



better safe than sorry

Avez-vous misé sur la sécurité ?

Jouer la carte de la sécurité avec le servo-variateur SD6

Le servo-variateur SD6 offre une fonction de sécurité innovante et indépendante de l'encodeur, ainsi qu'une fonction de gestion du freinage en toute sécurité pour un ou deux freins sur le même axe. Les nombreuses fonctions de sécurité satisfont aux exigences de la norme EN 61800-5-2 et sont certifiées conformément à SIL 3, PL e (cat. 4).

Vos avantages supplémentaires :

- Régulation de moteurs brushless synchrones linéaires et rotatifs et de moteurs asynchrones
- Bus système isochrone (IGB) pour le paramétrage et les applications multiaxe
- Couplage du circuit intermédiaire flexible via Quick DC-Link dans le cas d'applications multiaxe
- Unité de commande confortable composée d'un écran graphique et de touches
- Mémoire de données amovible Paramodul pour la mise en service rapide et une maintenance efficace

Technique de sécurité
en coopération avec

PILZ
THE SPIRIT OF SAFETY



STÖBER



SÉCURITÉ

Vos mouvements sont-ils sûrs ? Le module de sécurité SE6 STÖBER offre des fonctions de sécurité requises pour une utilisation dans les applications de sécurité jusqu'à SIL 3, PL e (cat. 4) conformément à DIN EN 61800-5-2 ou DIN EN ISO 13849-1.

- Outre la fonction de sécurité de base Safe torque off (STO), SE6 offre d'autres fonctions de sécurité. Il s'agit entre autres, en plus des fonctions d'arrêt sécurisé Safe stop 1 (SS1) et Safe stop 2 (SS2), des fonctions Safely-limited speed (SLS), Safe brake control (SBC), Safe direction (SDI), et Safely-limited increment (SLI). Les fonctions de sécurité normatives sont complétées par des fonctions supplémentaires orientées vers la pratique, telles que Safe brake test (SBT).

FLEXIBILITÉ

Vos fonctions de sécurité sont-elles suffisamment flexibles ? Choisissez librement dans la gamme de produits STÖBER vos composants d'entraînement pour les applications de sécurité.

- **Les interfaces fabricant neutres** permettent de choisir librement les moteurs et les encodeurs (moteurs brushless synchrones, moteur asynchrones, moteurs linéaires, moteurs brushless synchrones avec arbre creux etc.). Continuez d'utiliser le moteur, l'encodeur et les câbles, ou alors faites le bon choix par rapport à vos besoins !
- **Diversité de fonctions à combiner librement.** Outre la fonction de sécurité de base SS1, il est possible de paramétrer dix autres fonctions de sécurité qui seront affectées de manière flexible aux entrées et aux sorties sûres.

EFFICACITÉ

Subissez-vous des déficits de performance et de disponibilité ? Le module de sécurité SE6 STÖBER offre une solution simple et allégée. Gagnez de l'espace, du temps et de l'argent !

- **Utilisez ce dont vous disposez déjà.** Nul besoin de moteurs, d'encodeurs, de câbles, de contrôleurs d'arrêt ni de contrôleurs de vitesse spéciaux.
- **Réaction rapide.** Le temps de réaction inférieur à 10 ms permet une coupure rapide et de faibles distances de sécurité.
- **Éviter les déclenchements intempestifs.** Surveillez vos valeurs limites sur la base de la position et masquez

Vos axes verticaux sont-ils sûrs ? La gestion du freinage en toute sécurité signifie bien plus qu'une simple commande en toute sécurité ! L'Assurance accidents allemande (DGUV) décrit les exigences applicables en matière de protection des axes verticaux soumis à la force de gravité.

- **Gestion du freinage en toute sécurité :** grâce au module de sécurité SE6 optionnel dont il est équipé, le servo-variateur SD6 satisfait aux exigences en matière de sécurité de la DGUV applicables aux axes verticaux soumis à la force de gravité. La gestion du freinage en toute sécurité assiste le contrôle sécurisé d'un ou deux freins, ainsi que leur essai et la surveillance du cycle d'essai nécessaire.
- **Concept de maintenance simple.** Une intervention de maintenance s'impose ? Remplacez le Paramodul, confirmez, testez, et le tour est joué. Nul besoin de connaissances spéciales !
- **Système de contrôle en toute sécurité.** Signalisation en toute sécurité au lieu d'un arrêt forcé. Cette fonction permet de réaliser des solutions flexibles dans la commande de sécurité, en particulier dans les installations complexes.
- **Immobilisation contrôlée.** Profitez de temps de réaction courts, de distances de sécurité moindres et de renouvellements rapides de la disponibilité. Le SE6 offre la possibilité d'une immobilisation ciblée des entraînements en cas de dépassement des valeurs limites ou d'arrêt d'urgence. Il est possible, en option, de commander directement la rampe de décélération ou de la surveiller en toute sécurité.

les impulsions parasites de manière ciblée à l'aide de fenêtres de tolérance variables.

- **Surveillance permanente.** Grâce à la surveillance continue et indépendante de la commande, vous pouvez réduire le nombre d'entrées et de sorties sûres sur la commande de sécurité prioritaire.
- **Mise en service simple et rapide.** Les assistants du logiciel de planification et de mise en service DriveControlSuite vous guident confortablement dans le choix et le paramétrage des fonctions de sécurité et vous aident, par ailleurs, dans la surveillance et le diagnostic des mouvements.



STÖBER

www.stober.fr