametrieren Sie das Motorpotentiometer Ihrem Anwendungsfall entsprechend.
4. Wählen Sie Assistent Solldrehmoment/-Kraft, Geschwindigkeitsklammerung: Quelle.
5. G470 Quelle Soll-Drehmoment/-Kraft:
Wählen Sie 5: Indirektes Lesen Parameter G814.
6. G814 Indirektes Lesen Soll-Drehmoment/Kraft:
Wählen Sie den Ausgangswert des Motorpotentiometers G373 als Quelle für das Solldrehmoment/die Sollkraft.
 - ⇒ Der Ausgangswert des Motorpotentiometers dient als Quelle für das Solldrehmoment/die Sollkraft.
 - ⇒ Das Solldrehmoment/die Sollkraft kann via Zugriff auf Parameter G471 als Sollwertvorgabe bereitgestellt werden.
7. Für die Betriebsart Fahrsatz parametrieren Sie Bewegungskommando und Sollwertquelle via Parameter J11 und J32.
 - 7.1. J11 Kommando:
Wählen Sie als Bewegungskommando 9: MC_TorqueControl.
 - 7.2. J32 Quelle Soll-Drehmoment/-Kraft:
Wählen Sie 1: Parameter G471 als Quelle für das Solldrehmoment/die Sollkraft.
8. Für die Betriebsart Kommando parametrieren Sie Bewegungskommando und Sollwertquelle via Parameter J40.
 - 8.1. J40 Kommando:
Wählen Sie als Bewegungskommando 9: MC_TorqueControl.
 - ⇒ Die parametrierte Sollwertquelle wird automatisch angewandt, es sind keine weiteren Einstellungen notwendig.
 - ⇒ Der Ausgangswert des Motorpotentiometers dient als Sollwertvorgabe für das Solldrehmoment/die Sollkraft.

6.1.6.3 Zusatzfunktion Phasing

In Applikationen vom Typ Drive Based Synchronous stellt Ihnen die Zusatzfunktion Phasing die Möglichkeit zur Verfügung, Korrekturen an der Master-Position vorzunehmen, während die Slave-Achse mit dem Master gekoppelt ist. Die Zusatzfunktion Phasing kann beispielsweise genutzt werden, wenn ein positionsbasiertes Einkoppeln der Slave-Achse via 14: MC_GearInPosition nicht möglich ist oder um den Leitwert der Slave-Achsen zu korrigieren, wenn beim Master ein Schlupf auftritt.

Funktionsweise

Das Phasing findet innerhalb der Slave-Achse statt. Die Slave-Achse empfängt die Master-Position entsprechend der gewählten Leitwertquelle (Quelle: G27). Um die Position der Slave-Achse zu beeinflussen, wird durch die Sollposition des Phasings eine Phasenverschiebung zur empfangenen Master-Position vorgegeben (Sollposition: G223). Die Phasenverschiebung wird zur empfangenen Master-Position hinzuaddiert (Master-Position gesamt: G80).

Die Slave-Achse versucht, die Phasenverschiebung durch Beschleunigung oder Verzögerung auszugleichen. Die Ausgleichsbewegung hat ein eigenes Bewegungsprofil, das hinsichtlich Geschwindigkeit, Beschleunigung und Ruck sowie zulässiger Bewegungsrichtung begrenzt werden kann (Bewegungsprofil: G224 – G227; Begrenzung: G70 – G73). Daher kann die Ausgleichsbewegung durchgeführt werden, während die Slave-Achse mit dem Master gekoppelt ist.

Das Phasing kann entweder über die digitalen Eingänge des Antriebsreglers oder via Feldbus gestartet werden (Quelle: G230). Die Phasenverschiebung wird beibehalten, bis durch ein weiteres Phasing-Kommando eine neue Sollposition vorgegeben wird. Die Phasenverschiebung kann mit einer absoluten Sollposition durchgeführt werden oder mit einer Sollposition relativ zur bestehenden Phasenverschiebung, d. h. zur Istposition des Phasings bei Kommandostart (Bewegungskommando: G234; Istposition: G214).

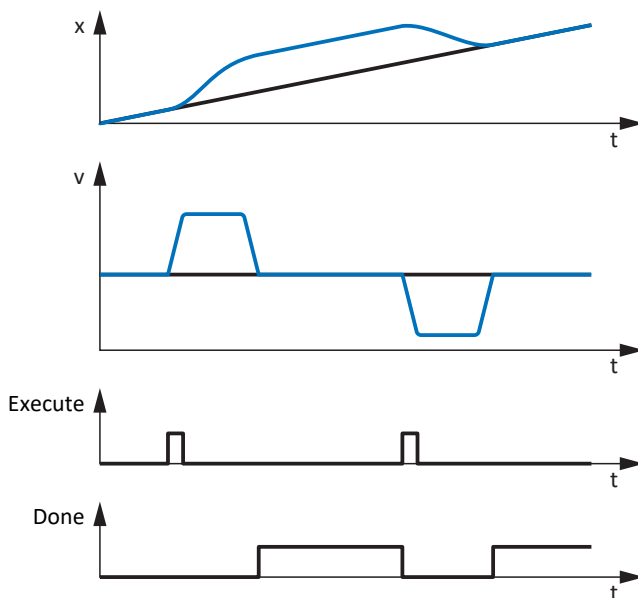


Abb. 8: Zusatzfunktion Phasing: Beispiel

Das Beispiel zeigt eine Ausgleichsbewegung des Phasings mit Bewegungskommando G234 = 2: MC_MoveRelative. Bei Auslösen des Execute-Signals beschleunigt bzw. verzögert die Slave-Achse entsprechend des parametrisierten Bewegungsprofils, um die über G223 vorgegebene Phasenverschiebung auszugleichen. Die Differenz zwischen empfangener Master-Position (Quelle: G27) und für Bewegungskommandos verwendeter Master-Position G80 der Slave-Achse entspricht G214.

Damit die Achse während der Ausgleichsbewegung das aktive Bewegungskommando des Phasings unterbricht, kann für das Phasing ein gesonderter Schnellhalt parametrisiert werden (Schnellhalt: G74, G76, G216).

Um die Slave-Achse in ausgekoppeltem Zustand umgehend und ohne Bewegungsprofil auf eine bestimmte Position zu setzen, steht für das Phasing eine Preset-Funktion zur Verfügung (Preset: G78, G79, G240).

Anwendungsbeispiel

Sie verwenden eine Steuerung und betreiben die Applikation Drive Based Synchronous in der Betriebsart Kommando. Die Master-Position wird mithilfe eines Messrads gemessen, das in Reibkontakt mit einer Warenbahn steht, d. h. ein Master-Encoder dient als Leitwertquelle für die Slave-Achsen. Auf der Warenbahn, z. B. einer Kunststoffolie, befinden sich in regelmäßigen Abständen Druckmarken, die anhand eines Sensors gemessen werden können. Wenn es zum Schlupf kommt und das Messrad kurzzeitig den Reibkontakt zur Warenbahn verliert, kann die Steuerung dies anhand der Druckmarken erkennen und mithilfe des Phasings ausgleichen.

6.1.6.3.1 Phasing parametrieren

Parametrieren Sie für das Phasing die Begrenzungswerte sowie die Quelle für das Execute-Signal wie nachfolgend beschrieben. Die Parametrierung des Schnellhalts und der Preset-Funktion ist optional.

Information

Um die Zusatzfunktion Phasing via Feldbus ansteuern zu können, erweitern Sie das Prozessdaten-Mapping mithilfe des jeweiligen Assistenten (EtherCAT: Empfangs-Prozessdaten RxPDO; PROFINET: Empfangs-Prozessdaten RxPZD).

Eine Übersicht der Parameter des Phasings, die via Feldbus von der Steuerung beschrieben werden können, zeigt Ihnen Assistent *Betriebsart Kommando: Phasing*. Ergänzen Sie die gewünschten Parameter sowohl in den Empfangs-Prozessdaten des Antriebsreglers als auch in den Sende-Prozessdaten der Steuerung (Bewegungskommando: G234; Sollwertvorgaben: G223 – G227; Steuerwort: G10).

Phasing parametrieren

Parametrieren Sie die Zusatzfunktion Phasing grundsätzlich wie nachfolgend beschrieben.

- ✓ Sie haben die Parametrierung des Synchronbetriebs abgeschlossen.
- 1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
- 2. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Zusatzfunktionen > Phasing > Begrenzung: Phasing.
- 3. G73 Phasing zulässige Richtung:
Wenn Sie bei der Konfiguration des Synchronbetriebs für G30 = 1: Endlos gewählt haben, definieren Sie die zulässige Bewegungsrichtung für das Phasing.
 - 3.1. Wenn Bewegungen in beide Richtungen zulässig sind, wählen Sie 0: Positiv und negativ.
 - 3.2. Wenn Bewegungen nur in eine Richtung zulässig sind, wählen Sie entsprechend 1: Positiv oder 2: Negativ.
- 4. G70 Phasing maximale Geschwindigkeit:
Definieren Sie die maximal zulässige Geschwindigkeit für das Phasing.
- 5. G71 Phasing maximale Beschleunigung:
Definieren Sie die maximal zulässige Beschleunigung für das Phasing.
- 6. G72 Phasing maximaler Ruck:
Definieren Sie den maximal zulässigen Ruck für das Phasing.
- 7. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Synchronbetrieb > Digitale Signale Master: Quelle.
- 8. G230 Quelle Phasing Execute:
Wählen Sie die Quelle für das digitale Signal, über das ein Bewegungskommando für das Phasing gestartet wird.
 - 8.1. Wenn eine Steuerung als Quelle dient, wählen Sie 2: Parameter.
 - 8.2. Wenn ein digitaler Eingang (direkt oder invertiert) als Quelle dient, wählen Sie den entsprechenden Eingang.

Phasing: Schnellhalt parametrieren

Um eine aktives Bewegungskommando des Phasings durch einen Schnellhalt unterbrechen zu können, gehen Sie vor wie nachfolgend beschrieben.

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
2. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Zusatzfunktionen > Phasing.
3. G216 Phasing Schnellhalt Zusatzursache:
Wählen Sie den Gerätezustand des Antriebsreglers, der als zusätzliche Ursache für das Auslösen eines Schnellhalts während des Phasings dienen soll.
 - 3.1. Um einen Schnellhalt auszulösen, wenn die Achse in Störung ist, wählen Sie 1: Störung.
 - 3.2. Um einen Schnellhalt auszulösen, wenn die Achse nicht freigegeben ist, wählen Sie 2: Freigabe.
 - 3.3. Um einen Schnellhalt auszulösen, wenn die Achse nicht freigegeben oder in Störung ist, wählen Sie 3: Freigabe oder Störung.
4. G76 Phasing Schnellhalt Zusatzursache Achsauswahl:
Wenn Sie einen Doppelachsregler verwenden, wählen Sie die Achse, deren Gerätezustand für das Auslösen eines Schnellhalts berücksichtigt werden soll.
 - 4.1. Wenn der Gerätezustand von Achse A berücksichtigt werden soll, wählen Sie 0: Achse A.
 - 4.2. Wenn der Gerätezustand von Achse B berücksichtigt werden soll, wählen Sie 1: Achse B.
 - 4.3. Wenn der Gerätezustand beider Achsen berücksichtigt werden soll, wählen Sie 2: Achse A und B.
5. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Zusatzfunktionen > Phasing > Begrenzung: Phasing.
6. G74 Phasing Schnellhalt Verzögerung:
Definieren Sie die Verzögerung für den Schnellhalt des Phasings.

Phasing: Preset parametrieren

Um die Preset-Funktion des Phasings nutzen zu können, gehen Sie vor wie nachfolgend beschrieben.



WARNUNG!

Personen- und Sachschaden durch Achsbewegung einer Slave-Achse!

Mit dem Aktivieren dieser Funktion ändert sich der Leitwert umgehend ohne Bewegungsprofil. Somit folgen angekoppelte Slave-Achsen der Bewegung des Masters unmittelbar.

- Führen Sie diese Funktion nur aus, wenn keine Slave-Achsen mit dem Master gekoppelt sind.

1. Markieren Sie im Projektbaum den betreffenden Antriebsregler und klicken Sie im Projektmenü > Bereich Assistent auf die gewünschte projektierte Achse.
2. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Zusatzfunktionen > Phasing.
3. G78 Phasing Preset-Position:
Definieren Sie die Sollposition für das Preset des Phasings.
4. Wählen Sie Assistent Applikation Drive Based Synchronous > Synchronbetrieb > Digitale Signale Master: Quelle.
5. G240 Quelle Phasing Preset:
Wählen Sie die Quelle für das digitale Signal, über das die Achse umgehend und ohne Bewegungsprofil auf die Preset-Position des Phasings gesetzt wird.

6.2 Synchronbetrieb – Konzept

In der DriveControlSuite stehen Ihnen für die Parametrierung des Synchronbetriebs unterschiedliche Möglichkeiten zur Verfügung, die sich hinsichtlich der Leitwertquelle und der Anzahl der involvierten Achsen unterscheiden.

Verwenden Sie beispielsweise einen virtuellen Master als Leitwertquelle und stellen den Leitwert über das Master-Achsmodell zur Verfügung, um die Synchronität mehrerer Achsen zu optimieren (Beispiel: gleichmäßiges Bewegen einer Plattform). Ein Master-Encoder als Leitwertquelle ermöglicht Ihnen, die Bewegung einer oder mehrerer Achsen auf eine vorgelagerte Maschine zu synchronisieren (Beispiel: Förderbänder synchronisieren). Die Istposition der Master-Achse als Leitwert ermöglicht Ihnen das Synchronisieren von Slave-Achsen auf eine Hauptachse.

6.2.1 Modell 1: Virtueller Master oder Master-Encoder, mehrere Slave-Achsen

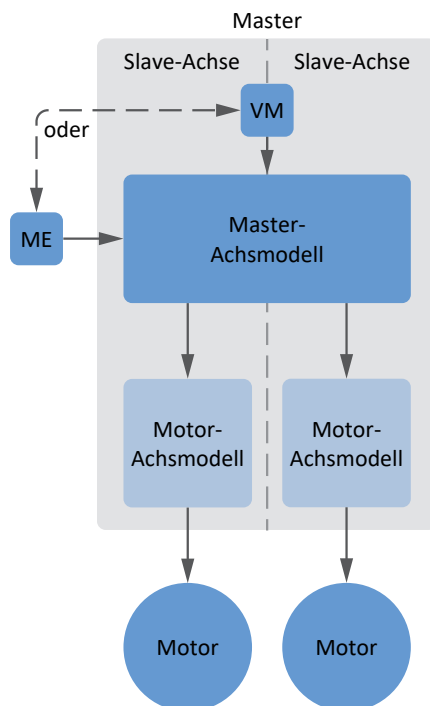


Abb. 9: Synchronbetrieb: Modell 1

Bei diesem Modell dient ein virtueller Master oder ein Master-Encoder als Leitwertquelle. Bei Doppelachsreglern folgen beide Achsen dem Leitwert, der geräteintern über das globale Master-Achsmodell zur Verfügung gestellt wird.

Dieses Modell für die Konfiguration des Synchronbetriebs ermöglicht Ihnen beispielsweise, die Bewegung mehrerer Achsen auf den gemeinsamen Leitwert eines virtuellen Masters oder den Master-Encoder einer vorgelagerten Maschine zu synchronisieren.

6.2.2 Modell 2: Master-Encoder, einzelne Slave-Achse

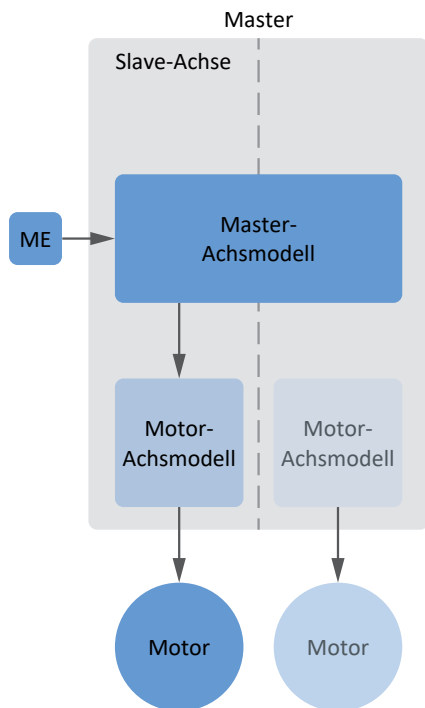


Abb. 10: Synchronbetrieb: Modell 2

Bei diesem Modell dient ein Master-Encoder als Leitwertquelle. Eine einzelne Achse folgt dem Leitwert, das über ein geräteinternes Master-Achsenmodell zur Verfügung gestellt wird. Die Parametrierung weiterer Slave-Achsen entfällt.

Dieses Modell für die Konfiguration des Synchronbetriebs ermöglicht Ihnen beispielsweise, die Bewegung einer einzelnen Achse auf den Master-Encoder einer vorgelagerten Maschine zu synchronisieren.

Information

Wenn Sie einen Doppelachsregler mit zwei projektierten Achsen verwenden, können Sie eine Achse in der Applikation Drive Based Synchronous und die andere Achse in der Applikation Drive Based betreiben. Sie können somit die Achsen unabhängig voneinander einsetzen.

6.2.3 Modell 3: Master-Achse, eine oder mehrere Slave-Achsen

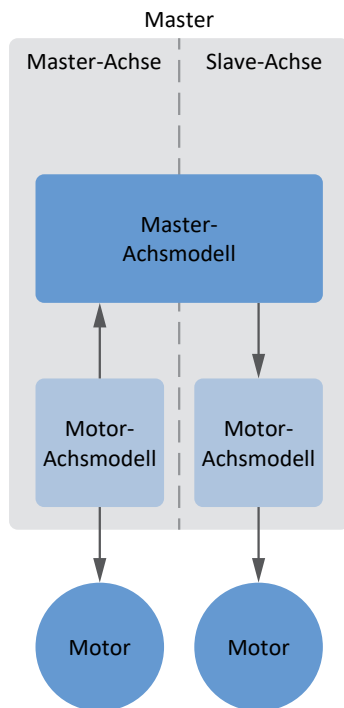


Abb. 11: Synchronbetrieb: Modell 3

Bei diesem Modell dient die Istposition der Master-Achse als Leitwert. Bei Doppelachsreglern folgt Achse B dem Leitwert, den Achse A geräteintern über das globale Master-Achsmode'll zur Verfügung stellt.

Dieses Modell für die Konfiguration des Synchronbetriebs ermöglicht Ihnen beispielsweise das Synchronisieren von Slave-Achsen auf die Istposition der Master-Achse.

6.3 Achsmodell

Mithilfe des Achsmodells bilden Sie in der DriveControlSuite die reale mechanische Umgebung Ihres Antriebsprojekts ab, indem Sie den Achstyp sowie die Anordnung vorhandener Encoder parametrieren. Die Parametrierung des Achsmodells ist Voraussetzung für den reibungslosen Betrieb und die einfache Diagnose Ihres Antriebsstrangs.

Über I05 Achstyp wählen Sie ein rotatorisches oder ein translatorisches Achsmodell und legen fest, ob die Skalierung der Achse über vordefinierte oder über individuell konfigurierte Maßeinheiten erfolgt. Über I00 Verfahrbereich parametrieren Sie einen endlosen (modulo) oder begrenzten Verfahrbereich. Die Encoderanordnung parametrieren Sie über B26 Motorencoder und I02 Positionsenncoder.

STÖBER Antriebsregler der 6. Generation sind speziell für die Kommunikation zwischen Antriebsregler und Steuerung auf Basis der realen Größen am Abtrieb entwickelt (° oder mm der wirklichen Achsbewegung). Die Skalierung des Achsmodells wird durch die Firmware des Antriebsreglers unabhängig vom Encodertyp rundungsfehler- und driftfrei gerechnet.

Wenn Ihrem Achsmodell keine weiteren Übersetzungen folgen, können Sie die Achse mit abtriebsseitigen Bewegungsgrößen betreiben, bei denen alle Soll- und Istwerte der realen Achsbewegung entsprechen.

Information

Die Firmware verarbeitet Werte für die Bewegungsgrößen Geschwindigkeit, Beschleunigung und Ruck im Datentyp REAL32 (Fließkommazahl, 32 Bit). Positionswerte werden im Datentyp INT32 (Ganzzahl, 32 Bit) verarbeitet, um Rundungsfehler auszuschließen und präzise Bewegungen zu ermöglichen.

Abkürzung	Bedeutung
LinM	Linearmotor
M	Motor
MEnc	Motorencoder
PEnc	Positionsenncoder

Rotatorische Achsmodelle

Die nachfolgenden Abbildungen zeigen jeweils ein rotatorisches Achsmodell bestehend aus einem Motor, einem Getriebe und einem Rundtisch (endlos-rotatorisch) bzw. einem Zeiger (begrenzt-rotatorisch). Rotatorische Achsmodelle unterstützen rotatorische Motorencoder sowie rotatorische Positionsenncoder.

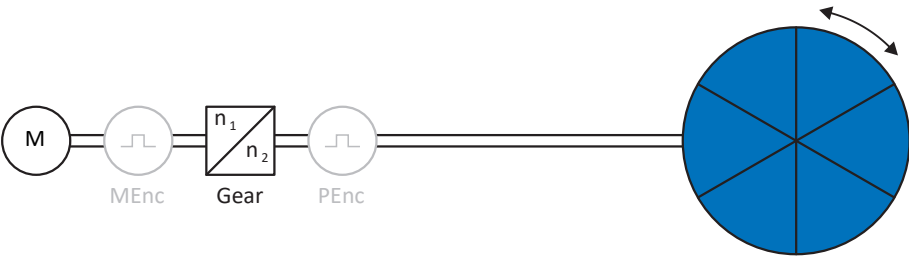


Abb. 12: Endlos-rotatorische Bewegung: Rundtisch

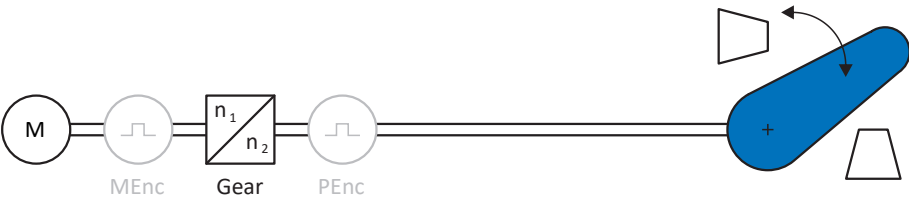


Abb. 13: Begrenzt-rotatorische Bewegung: Zeiger

Translatorische Achsmodelle

Die nachfolgenden Abbildungen zeigen jeweils ein translatorisches Achsmodell bestehend aus einem Motor, einem Getriebe, einem Vorschub und einem Förderband (endlos-translatorisch) bzw. einem Werkzeugschlitten (begrenzt-translatorisch). Translatorische Achsmodelle unterstützen rotatorische Motorencoder sowie rotatorische oder translatorische Positionsenncoder.

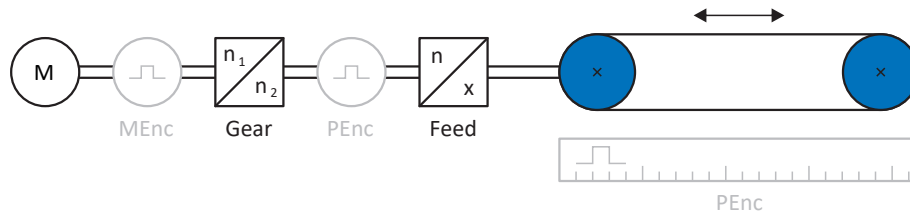


Abb. 14: Endlos-translatorische Bewegung: Förderband

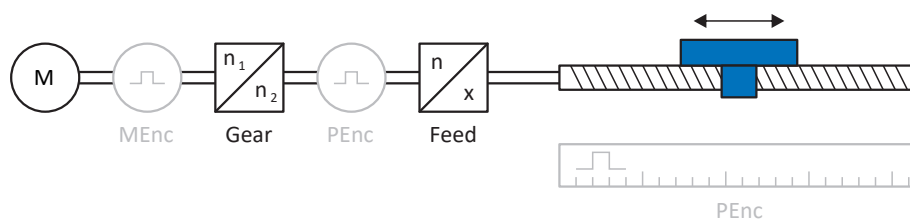


Abb. 15: Begrenzt-translatorische Bewegung: Werkzeugschlitten

Translatorisches Achsmodell: Linearmotor

Die nachfolgende Abbildung zeigt ein begrenzt-translatorisches Achsmodell am Beispiel eines Linearmotors. Linearmotoren unterstützen ausschließlich translatorische Motorencoder und translatorische Positionsenncoder.

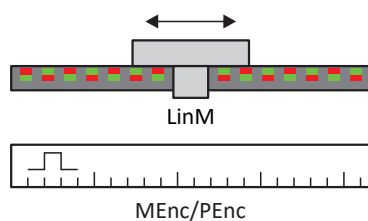
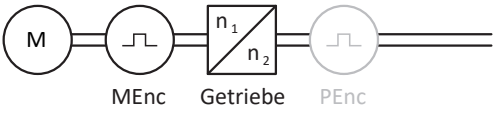
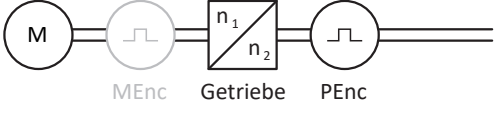
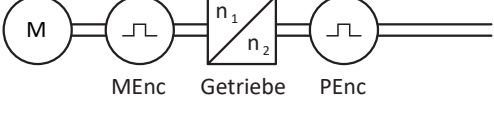


Abb. 16: Begrenzt-translatorische Bewegung: Linearmotor

Encoderanordnung

Die Encoderanordnung parametrieren Sie über B26 Motorencoder und I02 Positionsenncoder. Der Motorencoder für die Geschwindigkeitsregelung befindet sich auf der Motorwelle, der Positionsenncoder für die Positionsregelung befindet sich am Getriebeabtrieb. Wenn Sie nur einen der beiden Encoder einsetzen, wird dieser sowohl für die Geschwindigkeits- als auch für die Positionsregelung verwendet.

Encoder	Parametrierung	Encoderanordnung
Motorencoder	B26 ≠ 0: Inaktiv I02 = 0: Motorencoder	
Positionsenncoder	B26 ≠ 0: Inaktiv I02 = B26	
Motorencoder & Positionsenncoder	B26 ≠ 0: Inaktiv I02 ≠ B26	

6.4 Endschalter

Mit Endschaltern können Sie den Verfahrbereich sichern, indem Sie das jeweilige Ende des Verfahrbereichs markieren und somit die zulässigen Positionen der Achse begrenzen. Für die Begrenzung des Verfahrbereichs stehen Ihnen Hardware-Endschalter und Software-Endschalter zur Verfügung. Hardware- und Software-Endschalter können einzeln oder in Kombination miteinander eingesetzt werden.

Hardware-Endschalter sind physische Sensoren (Hardware), die bei Erreichen einer bestimmten Position ausgelöst werden, während es sich bei Software-Endschaltern um rein in der Software realisierte Funktionen für die Positionsbegrenzung handelt, die ausschließlich bei begrenztem Verfahrbereich verfügbar sind (I00 = 0: Begrenzt).

Funktionsweise

Beim Überfahren eines Endschalters wird Ereignis 53: Endschalter ausgelöst, die Achse geht je nach Parametrierung mit oder ohne Schnellhalt in Störung. Sobald ein Endschalter ausgelöst wird, unterbricht der Motion-Kern das laufende Bewegungskommando und verweigert weitere Kommandos in dieselbe Bewegungsrichtung. Durch die Richtungssperre kann die Achse nur in entgegengesetzter Richtung vom Endschalter herunterfahren und in den zulässigen Verfahrbereich zurückkehren. Sobald die Richtungssperre deaktiviert ist, kann Ereignis 53: Endschalter erneut ausgelöst werden.

Nähere Informationen zu Ereignis 53: Endschalter, möglichen Ursachen und Maßnahmen finden Sie im Handbuch des Antriebsreglers (siehe [Weiterführende Informationen](#) [► 148]).

ACHTUNG!

Sachschaden durch Verlassen des zulässigen Verfahrbereichs

Beim Überfahren eines Endschalters geht die Achse am Ende des zulässigen Verfahrbereichs je nach Parametrierung der Gerätesteuerung entweder mit oder ohne Schnellhalt in Störung, sodass sie ggf. hinter dem Endschalter und außerhalb des zulässigen Verfahrbereichs zum Stillstand kommt.

- Planen Sie Ihrem Anwendungsfall entsprechend ausreichend Platz hinter dem Endschalter ein, um die Achse zum Stillstand zu bringen.

Einschränkung der Bewegungsrichtung

Bei endlosem Verfahrbereich kann eine Richtungssperre auch durch ein Positionierkommando außerhalb der Umlauflänge oder durch eine Einschränkung der Bewegungsrichtung mittels I04 ausgelöst werden (Verfahrbereich: I00 = 1: Endlos; Umlauflänge: I01; zulässige Richtung: I04). Eine Einschränkung der Bewegungsrichtung wird zusätzlich im Betriebszustand der Achse angezeigt (Betriebszustand: E80).

Da eine Einschränkung der Bewegungsrichtung mittels I04 das Herunterfahren vom Hardware-Endschalter in entgegengesetzter Bewegungsrichtung verhindert, ist eine Kombination der beiden Funktionen grundsätzlich nicht ratsam.

6.4.1 Hardware-Endschalter

Hardware-Endschalter können sowohl bei begrenztem als auch bei endlosem Verfahrbereich eingesetzt werden (Verfahrbereich: I00). Als Quelle für das digitale Signal zur Auswertung des jeweiligen Hardware-Endschalters kann ein digitaler Eingang oder ein Feldbus dienen (Quelle: I101, I102).

Die digitalen Signale zur Auswertung der Hardware-Endschalter sind low-aktiv (Öffnerkontakt), d. h. der Endschalter wird ausgelöst, wenn das digitale Signal unterbrochen wird (Signal: I441, I442 = 0: Inaktiv). Stellen Sie sicher, dass die Hardware-Endschalter und ggf. die Steuerung korrekt angeschlossen sind, um ein Fehlauslösen von Ereignis 53: Endschalter zu vermeiden.

Relevante Parameter

- I101 Quelle positiver /Endschalter
- I102 Quelle negativer /Endschalter
- I441 Signal /Hw-Endschalter Positiv
- I442 Signal /Hw-Endschalter Negativ
- I805 Wirksames Signal Positiver Hardware-Endschalter
- I806 Wirksames Signal Negativer Hardware-Endschalter
- I52 Endschalterspeicher löschen
- I196 Richtungssperre

Normalbetrieb

Beim Überfahren eines Hardware-Endschalters wird Ereignis 53: Endschalter mit Störungsreaktion ausgelöst.

Ursachen

- 1: HW-Endschalter positiv (Voraussetzung: I441 = 0: Inaktiv)
- 2: HW-Endschalter negativ (Voraussetzung: I442 = 0: Inaktiv)

Ein Hardware-Endschalter wird ausgelöst, wenn das digitale Signal zur Auswertung der Hardware-Endschalter unterbrochen wird. Der Motion-Kern unterbricht das laufende Bewegungskommando und verweigert weitere Kommandos in dieselbe Bewegungsrichtung, eine Richtungssperre wird aktiv (Verweigerung: I91 = 1: Aktiv; Ursache: I90; Richtungssperre: I196).

Die Richtungssperre wird deaktiviert, sobald der Endschalterspeicher zurückgesetzt wird.

Tippbetrieb

Bei Hardware-Endschaltern ist das Verhalten der Achse unabhängig von der für den Tippbetrieb gewählten Regelungsart (I26). Beim Überfahren eines Hardware-Endschalters verhält sich die Achse im Tippbetrieb so wie im Normalbetrieb.

Referenzfahrt

Bei einer Referenzfahrt können Hardware-Endschalter durch Verwendung des entsprechenden Referenziertyps wie Referenzschalter ausgewertet werden (Referenziertyp: I30 = 2: Endschalter; Referenziermethoden: A, C, E, G).

Bei anderen Referenziertypen führt ein ausgelöster Hardware-Endschalter zur Umkehr der Bewegungsrichtung, sofern er zur Bewegungsrichtung passt (z. B. positiver Endschalter bei positiver Bewegungsrichtung). Wenn ein ausgelöster Hardware-Endschalter nicht zur Bewegungsrichtung passt, dann wird Störung 53: Endschalter ausgelöst (z. B. positiver Endschalter bei negativer Bewegungsrichtung).

Beispiel

Zu Beginn der Referenzfahrt steht die Achse zwischen Referenzschalter und positivem Endschalter. Die Richtung der Referenzfahrt ist positiv. Die Achse fährt in positive Richtung und findet anstelle des Referenzschalters zuerst den positiven Endschalter. Die Achse dreht um und sucht den Referenzschalter in der anderen Richtung.

Endschalterspeicher

Beim Überfahren eines Hardware-Endschalters wird die Position des Endschalters intern gespeichert und der ausgelöste Endschalter wird im Endschalterspeicher als wirksam erfasst, solange die Achse auf oder hinter dem Endschalter steht (Endschalterspeicher: I805, I806). Anhand der gespeicherten Position des Endschalters und anhand der digitalen Signale zur Auswertung der Hardware-Endschalter wird im Normalbetrieb der Endschalterspeicher automatisch zurückgesetzt, sobald die Achse in den zulässigen Verfahrbereich zurückgekehrt ist.

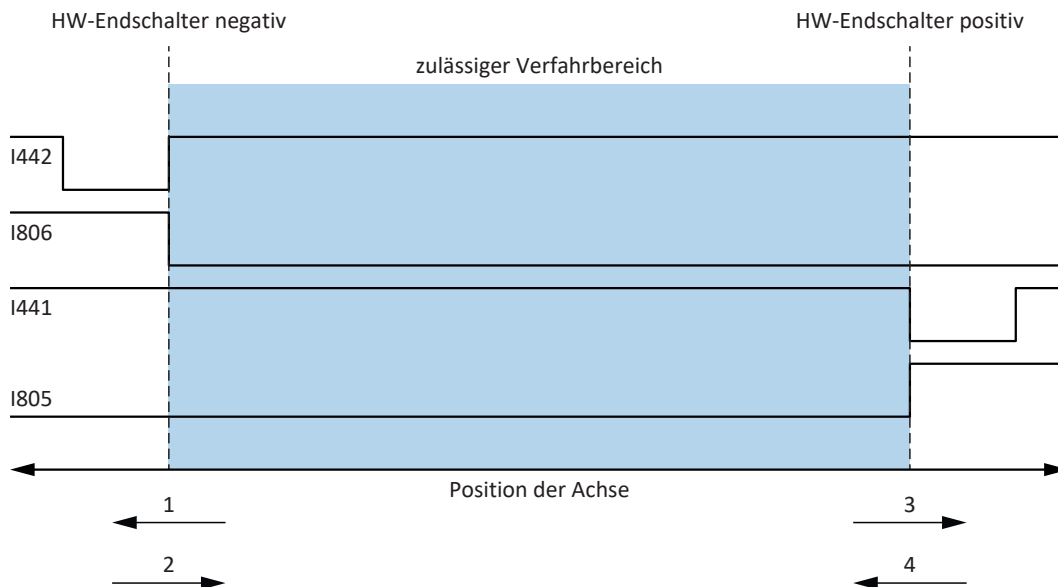


Abb. 17: Hardware-Endschalter: Endschalterspeicher

- 1 Auslösen des negativen HW-Endschalters und Setzen des Endschalterspeichers
- 2 Verlassen des negativen HW-Endschalters und Zurücksetzen des Endschalterspeichers
- 3 Auslösen des positiven HW-Endschalters und Setzen des Endschalterspeichers
- 4 Verlassen des positiven HW-Endschalters und Zurücksetzen des Endschalterspeichers

Beispiel

Ein positiver Hardware-Endschalter reicht von Position 100 bis 120, beim Verfahren in positiver Bewegungsrichtung wird er bei Position 100 ausgelöst (Signal: I441 = 1: Aktiv → 0: Inaktiv). Bei der Rückfahrt kann es toleranzbedingt vorkommen, dass der reale Hardware-Endschalter bereits bei Position 101 verlassen wird (Signal: I441 = 0: Inaktiv → 1: Aktiv). Damit der wirksame Endschalter bzw. Endschalterspeicher zurückgesetzt wird, muss dennoch Position 100 erreicht oder unterschritten werden.

Die Position des Endschalters wird nicht remanent (nichtflüchtig) gespeichert, d. h. wenn die Achse nach dem Einschalten außerhalb der Endschalter steht, muss sie zunächst in den zulässigen Verfahrbereich zurückgefahren werden.

Bei der Inbetriebnahme oder bei defekten Anschlüssen der Hardware-Endschalter kann es zu Problemen mit den gespeicherten Positionen kommen. Diese können Sie mit Parameter I52 löschen. Das Löschen findet allerdings nur statt, wenn das entsprechende Endschaltersignal inaktiv ist. Gespeicherte Positionen können auch über eine Referenzfahrt gelöscht werden, das Setzen einer Referenz kann über I452 oder über einen Neustart des Antriebsreglers gelöscht werden.

Geräteeinlauf der Steuerung

Wenn eine Steuerung als Quelle für die digitalen Signale zur Auswertung der Hardware-Endschalter dient und sich diese noch im Geräteanlauf befindet, während der Antriebsregler und die Feldbuskommunikation bereits aktiv sind, wird Ereignis 53: Endschalter ausgelöst (Ursache: 7: Beide HW-Endschalter nicht angeschlossen) und der Endschalterspeicher wird gesetzt (I805, I806 = 1: Aktiv).

Wenn seit Einschalten der Versorgungsspannung das Leistungsteil noch nicht freigegeben wurde, wird der Endschalterspeicher automatisch zurückgesetzt, sobald die Steuerung die Signale zur Auswertung der Hardware-Endschalter korrekt überträgt.

6.4.2 Software-Endschalter

Software-Endschalter sind ausschließlich bei begrenztem Verfahrbereich verfügbar (I00 = 0: Begrenzt). Um die Istposition der Achse anhand von Software-Endschaltern überprüfen zu können, muss die Achse referenziert sein.

Die Position des negativen Software-Endschalters muss kleiner sein als die Position des positiven Software-Endschalters. Wenn für beide Software-Endschalter derselbe Wert definiert ist, ist die Funktion deaktiviert.

Relevante Parameter

- I50 Softwareendschalter Positiv: größte zulässige Position
- I51 Softwareendschalter Negativ: kleinste zulässige Position
- I22 Positionsfenster
- I80 Istposition
- I196 Richtungssperre

Normalbetrieb

Beim Überfahren eines Software-Endschalters wird Ereignis 53: Endschalter mit Störungsreaktion ausgelöst.

Ursachen

- 3: SW-Endschalter positiv (Voraussetzung: $I80 > I50 + I22$)
- 4: SW-Endschalter negativ (Voraussetzung: $I80 < I51 - I22$)

Ein Software-Endschalter wird ausgelöst, wenn sich die Istposition der Achse unter Berücksichtigung des Positionsfensters außerhalb des zulässigen Verfahrbereichs befindet. Der Motion-Kern unterbricht das laufende Bewegungskommando und verweigert weitere Kommandos in dieselbe Bewegungsrichtung, eine Richtungssperre wird aktiv (Verweigerung: I91 = 1: Aktiv; Ursache: I90; Richtungssperre: I196).

Die Richtungssperre wird deaktiviert, sobald sich die Istposition der Achse unter Berücksichtigung des Positionsfensters wieder im zulässigen Verfahrbereich befindet.

Tippbetrieb

Bei Software-Endschaltern ist das Verhalten der Achse abhängig von der für den Tippbetrieb gewählten Regelungsart (I26).

Bei I26 = 0: Geschwindigkeitsregelung wird beim Überfahren eines Software-Endschalters im Tippbetrieb anstelle einer Störungsreaktion ein Schnellhalt ausgelöst, sodass die Achse abhängig von der Schnellhaltverzögerung außerhalb des zulässigen Verfahrbereichs zum Stillstand kommt (Verzögerung: I17). Durch die Richtungssperre kann die Achse nur in entgegengesetzter Richtung vom Endschalter herunterfahren und in den zulässigen Verfahrbereich zurückkehren.

Bei I26 = 1: Positionsregelung und einer Sollposition außerhalb des zulässigen Verfahrbereichs wird die Achse mit Tip-Verzögerung und Tip-Ruck so abgebremst, dass die Achse noch innerhalb des zulässigen Verfahrbereichs kurz vor dem Software-Endschalter zum Stillstand kommt (Verzögerung: I45; Ruck: I18).

Referenzfahrt

Bei einer Referenzfahrt werden Software-Endschalter nicht ausgewertet (Bewegungskommando: I401 = 6: MC_Home).

6.4.3 Virtueller Master

Die Position des virtuellen Masters kann über Software-Endschalter begrenzt werden, sofern das Master-Achsmodell begrenzt ist (Voraussetzung: G30 = 0: Begrenzt). Um die Istposition des virtuellen Masters anhand von Software-Endschaltern überprüfen zu können, muss der virtuelle Master nicht referenziert sein.

Die Position des negativen Software-Endschalters muss kleiner sein als die Position des positiven Software-Endschalters des virtuellen Masters. Wenn für beide Software-Endschalter des virtuellen Masters derselbe Wert definiert ist, ist die Funktion deaktiviert.

Relevante Parameter

- G146 Virtueller Master Software-Endschalter Pos
- G147 Virtueller Master Software-Endschalter Neg
- G161 Virtueller Master Fehler
- G163 Virtueller Master Fehler-Ursache
- G190 Virtueller Master Istposition

Normalbetrieb

Beim Überfahren eines Software-Endschalters des virtuellen Masters wird Ereignis 51: Virtueller Master Software-Endschalter mit Störungsreaktion ausgelöst (Voraussetzung: U24 = 3: Störung).

Ursachen

- 1: SW-Endschalter positiv (Voraussetzung: G190 > G146)
- 2: SW-Endschalter negativ (Voraussetzung: G190 < G147)

Ein Software-Endschalter des virtuellen Masters wird ausgelöst, wenn sich die Istposition des virtuellen Masters außerhalb des als zulässig definierten Positionsbereichs befindet. Der Motion-Kern des virtuellen Masters bricht das laufende Bewegungskommando ab und verweigert weitere Kommandos in dieselbe Bewegungsrichtung (Verweigerung: G161 = 1: Aktiv; Ursache: G163).

Durch die Richtungssperre kann der virtuelle Master nur in entgegengesetzter Bewegungsrichtung vom Endschalter herunterfahren und in den zulässigen Verfahrbereich zurückkehren. Sobald sich die Istposition des virtuellen Masters wieder im zulässigen Verfahrbereich befindet, kann die Störung erneut ausgelöst werden (G147 < G190 < G146).

Information

Um bei Eintritt von Ereignis 51: Virtueller Master Software-Endschalter den Schnellhalt des virtuellen Masters auszulösen, muss zum einen das Level der zugehörigen Schutzfunktion entsprechend gewählt werden (U24 = 3: Störung), zum anderen muss die Störung der Achse als zusätzliche Schnellhalt-Ursache für den virtuellen Master definiert werden (G57 = 1: Störung/3: Freigabe oder Störung).

Um bei Eintritt von Ereignis 51: Virtueller Master Software-Endschalter den Schnellhalt des virtuellen Masters auszulösen, gehen Sie vor wie in [Virtuellen Master parametrieren](#) [► 34] beschrieben.

6.5 Referenzierung

Um bei einer Anlage mit Positionsmesssystemen mit absoluten Positionen arbeiten zu können, muss ermittelt werden, in welcher Relation eine gemessene zu einer realen Achsposition steht.

Bei der Erstinbetriebnahme oder nach Änderungen des Achsmodells ist die tatsächliche Position der Achse unbekannt; eine definierte Ausgangslage ist notwendig. In der Regel wird diese entweder durch eine Referenzsuche oder durch ein Referenzsetzen identifiziert. Der zugehörige Vorgang wird als Referenzierung bezeichnet.

Absolute Bewegungen können ausschließlich in referenziertem Zustand ausgeführt werden. Bei relativen Bewegungen ist die Referenzierung nur erforderlich, wenn gleichzeitig die Funktion Software-Endschalter verwendet wird.

Beim Tausch eines Antriebsreglers kann über eine SD-Karte die Referenz auf den Ersatz-Antriebsregler übertragen werden. Die Information wird mit auf der SD-Karte gespeichert, wenn bei referenzierter Achse die Aktion A00 Werte speichern ausgeführt wird. Nähere Informationen zum Tausch eines Antriebsreglers entnehmen Sie dem Handbuch zum jeweiligen Antriebsregler.

6.5.1 Referenzierungsmethoden

Nachfolgende Tabelle zeigt einen Überblick über die möglichen Referenzierungsmethoden.

Abkürzung	Bedeutung
S	Switch (Schalter)
M/F	Drehmoment oder Kraft

	Methode	Initialbewegung	Nullimpuls	Merkmal
	A	Negativ	Ja	Negativer Endschalter
	B	Negativ	Ja	Negativ angeordneter Referenzschalter
	C	Negativ	–	Negativer Endschalter
	D	Negativ	–	Negativ angeordneter Referenzschalter
	E	Positiv	Ja	Positiver Endschalter
	F	Positiv	Ja	Positiv angeordneter Referenzschalter
	G	Positiv	–	Positiver Endschalter
	H	Positiv	–	Positiv angeordneter Referenzschalter
	I	Positiv	Ja	Mittig angeordneter Referenzschalter
	J	Positiv	–	Mittig angeordneter Referenzschalter
	K	Negativ	Ja	Mittig angeordneter Referenzschalter
	L	Negativ	–	Mittig angeordneter Referenzschalter
	M	Negativ	Ja	Nullimpuls
	N	Positiv	Ja	Nullimpuls
	O	–	–	Referenz setzen
	P	Positiv	–	Drehmoment-/Kraftanschlag
	Q	Positiv	Ja	Drehmoment-/Kraftanschlag
	R	Negativ	–	Drehmoment-/Kraftanschlag
	S	Negativ	Ja	Drehmoment-/Kraftanschlag

Tab. 5: Referenzierungsmethoden

6.5.1.1 Referenziermethoden im Detail

Nachfolgende Kapitel zeigen die einzelnen Referenziermethoden im Detail.

In den Grafiken zu den Referenziermethoden werden folgende Abkürzungen verwendet:

Abkürzung	Bedeutung
ALT	Alternative
LS	Limit Switch (Endschalter)
RS	Reference Switch (Referenzschalter)
ZP	Zero Pulse (Nullimpuls)

Information

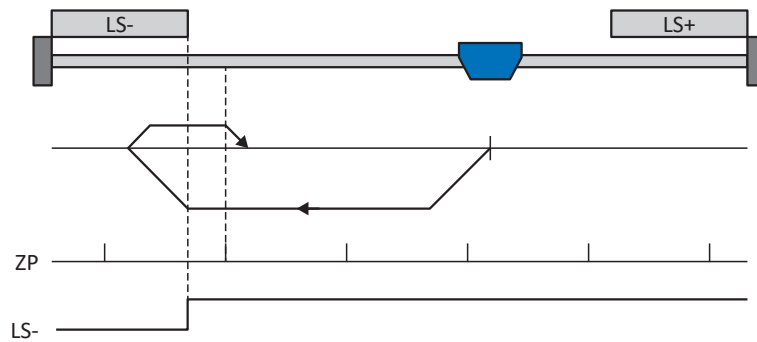
Für die grafischen Darstellungen von Achsen gilt, dass links der kleinste und rechts der größte Positionswert liegen. Eine positive Bewegung ist folglich nach rechts, eine negative nach links gerichtet.

In den Beschreibungen zu den Referenziermethoden werden folgende Parameter verwendet:

Koordinate	Name
I28	Referenzfahrt Drehmoment/Kraft-Grenze
I29	Zeit Referenzfahrt Drehmoment/Kraft-Grenze
I30	Referenziertyp
I31	Referenzierfahrt Richtung
I32	Referenziergeschwindigkeit schnell
I33	Referenziergeschwindigkeit langsam
I34	Referenzposition
I35	Referenzierung mit Nullimpuls
I39	Referenzierbeschleunigung
I43	Fahre zur Referenzposition
I44	Referenzierruck
I53	Nullimpuls Suchwegverschiebung
I101	Quelle positiver /Endschalter
I102	Quelle negativer /Endschalter
I103	Quelle Referenzschalter

6.5.1.1.1 Referenziermethode A

Referenziermethode A ermittelt eine Referenz durch eine Fahrt zu negativem Endschalter und Nullimpuls.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode A, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 2: Endschalter,
I31 auf 1: Negativ,
I35 auf 1: Aktiv.
2. I102:
Geben Sie die Quelle für den negativen Endschalter an.
3. I32, I33, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.
4. I53:
Definieren Sie den Suchstart für die Nullimpulssuche

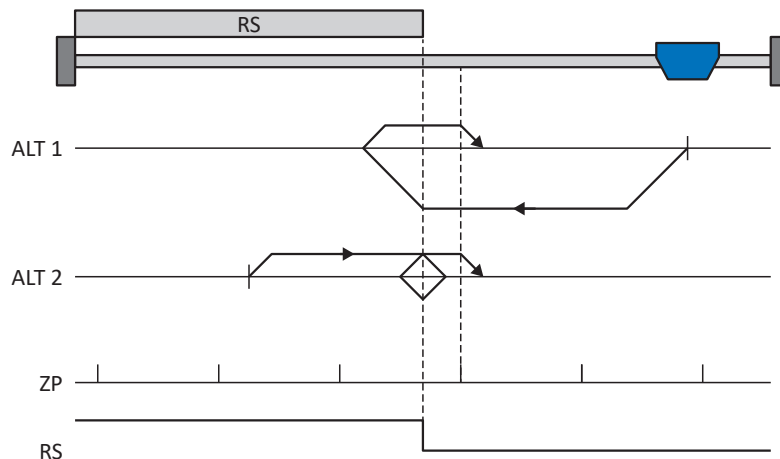
Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, wird wie folgt referenziert:

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in negativer Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des negativen Endschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er nach dem Verlassen des Endschalters den nächsten Nullimpuls erreicht.
3. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
4. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
5. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.2 Referenziermethode B

Referenziermethode B ermittelt die Referenz durch eine Fahrt zu negativ angeordnetem Referenzschalter und Nullimpuls.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode B, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 1: Referenzschalter,
I31 auf 1: Negativ,
I35 auf 1: Aktiv.
2. I103:
Geben Sie die Quelle für den Referenzschalter an.
3. I32, I33, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.
4. I53:
Definieren Sie den Suchstart für die Nullimpulssuche

Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, werden zwei Referenzierungsvarianten unterschieden.

✓ Alternative 1: Antrieb ist vor Referenzschalter positioniert

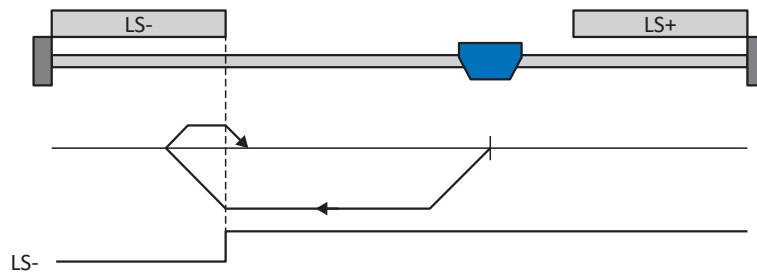
1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in negativer Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er nach dem Verlassen des Referenzschalters den nächsten Nullimpuls erreicht.
3. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
4. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
5. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

✓ Alternative 2: Antrieb steht auf Referenzschalter

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I33 in positiver Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I32 fort.
3. Wenn der Antrieb nach dem Referenzschalter zum Stehen kommt, ändert er erneut seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er den Nullimpuls erreicht.
4. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
5. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
6. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.3 Referenziermethode C

Referenziermethode C ermittelt die Referenz durch eine Fahrt zum negativen Endschalter.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode C, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 2: Endschalter,
I31 auf 1: Negativ,
I35 auf 0: Inaktiv.
2. I102:
Geben Sie die Quelle für den negativen Endschalter an.
3. I32, I33, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.

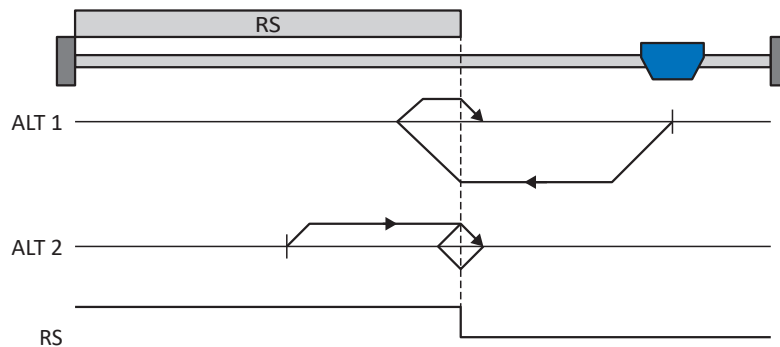
Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, wird wie folgt referenziert:

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in negativer Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des negativen Endschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er den Endschalter wieder verlässt.
3. Die aktuelle Istposition wird mit dem Verlassen des Endschalters auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
4. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
5. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.4 Referenziermethode D

Referenziermethode D ermittelt die Referenz durch eine Fahrt zum negativ angeordneten Referenzschalter.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode D, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 1: Referenzschalter,
I31 auf 1: Negativ,
I35 auf 0: Inaktiv.
2. I103:
Geben Sie die Quelle für den Referenzschalter an.
3. I32, I33, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.

Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, werden zwei Referenzierungsvarianten unterschieden.

✓ Alternative 1: Antrieb ist vor Referenzschalter positioniert

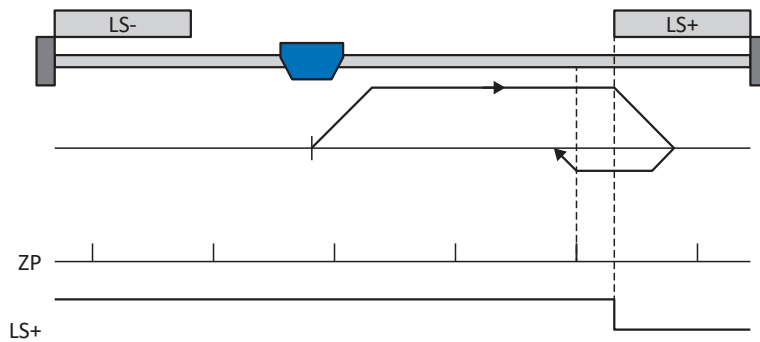
1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in negativer Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er den Referenzschalter wieder verlässt.
3. Die aktuelle Istposition wird mit dem Verlassen des Referenzschalters auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
4. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
5. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

✓ Alternative 2: Antrieb steht auf Referenzschalter

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I33 in positiver Richtung, bis er den Referenzschalter verlässt.
2. Er ändert mit dem Verlassen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I32 fort.
3. Wenn der Antrieb nach dem Referenzschalter zum Stehen kommt, ändert er seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er den Referenzschalter erneut erreicht.
4. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Referenzschalters auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
5. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
6. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.5 Referenziermethode E

Referenziermethode E ermittelt die Referenz durch eine Fahrt zu positivem Endschalter und Nullimpuls.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode E, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 2: Endschalter,
I31 auf 0: Positiv,
I35 auf 1: Aktiv.
2. I101:
Geben Sie die Quelle für den positiven Endschalter an.
3. I32, I33, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.
4. I53:
Definieren Sie den Suchstart für die Nullimpulssuche

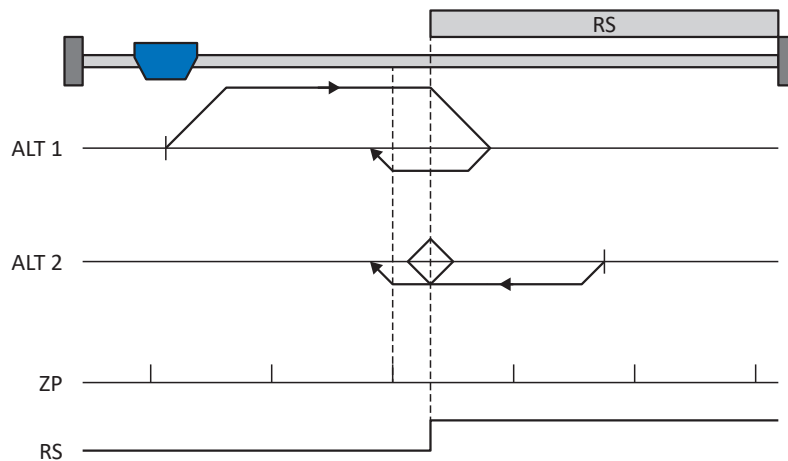
Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, wird wie folgt referenziert:

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in positiver Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des positiven Endschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er nach dem Verlassen des Endschalters den nächsten Nullimpuls erreicht.
3. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
4. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
5. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.6 Referenziermethode F

Referenziermethode F ermittelt die Referenz durch eine Fahrt zu positiv angeordnetem Referenzschalter und Nullimpuls.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode F, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 1: Referenzschalter,
I31 auf 0: Positiv,
I35 auf 1: Aktiv.
2. I103:
Geben Sie die Quelle für den Referenzschalter an.
3. I32, I33, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.
4. I53:
Definieren Sie den Suchstart für die Nullimpulssuche

Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, werden zwei Referenzierungsvarianten unterschieden.

✓ Alternative 1: Antrieb ist vor Referenzschalter positioniert

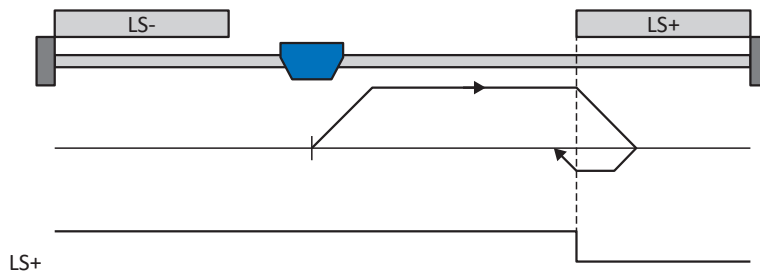
1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in positiver Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er nach dem Verlassen des Referenzschalters den nächsten Nullimpuls erreicht.
3. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
4. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
5. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

✓ Alternative 2: Antrieb steht auf Referenzschalter

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I33 in negativer Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I32 fort.
3. Wenn der Antrieb nach dem Referenzschalter zum Stehen kommt, ändert er erneut seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er den Nullimpuls erreicht.
4. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
5. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
6. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.7 Referenziermethode G

Referenziermethode G ermittelt die Referenz durch eine Fahrt zum positiven Endschalter.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode G, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
 I30 auf 2: Endschalter,
 I31 auf 0: Positiv,
 I35 auf 0: Inaktiv.
2. I101:
 Geben Sie die Quelle für den positiven Endschalter an.
3. I32, I33, I39, I44, I34:
 Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.

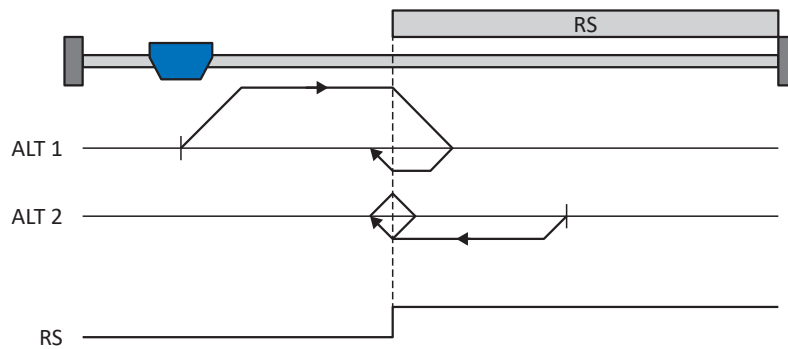
Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, wird wie folgt referenziert:

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in positiver Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des positiven Endschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er den Endschalter wieder verlässt.
3. Die aktuelle Istposition wird mit dem Verlassen des Endschalters auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
4. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
5. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.8 Referenziermethode H

Referenziermethode H ermittelt die Referenz durch eine Fahrt zum positiv angeordneten Referenzschalter.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode H, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 1: Referenzschalter,
I31 auf 0: Positiv,
I35 auf 0: Inaktiv.
2. I103:
Geben Sie die Quelle für den Referenzschalter an.
3. I32, I33, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.

Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, werden zwei Referenzierungsvarianten unterschieden.

✓ Alternative 1: Antrieb ist vor Referenzschalter positioniert

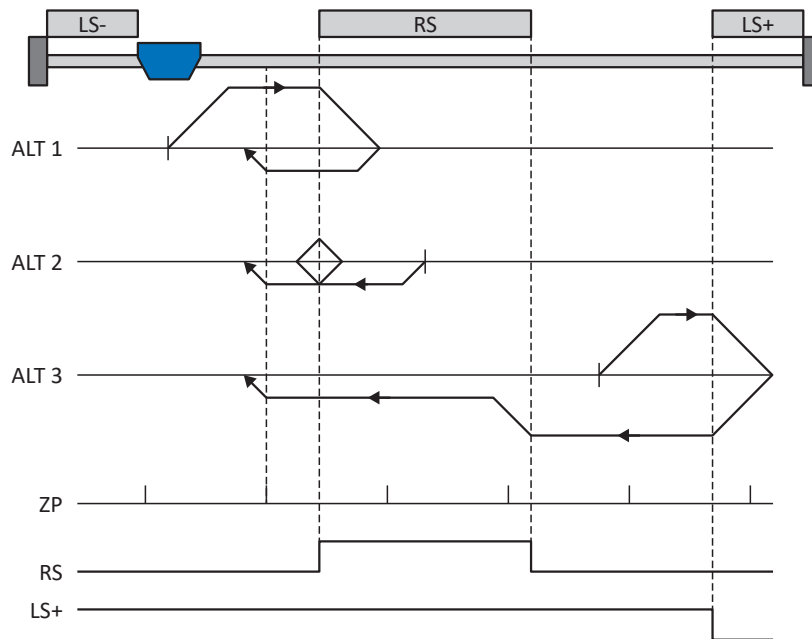
1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in positiver Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er den Referenzschalter wieder verlässt.
3. Die aktuelle Istposition wird mit dem Verlassen des Referenzschalters auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
4. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
5. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

✓ Alternative 2: Antrieb steht auf Referenzschalter

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I33 in negativer Richtung, bis er den Referenzschalter verlässt.
2. Er ändert mit dem Verlassen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I32 fort.
3. Wenn der Antrieb nach dem Referenzschalter zum Stehen kommt, ändert er seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er den Referenzschalter erneut erreicht.
4. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Referenzschalters auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
5. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
6. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.9 Referenziermethode I

Referenziermethode I ermittelt die Referenz durch eine Fahrt zu mittig angeordnetem Referenzschalter und Nullimpuls.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode I, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 1: Referenzschalter,
I31 auf 0: Positiv,
I35 auf 1: Aktiv.
2. I103:
Geben Sie die Quelle für den Referenzschalter an.
3. I32, I33, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.
4. I53:
Definieren Sie den Suchstart für die Nullimpulssuche

Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, werden drei Referenzierungsabläufe unterschieden.

- ✓ Alternative 1: Antrieb ist zwischen negativem End- und Referenzschalter positioniert
1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in positiver Richtung.
 2. Er ändert mit dem Erreichen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er nach dem Verlassen des Referenzschalters den nächsten Nullimpuls erreicht.
 3. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
 4. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
 5. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

✓ Alternative 2: Antrieb steht auf Referenzschalter

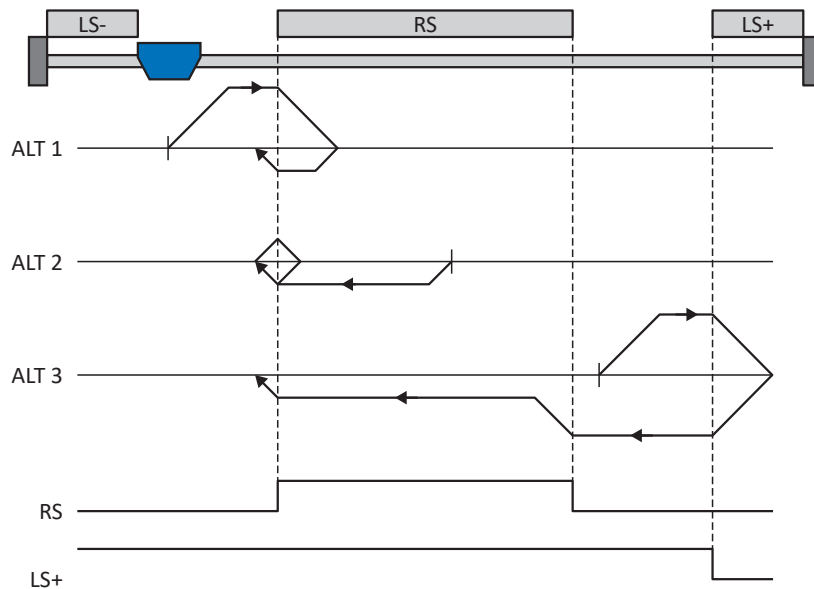
1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I33 in negativer Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I32 fort.
3. Wenn der Antrieb nach dem Referenzschalter zum Stehen kommt, ändert er erneut seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er den Nullimpuls erreicht.
4. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
5. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
6. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

✓ Alternative 3: Antrieb ist zwischen Referenz- und positivem Endschalter positioniert

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in positiver Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des positiven Endsalters seine Richtung, bis er den Referenzschalter erreicht.
3. Mit dem Erreichen des Referenzschalters ändert der Antrieb seine Geschwindigkeit auf I33, bis er den Referenzschalter wieder verlässt.
4. Die aktuelle Istposition wird nach dem Verlassen des Referenzschalters und mit dem Erreichen des nächsten Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
5. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
6. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.10 Referenziermethode J

Referenziermethode J ermittelt die Referenz durch eine Fahrt zum mittig angeordneten Referenzschalter.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode J, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 1: Referenzschalter,
I31 auf 0: Positiv,
I35 auf 0: Inaktiv.
2. I103:
Geben Sie die Quelle für den Referenzschalter an.
3. I32, I33, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.

Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, werden drei Referenzierungsabläufe unterschieden.

✓ Alternative 1: Antrieb ist zwischen negativem End- und Referenzschalter positioniert

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in positiver Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er den Referenzschalter wieder verlässt.
3. Die aktuelle Istposition wird mit dem Verlassen des Referenzschalters auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
4. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
5. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

✓ Alternative 2: Antrieb steht auf Referenzschalter

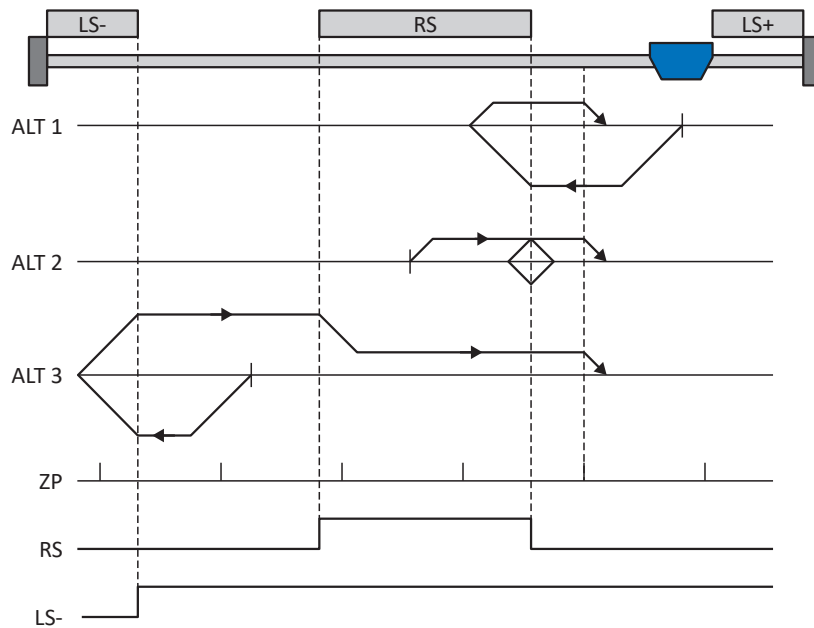
1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I33 in negativer Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I32 fort, bis er den Referenzschalter verlässt.
3. Wenn der Antrieb nach dem Referenzschalter zum Stehen kommt, ändert er seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er den Referenzschalter erneut erreicht.
4. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Referenzschalters auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
5. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
6. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

✓ Alternative 3: Antrieb ist zwischen Referenz- und positivem Endschalter positioniert

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in positiver Richtung.
2. Mit dem Erreichen des positiven Endsalters ändert der Antrieb seine Richtung und setzt seine Fahrt fort, bis er den Referenzschalter erreicht.
3. Mit dem Erreichen des Referenzschalters ändert der Antrieb seine Geschwindigkeit auf I33, bis er den Referenzschalter wieder verlässt.
4. Die aktuelle Istposition wird mit dem Verlassen des Referenzschalters auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
5. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
6. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.11 Referenziermethode K

Referenziermethode K ermittelt die Referenz durch eine Fahrt zu mittig angeordneten Referenzschalter und Nullimpuls.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode K, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 1: Referenzschalter,
I31 auf 1: Negativ,
I35 auf 1: Aktiv.
2. I103:
Geben Sie die Quelle für den Referenzschalter an.
3. I32, I33, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.
4. I53:
Definieren Sie den Suchstart für die Nullimpulssuche

Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, werden drei Referenzierungsvarianten unterschieden.

✓ Alternative 1: Antrieb ist zwischen Referenz- und positivem Endschalter positioniert

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in negativer Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er nach dem Verlassen des Referenzschalters den nächsten Nullimpuls erreicht.
3. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
4. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
5. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

✓ Alternative 2: Antrieb steht auf Referenzschalter

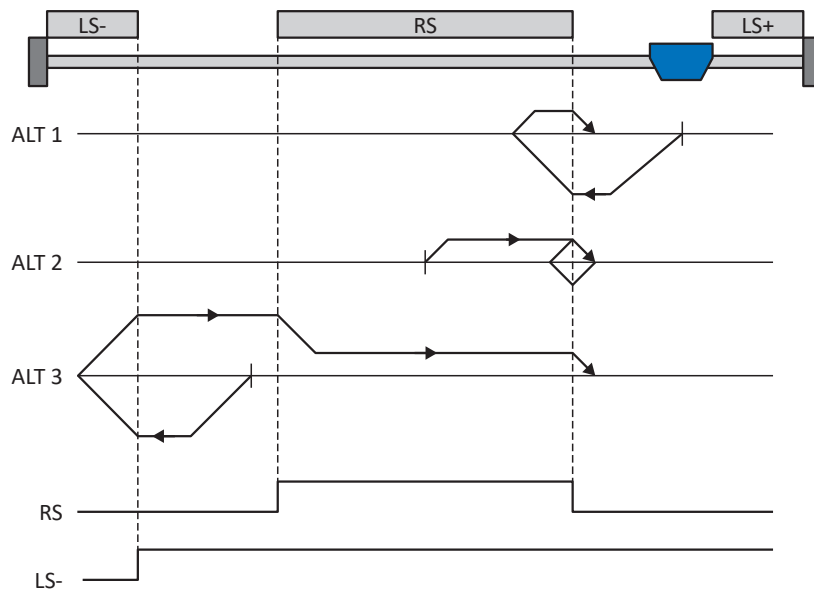
1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I33 in positiver Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I32 fort.
3. Wenn der Antrieb nach dem Referenzschalter zum Stehen kommt, ändert er erneut seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er den Nullimpuls erreicht.
4. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
5. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
6. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

✓ Alternative 3: Antrieb ist zwischen negativem End- und Referenzschalter positioniert

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in negativer Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des negativen Endsalters seine Richtung und setzt seine Fahrt fort, bis er den Referenzschalter erreicht.
3. Mit dem Erreichen des Referenzschalters ändert der Antrieb seine Geschwindigkeit auf I33 und setzt seine Fahrt fort, bis er nach dem Verlassen des Referenzschalters den nächsten Nullimpuls erreicht.
4. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
5. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
6. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.12 Referenziermethode L

Referenziermethode L ermittelt die Referenz durch eine Fahrt zum mittig angeordneten Referenzschalter.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode L, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 1: Referenzschalter,
I31 auf 1: Negativ,
I35 auf 0: Inaktiv.
2. I103:
Geben Sie die Quelle für den Referenzschalter an.
3. I32, I33, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.

Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, werden drei Referenzierungsvarianten unterschieden.

✓ Alternative 1: Antrieb ist zwischen Referenz- und positivem Endschalter positioniert

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in negativer Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er den Referenzschalter wieder verlässt.
3. Die aktuelle Istposition wird mit dem Verlassen des Referenzschalters auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
4. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
5. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

✓ Alternative 2: Antrieb steht auf Referenzschalter

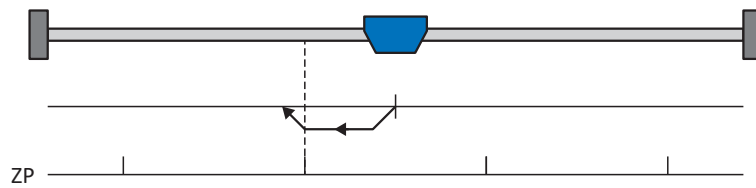
1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I33 in positiver Richtung, bis er den Referenzschalter verlässt.
2. Er ändert mit dem Verlassen des Referenzschalters seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I32 fort.
3. Wenn der Antrieb nach dem Referenzschalter zum Stehen kommt, ändert er seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er den Referenzschalter erneut erreicht.
4. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Referenzschalters auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
5. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
6. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

✓ Alternative 3: Antrieb ist zwischen negativem End- und Referenzschalter positioniert

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in negativer Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des negativen Endsalters seine Richtung und setzt seine Fahrt fort, bis er den Referenzschalter erreicht.
3. Mit dem Erreichen des Referenzschalters ändert der Antrieb seine Geschwindigkeit auf I33 und setzt seine Fahrt fort, bis er den Referenzschalter wieder verlässt.
4. Die aktuelle Istposition wird mit dem Verlassen des Referenzschalters auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
5. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
6. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.13 Referenziermethode M

Diese Methode ermittelt die Referenz durch eine Fahrt zum Nullimpuls.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode M, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 3: Nullimpuls,
I31 auf 1: Negativ,
2. I32, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.

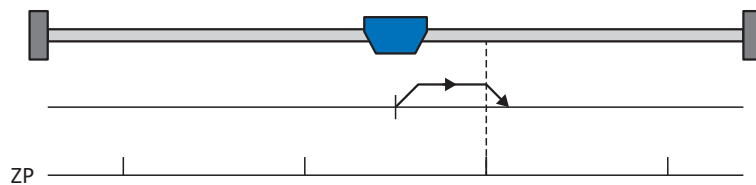
Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, wird wie folgt referenziert:

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in negativer Richtung.
2. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
3. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
4. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.14 Referenziermethode N

Referenziermethode N ermittelt die Referenz durch eine Fahrt zum Nullimpuls.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode N, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 3: Nullimpuls,
I31 auf 0: Positiv,
2. I32, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.

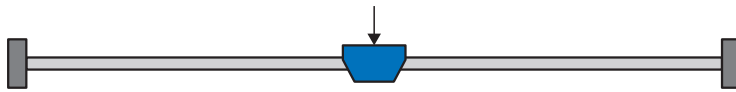
Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, wird wie folgt referenziert:

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in positiver Richtung.
2. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
3. Der Antrieb kommt mit der Verzögerung I39 zum Stillstand.
4. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.15 Referenziermethode O

Referenziermethode O ermittelt die Referenz durch das Setzen der Referenz an beliebiger Position.



Vorbereitung

1. I30:
Aktivieren Sie Referenziermethode O, indem Sie diesen Parameter auf 5: Referenz setzen setzen.
2. I34:
Definieren Sie die Referenzposition.

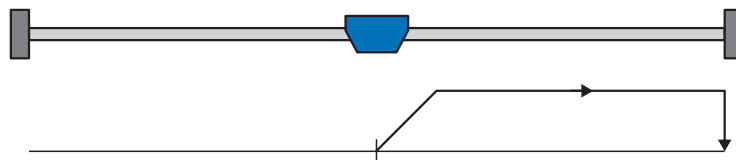
Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, wird wie folgt referenziert:

Die aktuelle Istposition wird auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.

6.5.1.1.16 Referenziermethode P

Referenziermethode P ermittelt die Referenz durch eine Fahrt mit Drehmoment-/Kraftanschlag.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode P, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 4: Moment-/Kraftanschlag,
I31 auf 0: Positiv,
I35 auf 0: Inaktiv.
2. I32, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.
3. I28, I29:
Definieren Sie die Drehmoment-/Kraftgrenze. Liegt das Istdrehmoment für die in I29 hinterlegte Zeit dauerhaft über der in I28 definierten Grenze, ist die Drehmoment-/Kraftgrenze erreicht.

Information

Bei einem zu groß gewählten Wert für die Größe Drehmoment/Kraft kann die Maschine beschädigt werden; bei einem zu klein gewählten Wert wird eventuell eine falsche Referenzposition übernommen.

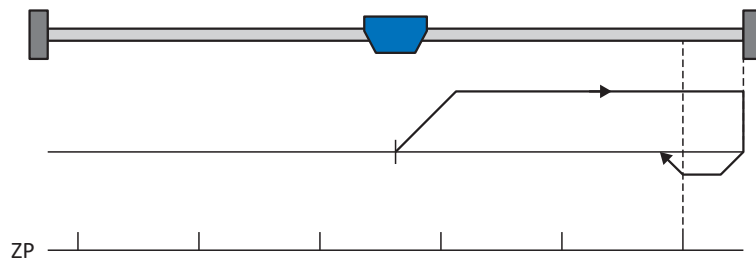
Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, wird wie folgt referenziert:

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in positiver Richtung.
2. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen der Drehmoment-/Kraftgrenze und dem Ablauf der in I29 hinterlegten Zeit auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
3. Die Sollwerte werden mit der Verzögerung I39 auf den Wert 0 gesetzt.
4. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.17 Referenziermethode Q

Referenziermethode Q ermittelt die Referenz durch eine Fahrt mit Drehmoment-/Kraftanschlag und Nullimpuls.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode Q, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 4: Moment-/Kraftanschlag,
I31 auf 0: Positiv,
I35 auf 1: Aktiv.
2. I32, I33, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.
3. I28, I29:
Definieren Sie die Drehmoment-/Kraftgrenze. Liegt das Istdrehmoment für die in I29 hinterlegte Zeit dauerhaft über der in I28 definierten Grenze, ist die Drehmoment-/Kraftgrenze erreicht.
4. I53:
Definieren Sie den Suchstart für die Nullimpulssuche.

Information

Bei einem zu groß gewählten Wert für die Größe Drehmoment/Kraft kann die Maschine beschädigt werden; bei einem zu klein gewählten Wert wird eventuell eine falsche Referenzposition übernommen.

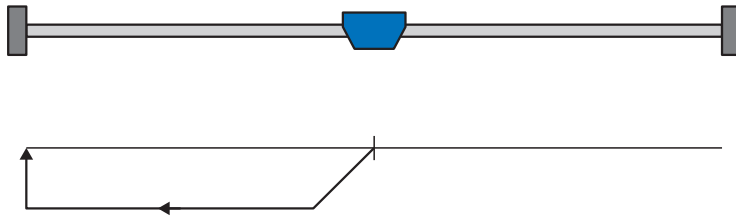
Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, wird wie folgt referenziert:

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in positiver Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des Drehmoment-/Kraftanschlags und dem Ablauf der in I29 hinterlegten Zeit seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er zum nächsten Nullimpuls gelangt.
3. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
4. Die Sollwerte werden mit der Verzögerung I39 auf den Wert 0 gesetzt.
5. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.18 Referenziermethode R

Referenziermethode R ermittelt die Referenz durch eine Fahrt mit Drehmoment-/Kraftanschlag.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode R, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 4: Moment-/Kraftanschlag,
I31 auf 1: Negativ,
I35 auf 0: Inaktiv.
2. I32, I33, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.
3. I28, I29:
Definieren Sie die Drehmoment-/Kraftgrenze. Liegt das Istdrehmoment für die in I29 hinterlegte Zeit dauerhaft über der in I28 definierten Grenze, ist die Drehmoment-/Kraftgrenze erreicht.

Information

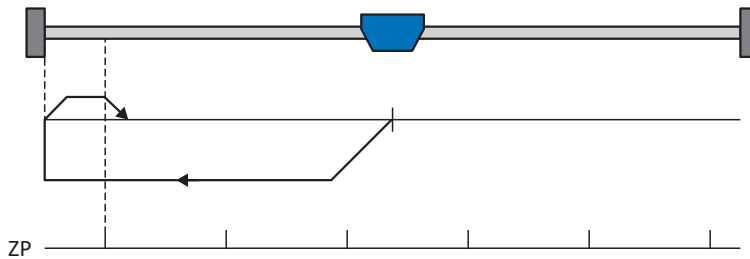
Bei einem zu groß gewählten Wert für die Größe Drehmoment/Kraft kann die Maschine beschädigt werden; bei einem zu klein gewählten Wert wird eventuell eine falsche Referenzposition übernommen.

Referenzierung

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in negativer Richtung.
2. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Drehmoment-/Kraftanschlags und dem Ablauf der in I29 hinterlegten Zeit auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
3. Die Sollwerte werden mit der Verzögerung I39 auf den Wert 0 gesetzt.
4. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.1.1.19 Referenziermethode S

Referenziermethode S ermittelt die Referenz durch eine Fahrt mit Drehmoment-/Kraftanschlag und Nullimpuls.



Vorbereitung

1. Aktivieren Sie Referenziermethode S, indem Sie folgende Parameter auf die angegebenen Werte setzen:
I30 auf 4: Moment-/Kraftanschlag,
I31 auf 1: Negativ,
I35 auf 1: Aktiv.
2. I32, I33, I39, I44, I34:
Definieren Sie die für die Referenzierung notwendigen Sollwerte.
3. I28, I29:
Definieren Sie die Drehmoment-/Kraftgrenze. Liegt das Istdrehmoment für die in I29 hinterlegte Zeit dauerhaft über der in I28 definierten Grenze, ist die Drehmoment-/Kraftgrenze erreicht.
4. I53:
Definieren Sie den Suchstart für die Nullimpulssuche

Information

Bei einem zu groß gewählten Wert für die Größe Drehmoment/Kraft kann die Maschine beschädigt werden; bei einem zu klein gewählten Wert wird eventuell eine falsche Referenzposition übernommen.

Referenzierung

Ist das PLCopen-Kommando MC_Home aktiv, wird wie folgt referenziert:

1. Der Antrieb startet mit der Beschleunigung I39 und der Geschwindigkeit I32 in negativer Richtung.
2. Er ändert mit dem Erreichen des Drehmoment-/Kraftanschlags und nach Ablauf der in I29 hinterlegten Zeit seine Richtung und setzt seine Fahrt mit der Geschwindigkeit I33 fort, bis er zum nächsten Nullimpuls gelangt.
3. Die aktuelle Istposition wird mit dem Erreichen des Nullimpulses auf den Wert der Referenzposition I34 gesetzt.
4. Die Sollwerte werden mit der Verzögerung I39 auf den Wert 0 gesetzt.
5. Ist I43 auf 1: Aktiv gesetzt, positioniert der Antrieb auf die Referenzposition I34.

6.5.2 Referenzposition

Abhängig vom Referenziertyp I30 wird beim Referenzierereignis die Istposition I80 durch die Referenzposition I34 ersetzt.

6.5.3 Referenzerhaltung

STÖBER bietet ein komfortables, antriebsbasierendes Referenziersystem. Abhängig vom eingesetzten Encodertyp und der Referenzverwaltung werden unterschiedliche Arten der Referenzerhaltung (I46) angeboten.

6.5.4 Referenzverlust

Achse

In bestimmten Fällen verliert eine Achse ihre Referenz und ihr Zustand wechselt von I86 = 1: Aktiv zu I86 = 0: Inaktiv.

Normalbetrieb (Achse)

Während des Normalbetriebs können Encoderstörungen oder Aktionen zum Referenzverlust führen. Wenn die Referenz durch ein Encoderereignis gelöscht wurde, kann diese im Anschluss wiederhergestellt werden.

Information

Prüfen Sie vor der Wiederherstellung der Referenz die angezeigte Istposition (I80). Referenzieren Sie im Zweifelsfall neu. Bei Verwendung relativer Encoder, oder wenn die Achse während der Encoderstörung noch in Bewegung war, kann die angezeigte Istposition von der realen Istposition der Achse abweichen.

Ursache		Prüfung und Maßnahme
Ereignis 76: Positionsenncoder	Encoderstörung	Istposition ist eventuell noch korrekt, Wiederherstellung der Referenz ist möglich: ▪ Istposition prüfen (I80). ▪ Referenz bestätigen (I130) oder Achse neu referenzieren
Ereignis 37: Motorencoder	Encoderstörung	Bei Verwendung des Motorencoders als Positionsenncoder (I02 = 0: Motorencoder) werden 2 Störungen ausgelöst (37: Motorencoder und 76: Positionsenncoder); im Anzeigeparameter E82 und im Störungsspeicher wird gegebenenfalls nur eine Störung angezeigt. Istposition ist eventuell noch korrekt, Wiederherstellung der Referenz ist möglich: ▪ Istposition prüfen (I80). ▪ Referenz bestätigen (I130) oder Achse neu referenzieren
Aktion I38	Gelöschte Referenz	Aktion I38 löscht die Referenz, führt jedoch nicht zu einer Änderung der angezeigten Istposition. Istposition ist eventuell noch korrekt, Wiederherstellung der Referenz ist nicht möglich: ▪ Istposition prüfen (I80). ▪ Achse neu referenzieren

Tab. 6: Referenzverlust der Achse im Normalbetrieb

Parameteränderungen (Achse)

Das Ändern einzelner Parameter oder das Übertragen einer neuen Konfiguration mit geänderten Einstellungen kann zum Referenzverlust führen.

Ursache		Prüfung und Maßnahme
Ändern von Parametern	Geändertes Achsmodell	Istposition ist undefiniert, wenn einer der folgenden Parameter geändert wurde: ▪ B26 Motorencoder ▪ C15 Getriebefaktor n1 ▪ C16 Getriebefaktor n2 ▪ C17 Vorschub Zähler ▪ C18 Vorschub Nenner ▪ I00 Verfahrbereich ▪ I01 Umlauflänge ▪ I02 Positionsenncoder ▪ I03 Achs-Polarität ▪ I05 Achstyp ▪ I07 Zähler Positionswegfaktor ▪ I08 Nenner Positionswegfaktor Wiederherstellung der Referenz ist nicht möglich: ▪ Achse neu referenzieren
Ändern von Parametern	Geänderte Encoderschnittstelle	Istposition ist undefiniert, wenn ein Parameter der H-Gruppe geändert wurde. Wiederherstellung der Referenz ist nicht möglich: ▪ Achse neu referenzieren

Tab. 7: Referenzverlust der Achse durch Parameteränderungen

Neustart des Antriebsreglers (Achse)

In Abhängigkeit von Encoderart und Methode zur Referenzerhaltung (I46) wird nach einem Neustart die Referenz einer zuvor referenzierten Achse wiederhergestellt oder gelöscht.

Per Default (I46 = 0: Normal) bleibt bei einem Multiturn-Absolutwertencoder die Referenz nach einem Neustart erhalten, sofern die Achse mit diesem Encoder referenziert wurde. In allen anderen Fällen wird die Referenz gelöscht, sobald der Antriebsregler ausgeschaltet wird.

Die Methode zur Referenzerhaltung kann in I46 angepasst werden. Neben der Default-Einstellung stehen folgende weitere Optionen zur Verfügung:

- Referenz bleibt erhalten, wenn der Messbereich den gesamten Verfahrbereich abdeckt
- Referenz bleibt erhalten, solange die Positionsänderung im ausgeschalteten Zustand kleiner ist als das Referenzerhaltungsfenster (I48)
- Referenz bleibt unabhängig vom Vorhandensein eines Encoders erhalten
- Referenz bleibt unabhängig vom Typ des Encoders erhalten
- Referenz wird beim Ausschalten des Antriebsreglers gelöscht

Sonderfall vertauschter Motoranschluss (Achse)

Wenn ein Motor versehentlich an die falsche Achse bzw. den falschen Antriebsregler angeschlossen wird, beispielsweise nach einem Service-Fall, verhält sich der Antriebsregler nach dem Einschalten wie folgt:

- Die Achse wechselt in den nicht referenzierten Zustand (I86 = 0: Inaktiv)
- Die angezeigte Istposition ist undefiniert

Jedoch sind die Informationen des ursprünglichen Motors sowie die zugehörigen Referenzdaten im Antriebsregler gespeichert. Nach Ausschalten des Antriebsreglers, Anschluss des korrekten Motors und Neustart des Antriebsreglers wird die Referenz wiederhergestellt und die Istposition wird korrekt angezeigt (Voraussetzungen: Multiturn-Absolutwertencoder, referenzierte Achse und Default-Einstellung zur Referenzerhaltung I46 = 0: Normal).

Master-Encoder

Istpositionen des Master-Encoders werden in der Applikation Drive Based Synchronous für den Synchronbetrieb verwendet.

In allen Applikationen außer der Applikation Drive Based Center Winder kann die Istposition des Master-Encoders verwendet werden, um die Position eines weiteren, an die Maschine angebauten Encoders an die Steuerung weiterzugeben. Der Antriebsregler übergibt die Position von der Encoderschnittstelle an den jeweiligen Feldbus.

Master-Encoder verhalten sich ähnlich wie Positionencoders. In bestimmten Fällen verliert ein Master-Encoder seine Referenz und sein Zustand wechselt von G89 = 1: Aktiv zu G89 = 0: Inaktiv.

Normalbetrieb (Master-Encoder)

Während des Normalbetriebs können Encoderstörungen zum Referenzverlust führen.

Ursache		Prüfung und Maßnahme
Ereignis 77: Masterencoder	Encoderstörung	Istposition des Master-Encoders ist undefiniert, Wiederherstellung der Referenz ist nicht möglich: ▪ Master-Encoder neu referenzieren

Tab. 8: Referenzverlust des Master-Encoders im normalen Betrieb

Parameteränderungen (Master-Encoder)

Das Ändern einzelner Parameter oder das Übertragen einer neuen Konfiguration mit geänderten Einstellungen kann zum Referenzverlust führen.

Ursache		Prüfung und Maßnahme
Ändern von Parametern	Geändertes Achsmodell	Istposition des Master-Encoders ist undefiniert, wenn einer der folgenden Parameter geändert wurde: ▪ G30 Verfahrbereich Master ▪ G40 Umlauflänge Master ▪ G47 Zähler Master-Wegfaktor ▪ G48 Nenner Master-Wegfaktor ▪ G104 Masterencoder Wiederherstellung der Referenz ist nicht möglich: ▪ Master-Encoder neu referenzieren
Ändern von Parametern	Geänderte Encoderschnittstelle	Istposition des Master-Encoders ist undefiniert, wenn ein Parameter der H-Gruppe geändert wurde. Wiederherstellung der Referenz ist nicht möglich: ▪ Master-Encoder neu referenzieren

Tab. 9: Referenzverlust des Master-Encoders durch Parameteränderungen

Neustart des Antriebsreglers (Master-Encoder)

In Abhängigkeit von Encoderart und Methode zur Referenzerhaltung (G35) wird nach einem Neustart die Referenz eines zuvor referenzierten Master-Encoders wiederhergestellt oder gelöscht.

Per Default (G35 = 0: Normal) bleibt bei einem Multiturn-Absolutwertencoder die Referenz nach einem Neustart erhalten, sofern mit diesem Encoder referenziert wurde. In allen anderen Fällen wird die Referenz gelöscht, sobald der Antriebsregler ausgeschaltet wird.

Die Methode zur Referenzerhaltung kann in G35 angepasst werden. Neben der Default-Einstellung stehen folgende weitere Optionen zur Verfügung:

- Referenz bleibt erhalten, wenn der Messbereich den gesamten Verfahrbereich abdeckt
- Referenz bleibt erhalten, solange die Positionsänderung im ausgeschalteten Zustand kleiner ist als das Referenzerhaltungsfenster (I48)
- Referenz bleibt unabhängig vom Vorhandensein eines Encoders erhalten
- Referenz bleibt unabhängig vom Typ des Encoders erhalten
- Referenz wird beim Ausschalten des Antriebsreglers gelöscht

Virtueller Master

Der virtuelle Master hat per Definition keine Referenz. Seine Istposition kann direkt auf einen Wert gesetzt und als Referenz verwendet werden. Die Referenz bleibt auch nach einem Neustart erhalten.

6.6 Gerätesteuerung Drive Based

Die Gerätesteuerung Drive Based ist an das DRIVECOM-Profil Antriebstechnik 21 angelehnt; dieses Profil beschreibt den Steuerungsablauf eines Antriebsreglers anhand einer Gerätezustandsmaschine. Dabei repräsentiert jeder Gerätezustand ein bestimmtes Verhalten, das ausschließlich durch definierte Ereignisse geändert werden kann. Diese Ereignisse sind einzelnen Zustandsübergängen zugeordnet.

Einige der an die Zustandsübergänge gekoppelten Bedingungen und Reaktionen sind anwenderspezifisch beeinflussbar – beispielsweise ist es möglich, das Ende eines Schnellhalts oder einer Freigabeverzögerungen auf den jeweiligen Anwendungsfall zugeschnitten zu definieren (siehe Assistent *Gerätesteuerung Drive Based*).

Nachfolgende Kapitel beschreiben die Gerätezustände sowie die damit verbundenen möglichen Zustandswechsel. Darüber hinaus erfahren Sie, ob und welche Maßnahmen Ihrerseits notwendig sind, um die einzelnen Gerätezustände zu erreichen und welche anwenderspezifischen Faktoren Sie selbst parametrieren können.

6.6.1 Gerätezustandsmaschine Drive Based

Die Gerätezustandsmaschine beschreibt die unterschiedlichen Gerätezustände des Antriebsreglers samt möglicher Zustandswechsel.

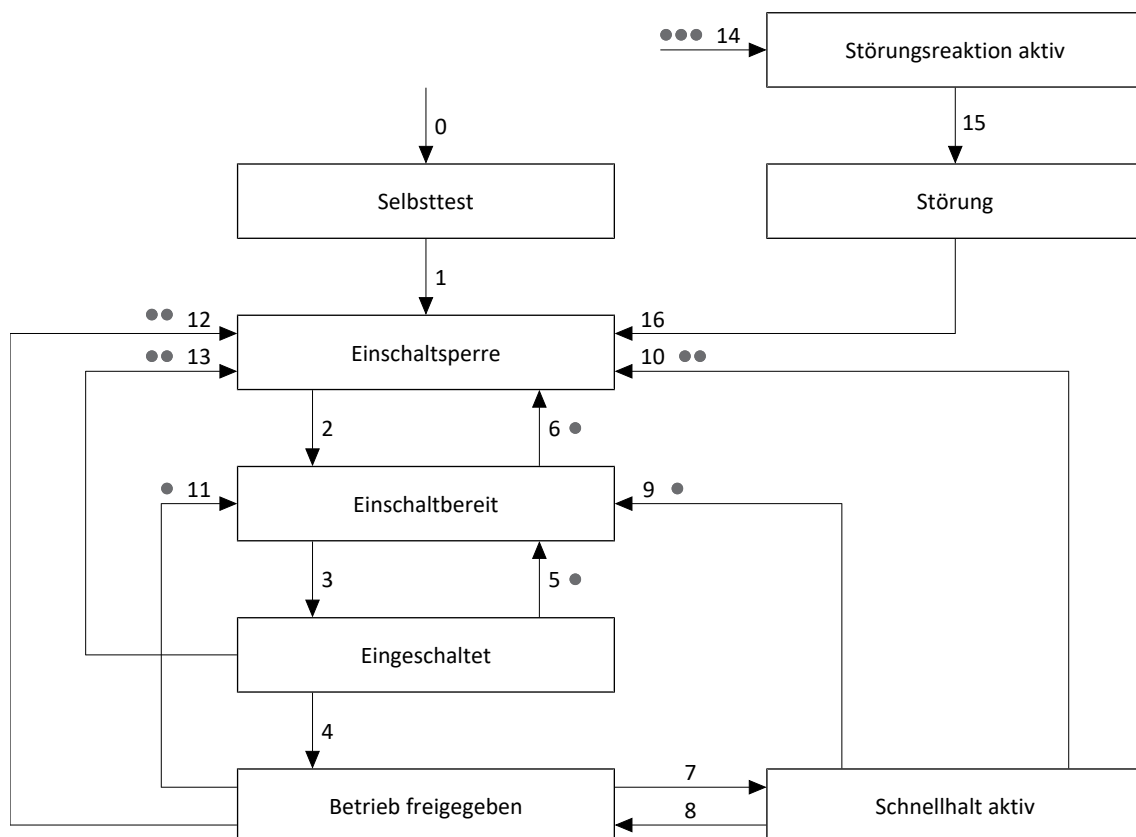


Abb. 18: Gerätezustandsmaschine Drive Based: Gerätezustände und Zustandswechsel

Prioritätsstufen sind in Form von Punkten gekennzeichnet. Je mehr Punkte ein Zustandswechsel hat, desto höher ist seine Priorität. Dementsprechend hat ein Zustandswechsel ohne Punkte die geringste Priorität.

6.6.2 Zustände, Übergänge und Bedingungen

Alle Zustände, die die Gerätesteuerung Drive Based vorsieht, sind durch bestimmte Merkmale gekennzeichnet. Ein Zustand geht entweder automatisch in einen anderen über oder bedarf gewisser Aktionen durch den Anwender. Daneben existieren Übergangsbedingungen, die Sie über den Assistent Gerätesteuerung Drive Based auf Ihren Anwendungsfall zugeschnitten parametrieren können.

Parameter E48 zeigt den aktuellen Gerätezustand eines Antriebsreglers.

6.6.2.1 Legende

In den Beschreibungen der Zustände, Übergänge und Bedingungen werden folgende Begriffe verwendet:

Begriff	Bedeutung
Freigabe aktiv	Zusatzfreigabe ist aktiv (A300 = 1: Aktiv, Quelle: A60)
Freigabe ist inaktiv	Zusatzfreigabe ist inaktiv (A300 = 0: Inaktiv, Quelle: A60)
Schnellhalt bei Freigabe-Aus aktiv	Schnellhalt bei Freigabe-Aus ist aktiv (A44 = 1: Aktiv)
Schnellhalt bei Freigabe-Aus inaktiv	Schnellhalt bei Freigabe-Aus ist inaktiv (A44 = 0: Inaktiv)
Schnellhalt-Ende	Stillstand erreicht (I199 = 1: Aktiv) ODER Maximale Schnellhaltdauer ist abgelaufen (A39) ODER A45 = 1: Ohne Stop UND Schnellhaltanforderung ist inaktiv
Schnellhaltdauer abgelaufen	Maximale Schnellhaltdauer ist abgelaufen (A39)
Autostart aktiv	Autostart ist aktiv (A34 = 1: Aktiv)
Autostart inaktiv	Autostart ist inaktiv (A34 = 0: Inaktiv)

Tab. 10: Zustände, Übergänge und Bedingungen: Begriffe

6.6.2.2 Selbsttest

Merkmale

- Antriebsregler und Sicherheitsmodul werden initialisiert und getestet
- Leistungsteil, Antriebs- und Einschaltfunktionen sind gesperrt
- Bremsen bleiben eingefallen

Übergang zu Einschaltsperr (1)

Der Antriebsregler wechselt nach Initialisierung und erfolgreich abgeschlossenem Selbsttest (typisch ca. 30 s) automatisch in den Zustand **Einschaltsperr**.

Übergang zu Störungsreaktion aktiv (14), Priorität: ● ● ●

Störung mit oder ohne Störungsreaktion

6.6.2.3 Einschaltsperr

Merkmale

- Initialisierung ist beendet
- Selbsttest wurde erfolgreich abgeschlossen
- Leistungsteil, Antriebs- und Einschaltfunktionen sind gesperrt
- Bremsen bleiben eingefallen, Lüft-Override kann mit steigender Flanke angefordert werden

Mögliche Ursachen für eine Einschaltsperr sind:

1. Freigabe ist aktiv (A300) und Autostart ist inaktiv (A34); Ursache nur im Zustand Einschaltsperr
2. Fehlende oder nicht ausreichende Netzspannung/Zwischenkreiseinspeisung
3. Sicherheitsfunktion STO ist aktiv
4. Lüft-Override ist aktiv (Quelle: F06; Ursache nur in den Zuständen Einschaltsperr, Einschaltbereit und Eingeschaltet)
5. Steuertafel oder Lokalbtrieb ist aktiv (Ursache nur in den Zuständen Einschaltsperr, Einschaltbereit und Eingeschaltet)

Die genaue Ursache für eine Einschaltsperr entnehmen Sie Parameter E49.

Anwendungsspezifische Parametrierung

A34 Autostart:

Ist dieser Parameter aktiviert, wechselt der Antriebsregler bei einer anstehenden Freigabe direkt in den Zustand Einschaltbereit.



WARNUNG!

Personen- und Sachschaden durch unerwarteten Motoranlauf!

Aktivieren Sie den Autostart nur dann, wenn die für die betreffende Anlage oder Maschine geltenden Normen und Vorschriften einen direkten Wechsel in den Gerätezustand Einschaltbereit zulassen.

- Kennzeichnen Sie gemäß EN 61800-5-1 einen aktivierten Autostart eindeutig auf der Anlage und in der zugehörigen Anlagendokumentation.

Übergang zu Einschaltbereit (2)

Freigabe inaktiv UND keine Ursache für eine Einschaltsperr

ODER

Freigabe aktiv UND Autostart aktiv UND keine Ursache für eine Einschaltsperr

Übergang zu Störungsreaktion aktiv (14), Priorität: ● ● ●

Störung mit oder ohne Störungsreaktion

6.6.2.4 Einschaltbereit

Merkmale

- Leistungsteil und Antriebsfunktion sind gesperrt
- Antriebsregler ist einschaltbereit
- Bremsen bleiben eingefallen, Lüft-Override kann mit steigender Flanke angefordert werden

Anwendungsspezifische Parametrierung

Die Gerätezustandsmaschine Drive Based unterstützt neben dem Freigabesignal an Klemme X1 die Verwendung einer Zusatzfreigabe, beispielsweise über einen Feldbus oder über digitale Eingänge. Freigabe- und Zusatzfreigabesignal sind durch eine UND-Verknüpfung gekoppelt. Der Antriebsregler wird in diesem Fall erst dann freigegeben, wenn der Wert beider Signale **HIGH** ist.

A60 Quelle Zusatzfreigabe:

Wenn Sie mit einer Zusatzfreigabe arbeiten, definieren Sie in diesem Parameter die Quelle des zusätzlichen Signals. Bei einer Feldbusanbindung liefert A180 Bit 0 das Zusatzfreigabesignal.

Übergang zu Eingeschaltet (3)

Freigabe aktiv

Übergang zu Einschaltsperr (6), Priorität: ●

Ursache für eine Einschaltsperr

Übergang zu Störungsreaktion aktiv (14), Priorität: ● ● ●

Störung mit oder ohne Störungsreaktion

6.6.2.5 Eingeschaltet

Merkmale

- Leistungsteil wird für den Betrieb vorbereitet
- Antriebsfunktion ist gesperrt, Sollwerte werden nicht verarbeitet
- Bremsen bleiben eingefallen, Lüft-Override kann mit steigender Flanke angefordert werden

Übergang zu Betrieb freigegeben (4)

Freigabe aktiv

Übergang zu Einschaltbereit (5), Priorität: ●

Freigabe inaktiv

Übergang zu Einschaltsperr (13), Priorität: ● ●

Ursache für eine Einschaltsperr

Übergang zu Störungsreaktion aktiv (14), Priorität: ● ● ●

Störung mit oder ohne Störungsreaktion

6.6.2.6 Betrieb freigegeben

Merkmale

- Leistungsteil ist eingeschaltet
- Antriebsfunktion ist freigegeben, Sollwerte werden verarbeitet
- Bremsen werden mit dem ersten aktiven Bewegungskommando gelüftet

Anwendungsspezifische Parametrierung

- **A43 Ausschaltverzögerung X1-Freigabe:**
Wenn das Freigabesignal an Klemme X1 von einem Sicherheitsschaltgerät durch OSSD-Testimpulse beeinflusst wird, kann der Antriebsregler diese Signale nicht von einem funktionalen Freigabe-Aus unterscheiden. Eine Fehlinterpretation der Testimpulse kann umgangen werden, indem Sie in diesem Parameter eine Verzögerungszeit definieren, die größer ist als die Dauer der Testimpulse. Ein unerwünschter Wechsel des Antriebsreglers in die Zustände **Einschaltbereit** oder **Schnellhalt aktiv** (siehe Parameter A44) wird somit unterdrückt.
- **A44 Schnellhalt bei Freigabe-Aus:**
Dieser Parameter bewirkt, dass ein Antrieb bei einer inaktiven Freigabe mit einem Schnellhalt gestoppt wird. Der Antriebsregler wechselt in diesem Fall in den Zustand **Schnellhalt aktiv**. Ist Parameter A44 nicht aktiviert, wechselt der Antrieb bei einem Freigabe-Aus in den Zustand **Einschaltbereit**. In diesem Fall wird der Antrieb ungesteuert stillgesetzt, das Leistungsteil wird gesperrt und die Achsbewegung nicht mehr durch den Antriebsregler gesteuert.
- **A29 Schnellhalt bei Störung**
Dieser Parameter bewirkt, dass ein Antrieb bei einer Störung mit einem Schnellhalt gestoppt wird. Der Antriebsregler wechselt in diesem Fall in den Zustand **Schnellhalt aktiv**. Ist Parameter A29 nicht aktiviert, wechselt der Antrieb bei einer Störung in den Zustand **Störungsreaktion aktiv**. In diesem Fall wird der Antrieb ungesteuert stillgesetzt, das Leistungsteil wird gesperrt und die Achsbewegung nicht mehr durch den Antriebsregler gesteuert.

Übergang zu Schnellhalt aktiv (7)

Anforderung eines Schnellhalts

ODER

Freigabe inaktiv UND Schnellhalt bei Freigabe-Aus aktiv

ODER

Anforderung eines antriebsgeführten SS1

ODER

Anforderung eines antriebsgeführten SS2

Übergang zu Einschaltbereit (11), Priorität: ●

Freigabe inaktiv UND Schnellhalt bei Freigabe-Aus inaktiv

Übergang zu Einschaltsperrung (12), Priorität: ● ●

Ursache für eine Einschaltsperrung

Übergang zu Störungsreaktion aktiv (14), Priorität: ● ● ●

Störung mit oder ohne Störungsreaktion

6.6.2.7 Schnellhalt aktiv

Merkmale

- Leistungsteil ist eingeschaltet, Antriebsfunktion ist freigegeben
- Schnellhalt wird ausgeführt
- Bremsen bleiben gelüftet, Bremseneinfall am Ende des Schnellhalts oder bei Stillstand
- Bremseneinfall beendet den Schnellhalt

Anwendungsspezifische Parametrierung

- A39 Maximale Schnellhaltedauer bei Freigabe-Aus:
Wird der Antrieb bei einer inaktiven Freigabe mit einem Schnellhalt gestoppt (siehe A44), definieren Sie in diesem Parameter die maximale Zeitspanne, nach deren Ablauf das Leistungsteil ausgeschaltet wird.
- A45 Schnellhalt-Ende:
Definieren Sie in diesem Parameter, ob ein Schnellhalt mit dem Stillstand des Antriebs oder durch das Abbrechen der Schnellhaltanforderung als beendet gilt.
- A62 Quelle /Schnellhalt:
Definieren Sie in diesem Parameter, wie ein gewünschter Schnellhalt ausgelöst wird.

Übergang zu Betrieb freigegeben (8)

Keine Schnellhaltanforderung

UND

Freigabe aktiv

UND

Schnellhalt-Ende

UND

Kein SS1

UND

Kein SS2

Übergang zu Einschaltbereit (9), Priorität: ●

Freigabe inaktiv UND Schnellhalt bei Freigabe-Aus inaktiv

ODER

Freigabe inaktiv UND Schnellhalt-Ende

Übergang zu Einschaltsperr (10), Priorität: ● ●

Ursache für eine Einschaltsperr

ODER

Kein SS1 UND kein SS2 UND Schnellhalt-Ende

ODER

SS1 UND Stillstand

Übergang zu Störungsreaktion aktiv (14), Priorität: ● ● ●

Störung mit oder ohne Störungsreaktion

6.6.2.8 Störungsreaktion aktiv

Merkmale

- Antriebsfehler ist aufgetreten
- Störungsreaktion wird abhängig vom jeweiligen Störungsereignis ausgeführt
- Bremsen werden abhängig von der jeweiligen Störungsreaktion angesteuert

Anwendungsspezifische Parametrierung

A29 Schnellhalt bei Störung:

Ist dieser Parameter aktiviert, wird der Antrieb im Störfall – sofern möglich – mit einem Schnellhalt gestoppt; ist der Parameter inaktiv, wird die Bewegung der Achse nicht mehr durch den Antriebsregler gesteuert.

Übergang zu Störung (15)

Störungsreaktion abgeschlossen

6.6.2.9 Störung

Merkmale

- Antriebsfehler ist aufgetreten
- Störungsreaktion ist abgeschlossen
- Leistungsteil, Antriebs- und Einschaltfunktionen sind gesperrt
- Bremsen fallen ein

Übergang zu Einschaltsperr (16)

Nach Beseitigung der Störungsursache und anschließender Quittierung der Störungsmeldung wechselt der Antriebsregler automatisch in Einschaltsperr.

6.7 Bewegungskommandos

Die Betriebsarten der Applikation verfügen über spezielle Bewegungskommandos, die an den PLCopen-Standard angelehnt sind und um 2 herstellerspezifische Bewegungskommandos (MC_DoNothing und MC_MoveSpeed) ergänzt werden. Jedes Bewegungskommando – mit Ausnahme von MC_Stop – kann während der Ausführung unterbrochen werden. Um ein Bewegungskommando ausführen zu können, müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

- Lokal- und Tipbetrieb dürfen nicht aktiviert sein
- Antriebsregler darf sich nicht im Gerätezustand Einschaltsperrung oder Störung befinden

Kommando	Beschreibung	Regelungsart	Notwendige Bewegungsgrößen
0: MC_DoNothing	—	—	—
8: MC_MoveSpeed	Achse fährt endlos mit Sollgeschwindigkeit (ohne Positionsregelung)	Geschwindigkeit	▪ Geschwindigkeit, Override ▪ Beschleunigung ▪ Verzögerung ▪ Ruck
4: MC_MoveVelocity	Achse fährt endlos mit Sollgeschwindigkeit (mit Positionsregelung)	Position	▪ Geschwindigkeit, Override ▪ Beschleunigung ▪ Verzögerung ▪ Ruck
9: MC_TorqueControl	Achse fährt endlos mit Solldrehmoment/-kraft	Drehmoment/Kraft	▪ Drehmoment/Kraft
2: MC_MoveRelative	Achse fährt eine relative Distanz; Sollposition ist relativ zur Istposition bei Kommandostart	Position	▪ Position ▪ Geschwindigkeit, Override ▪ Beschleunigung ▪ Verzögerung ▪ Ruck
3: MC_MoveAdditive	Achse fährt eine relative Distanz; Sollposition ist relativ zur Sollposition des vorigen Bewegungskommandos	Position	▪ Position ▪ Geschwindigkeit, Override ▪ Beschleunigung ▪ Verzögerung ▪ Ruck
1: MC_MoveAbsolute	Achse fährt auf eine absolute Sollposition (Referenzierung notwendig)	Position	▪ Position ▪ Geschwindigkeit, Override ▪ Beschleunigung ▪ Verzögerung ▪ Ruck

Kommando	Beschreibung	Regelungsart	Notwendige Bewegungsgrößen
6: MC_Home	Achse wird referenziert	Abhängig vom gewählten Referenziertyp	▪ Geschwindigkeit, Override ▪ Beschleunigung ▪ Verzögerung ▪ Ruck ▪ Drehmoment/Kraft
11: MC_Halt	Achse wird angehalten; nächstes Kommando vor Stillstand ausführbar	Geschwindigkeit	▪ Verzögerung ▪ Ruck
5: MC_Stop	Achse wird bis zum Stillstand angehalten; nächstes Kommando nach Stillstand ausführbar	Geschwindigkeit	▪ Verzögerung ▪ Ruck
12: MC_GearIn	Achse fährt synchron zu einem Master; geschwindigkeitsbasiertes Ankoppeln (elektronisches Getriebe)	Position	▪ Beschleunigung ▪ Verzögerung ▪ Ruck
14: MC_GearInPosition	Achse fährt synchron zu einem Master; positionsbasiertes Ankoppeln (elektronisches Getriebe)	Position	▪ Position, Master-Position
13: MC_GearOut	Achse beendet die laufende Synchronbewegung und fährt mit der letzten Synchrongeschwindigkeit weiter (elektronisches Getriebe)	Position	▪ Geschwindigkeits-Override ▪ Beschleunigung ▪ Verzögerung ▪ Ruck

Tab. 11: Drive Based Synchronous: verfügbare Bewegungskommandos

Detaillierte Informationen zu den Bewegungskommandos entnehmen Sie dem zugehörigen Handbuch (siehe [Weiterführende Informationen \[► 148\]](#)).

6.8 Continue-Funktion

In Applikationen des Typs Drive Based Synchronous ermöglicht Ihnen die Continue-Funktion die Wiederaufnahme von unterbrochenen Bewegungskommandos, beispielsweise nach einem Schnellhalt, dem Auslösen der Sicherheitstechnik oder nach einem Ereignis mit Störungsreaktion. Mithilfe der Continue-Funktion können Sie auch die Bewegungskommandos 2: MC_MoveRelative und 3: MC_MoveAdditive fortsetzen und mit der gewünschten Sollposition beenden, was beim erneuten Start mithilfe des Execute-Signals nicht möglich wäre.

Fortsetzbare Abbruchursachen

- Ereignis mit Störungsreaktion
- Freigabe-Aus
- Bewegungskommando 5: MC_Stop, 11: MC_Halt
- Signal Halt
- Signal Schnellhalt
- SS1, SS2
- Tippen

Bewegungskommandos

Bewegungskommando (I401)	Continue	Anmerkung
0: MC_DoNothing	–	–
1: MC_MoveAbsolute	✓	Bewegung wird bis zum Erreichen der Sollposition fortgesetzt; Sollposition ist absolut
2: MC_MoveRelative	✓	Bewegung wird bis zum Erreichen der Sollposition fortgesetzt; Sollposition ist relativ zu Istposition bei Kommandostart
3: MC_MoveAdditive	✓	Bewegung wird bis zum Erreichen der Sollposition fortgesetzt; Sollposition ist relativ zur Sollposition des vorigen Bewegungskommandos
4: MC_MoveVelocity	✓	Bewegung wird endlos mit Sollgeschwindigkeit fortgesetzt
5: MC_Stop	–	–
6: MC_Home	–	–
8: MC_MoveSpeed	✓	Bewegung wird endlos mit Sollgeschwindigkeit fortgesetzt
9: MC_TorqueControl	✓	Bewegung wird endlos mit Solldrehmoment/-Kraft fortgesetzt
11: MC_Halt	–	–
12: MC_GearIn	–	–
13: MC_GearOut	–	–
14: MC_GearInPosition	–	–

Betriebsart Fahrsatz

In der Betriebsart Fahrsatz können die digitalen Eingängen, das Steuer-Byte der Betriebsart Fahrsatz oder die **Steuertafel Fahrsatz** als Quelle für das Continue-Signal dienen (Steuer-Byte: J01; Quelle Continue: J917). Durch das Continue-Signal wird nicht nur das unterbrochene Bewegungskommando, sondern die gesamte Fahrsatzkette fortgesetzt.

Abbruchursache	Continue	Anmerkung
Ereignis mit Störungsreaktion	✓	–
Freigabe-Aus	✓	–
Bewegungskommando 5: MC_Stop	–	Bewegungskommando 5: MC_Stop kann Teil einer Fahrsatzkette sein
Bewegungskommando 11: MC_Halt	✓	Bewegungskommando 11: MC_Halt kann Teil einer Fahrsatzkette sein, Continue ist nur möglich bei Halt-Signal via Steuer-Byte (Voraussetzung: J06 = 2: Parameter J01)
Signal Halt (I440 = 0: Inaktiv)	–	Signal Halt wird in der Betriebsart Fahrsatz von der Steuertafel bedient und dient dem Halten und Beenden der Fahrsatzkette
Signal Schnellhalt (A302 = 0: Inaktiv)	✓	–
SS1	✓	–
SS2	✓	–
Tippen (I443 = 1: Aktiv)	–	–

Fahrsatz-Reset

Mit der Continue-Funktion können Sie einen unterbrochenen Fahrsatz fortsetzen, wenn sowohl das Bewegungskommando als auch die Abbruchursache fortsetzbar sind. Wenn eine Wiederaufnahme des Fahrsatzes nicht möglich ist oder Sie den unterbrochenen Fahrsatz nicht fortsetzen möchten, muss dieser immer durch ein Reset aus dem Continue-Speicher gelöscht werden, bevor mittels Execute-Signal ein neuer Fahrsatz gestartet werden kann.

6.9 Elektronisches Typenschild

STÖBER Synchron-Servomotoren sind in der Regel mit EnDat-Encodern ausgestattet, die einen speziellen Speicher zur Verfügung stellen. Dieser Speicher beinhaltet das elektronische Typenschild, d. h., sämtliche typerelevanten Stammdaten sowie spezielle mechanische und elektronische Werte eines Motors.

Betreiben Sie einen Antriebsregler mit einem STÖBER Synchron-Servomotor und einem EnDat-Encoder, wird das elektronische Typenschild bei einer bestehenden Online-Verbindung des Antriebsreglers ausgelesen und sämtliche Daten übertragen. Konkret handelt es sich um Auftragsdaten, Stromreglerwerte, Motorparameter, Daten zu Motortemperatursensoren, Bremsen, Kommutierungsoffset sowie die gemessene elektromotorische Kraft. Diese können im Nachhinein manuell optimiert und neu im Antriebsregler gespeichert werden.

Bei jedem Neustart eines Antriebsreglers prüft dieser, ob der projektierte Motor, gegebenenfalls die Bremse, der Motortemperatursensor oder die Kommutierung geändert wurden. Ist dies der Fall, werden die geänderten Daten ausgelesen. Die im Antriebsregler gespeicherten Optimierungen bleiben, sofern möglich, erhalten.

Das automatische Auslesen des elektronischen Typenschildes ist werksseitig aktiviert (B04 Elektronisches Typenschild = 64: Aktiv).

6.10 Schleppabstand-Überwachung

In Applikationen des Typs Drive Based Synchronous können Sie bei aktiver Positionsregelung den Schleppabstand der Achse überwachen, um frühzeitig zunehmende Positionsabweichungen zu erkennen. Die Überwachung des Schleppabstands ermöglicht Ihnen schnell zu reagieren, bevor es z. B. bei Schwergängigkeit oder einer mechanischen Blockade des Abtriebs zu einem Sachschaden kommen kann.

Zur Überwachung des Schleppabstands wird die Differenz zwischen der Istposition der Achse und Sollposition x_{2_set} der Regelung gebildet und mit dem maximal zulässigen Schleppabstand verglichen (Istposition: I80; Sollposition: I96; zulässiger Schleppabstand: I21; Ergebnis: I187). Wenn der zulässige Schleppabstand überschritten wird, wird Ereignis 54: Schleppabstand mit entsprechendem Schutzlevel ausgelöst (Schutzlevel: U22).

7 Anhang

7.1 Standard-Mapping Drive Based Synchronous

Information

Bei Feldbuskommunikation über PROFINET erfolgt die Verarbeitung der Prozessdaten in manchen Steuerungen WORD-orientiert (16 Bit). Bei Applikationen vom Typ Drive Based ist das Standard-Mapping passend vorgelegt. Berücksichtigen Sie bei Änderungen am Standard-Mapping den Datentyp der Parameter, die Sie dem Mapping hinzufügen oder aus dem Mapping entfernen.

Wenn Sie Parameter mit Datentyp BYTE oder INT8 (8 Bit) hinzufügen oder entfernen, kann dies zu Problemen in den Datenstrukturen der Steuerung führen. Nutzen Sie gegebenenfalls Parameter A101 Dummy-Byte, um entstehende 8-Bit-Lücken in den Prozessdaten zu füllen und die notwendige Datenstruktur für die Steuerung zu realisieren.

7.1.1 SC6, SI6: Empfangs-Prozessdaten Drive Based Synchronous

Nachfolgende Tabelle zeigt das Standard-Mapping für die Empfangs-Prozessdaten in den Applikationen Drive Based und Drive Based Synchronous. Bei Feldbuskommunikation via PROFINET erfolgt das Prozessdaten-Mapping für Achse A über Parameter A90 und für Achse B über A91, bei Feldbuskommunikation via EtherCAT erfolgt das Prozessdaten-Mapping für Achse A über Parameter A225 und für Achse B über A226. Bei Bedarf kann das Standard-Mapping individuell angepasst werden.

Byte	Datentyp	Name	Parameter
0	BYTE	Steuer-Byte Gerät	1.A180
1	BYTE	Steuer-Byte Kommando	1.J37
2 – 3	WORD	Steuerwort Applikation	1.I210
4	INT8	Kommando	1.J40
5	INT8	Motion-ID	1.J41
6 – 9	INT32	Position	1.J42
10 – 13	REAL32	Geschwindigkeit 1	1.J43
14 – 17	REAL32	Geschwindigkeits-Override	1.J56
18 – 21	REAL32	Soll-Drehmoment/-Kraft	1.G469
22	BYTE	Steuer-Byte Fahrsatz	1.J01
23 – 24	INT16	Sollfahrsatz	1.J02

Tab. 12: SC6, SI6: Empfangs-Prozessdaten (Standard-Mapping); erster Teil, Achse A

Byte	Datentyp	Name	Parameter
0	BYTE	Steuer-Byte Gerät	2.A180
1	BYTE	Steuer-Byte Kommando	2.J37
2 – 3	WORD	Steuerwort Applikation	2.I210
4	INT8	Kommando	2.J40
5	INT8	Motion-ID	2.J41
6 – 9	INT32	Position	2.J42
10– 13	REAL32	Geschwindigkeit 1	2.J43
14 – 17	REAL32	Geschwindigkeits-Override	2.J56
18 – 21	REAL32	Soll-Drehmoment/-Kraft	2.G469
22	BYTE	Steuer-Byte Fahrsatz	2.J01
23 – 24	INT16	Sollfahrsatz	2.J02

Tab. 13: SC6, SI6: Empfangs-Prozessdaten (Standard-Mapping); zweiter Teil, Achse B

7.1.2 SC6, SI6: Sende-Prozessdaten Drive Based Synchronous

Nachfolgende Tabelle zeigt das Standard-Mapping für die Sende-Prozessdaten in den Applikationen Drive Based und Drive Based Synchronous. Bei Feldbuskommunikation via PROFINET erfolgt das Prozessdaten-Mapping für Achse A über Parameter A94 und für Achse B über A95, bei Feldbuskommunikation via EtherCAT erfolgt das Prozessdaten-Mapping für Achse A über Parameter A233 und für Achse B über A234. Bei Bedarf kann das Standard-Mapping individuell angepasst werden.

Byte	Datentyp	Name	Parameter
0	BYTE	Status-Byte Gerät	1.E200[0]
1	BYTE	Status-Byte Gerät	1.E200[1]
2 – 3	WORD	Statuswort 2	1.E201
4	BYTE	Status-Byte Applikation	1.I212
5	BYTE	Status-Byte Kommando	1.J39
6 – 7	WORD	Statuswort Applikation	1.I200
8 – 11	INT32	Istposition	1.I80
12 – 15	REAL32	Istgeschwindigkeit	1.I88
16 – 19	REAL32	Istmoment/-kraft	1.E90
20 – 21	WORD	Statuswort anwenderdefiniert	1.A67
22	INT8	Betriebszustand	1.E80
23	BYTE	Status-Byte Fahrsatz	1.J302
24 – 25	INT16	Istfahrsatz	1.J300
26	INT8	Gerätezustand	1.E48

Tab. 14: SC6, SI6: Sende-Prozessdaten (Standard-Mapping); erster Teil, Achse A

Byte	Datentyp	Name	Parameter
0	BYTE	Status-Byte Gerät	2.E200[0]
1	BYTE	Status-Byte Gerät	2.E200[1]
2 – 3	WORD	Statuswort 2	2.E201
4	BYTE	Status-Byte Applikation	2.I212
5	BYTE	Status-Byte Kommando	2.J39
6 – 7	WORD	Statuswort Applikation	2.I200
8 – 11	INT32	Istposition	2.I80
12 – 15	REAL32	Istgeschwindigkeit	2.I88
16 – 19	REAL32	Istmoment/-kraft	2.E90
20 – 21	WORD	Statuswort anwenderdefiniert	2.A67
22	INT8	Betriebszustand	2.E80
23	BYTE	Status-Byte Fahrsatz	2.J302
24 – 25	INT16	Istfahrsatz	2.J300
26	INT8	Gerätezustand	2.E48

Tab. 15: SC6, SI6: Sende-Prozessdaten (Standard-Mapping); zweiter Teil, Achse B

7.2 Weiterführende Informationen

Die nachfolgend gelisteten Dokumentationen liefern Ihnen weitere relevante Informationen zur 6. STÖBER Antriebsreglergeneration. Den aktuellen Stand der Dokumentationen finden Sie in unserem Download-Center unter: <http://www.stoeber.de/de/downloads/>.

Geben Sie die ID der Dokumentation in die Suche ein.

Titel	Dokumentation	Inhalte	ID
Antriebsregler SC6	Handbuch	Systemaufbau, technische Daten, Projektierung, Lagerung, Einbau, Anschluss, Inbetriebnahme, Betrieb, Service, Diagnose	442789
Anreihentechnik mit SI6 und PS6	Handbuch	Systemaufbau, technische Daten, Projektierung, Lagerung, Einbau, Anschluss, Inbetriebnahme, Betrieb, Service, Diagnose	442727
Kommunikation PROFINET – SC6, SI6	Handbuch	Elektrische Installation, Datentransfer, Inbetriebnahme, Diagnose, weiterführende Informationen	443038
Kommunikation EtherCAT – SC6, SI6	Handbuch	Elektrische Installation, Datentransfer, Inbetriebnahme, Diagnose, weiterführende Informationen	443024
Sicherheitstechnik SR6 – STO über Klemmen	Handbuch	Technische Daten, Installation, Inbetriebnahme, Diagnose, weiterführende Informationen	442740
Sicherheitstechnik SU6 – STO und SS1 über PROFIsafe	Handbuch	Technische Daten, Installation, Inbetriebnahme, Diagnose, weiterführende Informationen	443257
Sicherheitstechnik SY6 – STO und SS1 über FSoE	Handbuch	Technische Daten, Installation, Inbetriebnahme, Diagnose, weiterführende Informationen	442743
Sicherheitstechnik SX6 – sichere Antriebsüberwachung über FSoE	Handbuch	Technische Daten, Installation, Inbetriebnahme, Diagnose	443336
Bewegungskommandos	Handbuch	Steuer- und Statusinformationen, Verweigerung und Begrenzungen, Bewegung	443348

7.3 Abkürzungen

Abkürzung	Bedeutung
AI	Analog Input (analoger Eingang)
ALT	Alternative
CAN	Controller Area Network
CB	Controller Based
CiA	CAN in Automation
CNC	Computerized Numerical Control (rechnergestützte numerische Steuerung)
DI	Digital Input (digitaler Eingang)
EtherCAT	Ethernet for Control Automation Technology
IDT	Interner Datentransfermechanismus
IGB	Integrierter Bus
LinM	Linearmotor
LS	Limit Switch (Endschalter)
LSB	Least Significant Bit (kleinstwertiges Bit)
M	Motor
M/F	Drehmoment oder Kraft
MEnc	Motorencoder
PEnc	Positionsencoder
PROFINET	Process Field Network
RS	Reference Switch (Referenzschalter)
S	Switch (Schalter)
SPS	Speicherprogrammierbare Steuerung
VM	Virtueller Master
ZP	Zero Pulse (Nullimpuls)

8 Kontakt

8.1 Beratung, Service, Anschrift

Wir helfen Ihnen gerne weiter!

Auf unserer Webseite stellen wir Ihnen zahlreiche Informationen und Dienstleistungen rund um unsere Produkte bereit:

<http://www.stoeber.de/de/service>

Für darüber hinausgehende oder individuelle Informationen, kontaktieren Sie unseren Beratungs- und Support-Service:

<http://www.stoeber.de/de/support>

Sie benötigen unseren System Support:

Tel. +49 7231 582-3060

systemsupport@stoeber.de

Sie benötigen ein Ersatzgerät:

Tel. +49 7231 582-1128

replace@stoeber.de

So erreichen Sie unsere 24 h Service-Hotline:

Tel. +49 7231 582-3000

Unsere Anschrift lautet:

STÖBER Antriebstechnik GmbH + Co. KG

Kieselbronner Straße 12

75177 Pforzheim, Germany

8.2 Ihre Meinung ist uns wichtig

Diese Dokumentation erstellen wir nach bestem Wissen mit dem Ziel, Sie beim Auf- und Ausbau Ihres Know-hows rund um unser Produkt nutzbringend und effizient zu unterstützen.

Ihre Anregungen, Meinungen, Wünsche und konstruktive Kritik helfen uns, die Qualität unserer Dokumentation sicherzustellen und weiterzuentwickeln.

Wenn Sie uns aus genannten Gründen kontaktieren möchten, freuen wir uns über eine E-Mail an:

documentation@stoeber.de

Vielen Dank für Ihr Interesse.

Ihr STÖBER Redaktionsteam

8.3 Weltweite Kundennähe

Wir beraten und unterstützen Sie mit Kompetenz und Leistungsbereitschaft in über 40 Ländern weltweit:

STOBER AUSTRIA

www.stoeber.at
+43 7613 7600-0
sales@stoeber.at

STOBER FRANCE

www.stober.fr
+33 478 98 91 80
sales@stober.fr

STOBER ITALY

www.stober.it
+39 02 93909570
sales@stober.it

STOBER KOREA

www.stober.kr
+82 10 5681 6298
sales@stober.kr

STOBER SWITZERLAND

www.stoeber.ch
+41 56 496 96 50
sales@stoeber.ch

STOBER TURKEY

www.stober.com
+90 216 510 2290
sales-turkey@stober.com

STOBER USA

www.stober.com
+1 606 759 5090
sales@stober.com

STOBER CHINA

www.stoeber.cn
+86 512 5320 8850
sales@stoeber.cn

STOBER Germany

www.stoeber.de
+49 7231 582-0
sales@stoeber.de

STOBER JAPAN

www.stober.co.jp
+81-3-5875-7583
sales@stober.co.jp

STOBER SWEDEN

www.stober.com
+46 702 394 675
neil.arstad@stoeber.de

STOBER TAIWAN

www.stober.tw
+886 4 2358 6089
sales@stober.tw

STOBER UK

www.stober.co.uk
+44 1543 458 858
sales@stober.co.uk

Abbildungsverzeichnis

Abb. 1	DS6: Programmoberfläche	12
Abb. 2	DriveControlSuite: Navigation über Textlinks und Symbole	14
Abb. 3	Betriebsart Fahrsatz: Signalflüsse	53
Abb. 4	Betriebsart Kommando: Signalflüsse	70
Abb. 5	Komponenten und Konfigurationsschritte	76
Abb. 6	Zusatzfunktion Zähler: Beispiel	79
Abb. 7	Motorpotentiometer: lineare und schrittweise Berechnung	85
Abb. 8	Zusatzfunktion Phasing: Beispiel	92
Abb. 9	Synchronbetrieb: Modell 1	95
Abb. 10	Synchronbetrieb: Modell 2	96
Abb. 11	Synchronbetrieb: Modell 3	97
Abb. 12	Endlos-rotatorische Bewegung: Rundtisch	98
Abb. 13	Begrenzt-rotatorische Bewegung: Zeiger	98
Abb. 14	Endlos-translatorische Bewegung: Förderband	99
Abb. 15	Begrenzt-translatorische Bewegung: Werkzeugschlitten	99
Abb. 16	Begrenzt-translatorische Bewegung: Linearmotor	99
Abb. 17	Hardware-Endschalter: Endschalterspeicher	103
Abb. 18	Gerätezustandsmaschine Drive Based: Gerätezustände und Zustandswechsel	133

Tabellenverzeichnis

Tab. 1	Parametergruppen	15
Tab. 2	Parameter: Datentypen, Parameterarten, mögliche Werte	16
Tab. 3	Parametertypen	17
Tab. 4	Indirekter Trigger: Schreibweisen	64
Tab. 5	Referenziermethoden	106
Tab. 6	Referenzverlust der Achse im Normalbetrieb	129
Tab. 7	Referenzverlust der Achse durch Parameteränderungen	130
Tab. 8	Referenzverlust des Master-Encoders im normalen Betrieb	131
Tab. 9	Referenzverlust des Master-Encoders durch Parameteränderungen	132
Tab. 10	Zustände, Übergänge und Bedingungen: Begriffe	134
Tab. 11	Drive Based Synchronous: verfügbare Bewegungskommandos	140
Tab. 12	SC6, SI6: Empfangs-Prozessdaten (Standard-Mapping); erster Teil, Achse A	146
Tab. 13	SC6, SI6: Empfangs-Prozessdaten (Standard-Mapping); zweiter Teil, Achse B	146
Tab. 14	SC6, SI6: Sende-Prozessdaten (Standard-Mapping); erster Teil, Achse A	147
Tab. 15	SC6, SI6: Sende-Prozessdaten (Standard-Mapping); zweiter Teil, Achse B	147

Glossar

Broadcast-Domain

Logischer Verbund von Netzwerkgeräten in einem lokalen Netzwerk, der alle Teilnehmer über Broadcast erreicht.

elektronisches Typenschild

Die Synchron-Servomotoren sind in der Regel mit Absolutwertencodern ausgestattet, die einen speziellen Speicher zur Verfügung stellen. Dieser Speicher beinhaltet das elektronische Typenschild, d. h. sämtliche typrelevanten Stammdaten sowie spezielle mechanische und elektronische Werte eines Motors. Betreiben Sie einen Antriebsregler mit einem Synchron-Servomotor und einem Absolutwertencoder, wird das elektronische Typenschild bei einer bestehenden Online-Verbindung des Antriebsreglers ausgelesen und sämtliche Motordaten übertragen. Aus diesen Daten ermittelt der Antriebsregler automatisch zugehörige Grenzwerte und Regelparameter.

IPv4-Limited-Broadcast

Art eines Broadcast in einem Netzwerk mit IPv4 (Internet Protocol Version 4). Als Ziel wird die IP-Adresse 255.255.255.255 angegeben. Der Inhalt des Broadcast wird von einem Router nicht weitergeleitet und ist somit auf das eigene lokale Netzwerk limitiert.

PID-Regler

Universeller Reglertyp mit einem P-, I und D-Anteil. Diese 3 Einstellparameter machen ihn flexibel, sorgen für eine exakte und hoch dynamische Regelung, erfordern im Umkehrschluss jedoch eine Variantenvielfalt. Umso mehr muss auf eine sorgfältige, gut auf die Strecke abgestimmte Auslegung geachtet werden. Anwendungsbereiche dieses Reglertyps sind Regelkreise mit Strecken zweiter und höherer Ordnung, die schnell ausgeregelt werden müssen und keine bleibende Regelabweichung zulassen.

PROFINET

Offener Ethernet-Standard der PROFIBUS Nutzerorganisation e. V. (PNO) für die Automatisierung.

Regelungskaskade

Gesamtmodell der Regelungsstruktur mit den Komponenten Positionsregler, Geschwindigkeitsregler und Stromregler.



4 4 3 0 5 8 - 0 4

09/2025

STÖBER Antriebstechnik GmbH + Co. KG
Kieselbronner Str. 12
75177 Pforzheim
Germany
Tel. +49 7231 582-0
mail@stoeber.de
www.stober.com

24 h Service Hotline
+49 7231 582-3000

www.stober.com